



## **XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*

En la ciudad de Santiago, a 30 días del mes de octubre de 2012, tuvo lugar la XLII Reunión del Grupo Técnico Mixto Chileno – Argentino.

La delegación chilena estuvo presidida por Anselmo Pommés de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado, del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile.

La delegación argentina estuvo presidida por el Subsecretario de Política Latinoamericana del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Embajador Diego Javier Tettamanti.

Como Anexo I del Acta se adjunta la nómina de asistentes de ambas delegaciones.

En las palabras de apertura, los jefes de delegación destacaron este encuentro como uno de los que dio origen al Tratado de Maipú de octubre de 2009, teniendo presente el importante espacio que dicho acuerdo otorga a la infraestructura e integración física y a los Comités de Integración.

Se realizó asimismo, el espacio que este encuentro bilateral otorga para que Regiones chilenas y Provincias argentinas expongan sus planteamientos y aspiraciones en materia de infraestructura vial, ferroviaria y fronteriza ante las autoridades nacionales del sector, concluyendo que el Grupo Técnico Mixto es uno de los principales mecanismos de la relación bilateral.

Luego de las palabras de bienvenida, las delegaciones aprobaron tratar los siguientes temas en la presente reunión:

1. Exposición de Regiones chilenas y Provincias argentinas sobre pasos fronterizos y respectivas rutas internacionales.
2. Estudio Binacional de Conectividad Chile - Argentina
3. Conexiones internacionales y pasos priorizados
4. Otros pasos
  - a. Pichachén
  - b. Las Leñas
  - c. Paso Huahum
  - d. Paso Carirriñe
  - e. Río Mayer
5. Evaluación del GTI 2012



## **XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*

### 6. Otros

#### **1. EXPOSICIÓN REGIONES CHILENAS Y PROVINCIAS ARGENTINAS SOBRE PASOS FRONTERIZOS Y RESPECTIVAS RUTAS INTERNACIONALES.**

Por parte de Chile, expusieron la Región de O'Higgins, Región del Maule, Región de Los Ríos y Región de Magallanes.

La Región de O'Higgins destacó el avance en el llamado a Licitación del estudio de Perfectibilidad de la solución a baja altura túnel Paso Las Leñas. Financiado por el Gobierno Regional este estudio pretende: recopilar los estudios existentes; definir alternativas de trazado del camino por el lado chileno, el lugar más adecuado para el emplazamiento del túnel, estimar el presupuesto del proyecto y su rentabilidad. Finalmente también, analizar alternativas de financiamiento y modelos de negocio que permitan a las autoridades de ambos países contar con los elementos técnicos para tomar decisiones que permitan concretar el proyecto. Se informó además, la próxima realización del Grupo de Trabajo Túnel Paso Las Leñas, conformado en el marco de este Grupo Técnico Mixto (GTM) programada originalmente para la semana del 12 de Noviembre de 2012. En la oportunidad, se busca coordinar los alcances de los estudios que la Región de O'Higgins y la Provincia de Mendoza licitarían el primer trimestre del 2013.

La Región del Maule, informó que a la fecha la Ruta 115 CH se encuentra con un avance del 98% del total de la obra. Durante esta temporada se finalizará la pavimentación restante que alcanza a 4 kilómetros. Igualmente, se realizará la construcción del refuerzo puente de la cortina de la Laguna del Maule. El término de ambas faenas está previsto para el primer trimestre 2013. Paralelamente, durante el mes de octubre de 2012, se dio inicio a la construcción del complejo fronterizo provisorio, que contempla una ejecución de 15 meses.

La Región de Los Ríos desde su creación - hace 5 años – incorporó en su Estrategia Regional de Desarrollo la prioridad de los Pasos Internacionales de Huahum y Carirriñe, lo que fue incorporado como objetivo específico en el "Plan Regional de Infraestructura del MOP". La inversión en Huahum en el período 2010 al 2015 será de MM US\$ 62,6 y en Carirriñe, período 2010 al 2016, de MM US\$ 42,2.

Por lo anterior, se solicita:

- Elevar de la categoría de paso de Consenso a Prioritario el Paso Huahum y de Interés a Consenso el Paso Carirriñe.
- Requerir de la parte argentina, avances en infraestructura caminera (pavimentación) de la Ruta Nacional N° 48 que une San Martín de Los Andes con Complejo Aduanero Huahum.
- Requerir de la parte argentina, avances en infraestructura caminera de la Ruta Nacional N° 62, que une San Martín de Los Andes con Paso Carirriñe.



## **XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*

- Dado que se encuentra en construcción el Complejo Fronterizo de Huahum, con una inversión de MM US\$ 3,2, se solicita analizar la conveniencia que dicha infraestructura funcione bajo la modalidad Cabecera Única.

Por su parte el señor Intendente de la Región de Magallanes y Antártica Chilena, dio cuenta del estado de avance de las obras de pavimentación de la Ruta 257 CH: término de la ejecución y próxima entrega al tránsito de 15 km desde Cerro Sombrero a Onaissin. Señaló además que están también en ejecución 20 km de pavimento, en el mismo tramo, desde Onaissin hacia Cerro Sombrero. Del mismo modo, están próximos a licitarse, los 43 km intermedios para completar el tramo Cerro Sombrero – Onaissin.

Asimismo, solicitó a la parte argentina avanzar en la conectividad comprometida entre Puerto Navarino – Ushuaia, a través de la habilitación de una rampa en Ushuaia para permitir el tránsito entre ambos puertos.

Por parte de Argentina, expusieron las Provincias de Salta, Mendoza, Neuquén y Tierra del Fuego.

La Provincia de Salta expuso sobre el Acta Compromiso recientemente firmada entre el Ministerio del Interior y Transporte de la República Argentina y la empresa chilena Ferronor S.A., con la participación de la Embajada de Chile en Argentina y del Gobernador de la Provincia de Salta, Dr. Juan Manuel Urtubey. Este convenio permitirá retomar a la brevedad la operación del ramal C14 y su conexión con los puertos del norte de Chile.

Si bien el ramal C14 está operable, el Gobierno Nacional argentino y la Provincia de Salta, se comprometieron a realizar obras para mejorar su funcionamiento y garantizar continuidad en el tiempo para hacer previsible las inversiones mineras en la zona. Hasta tanto se pueda implementar un control integrado de frontera, se pide garantizar el funcionamiento de los servicios de frontera en Salar de Pocitos, Socompa y Baquedano.

Luego hizo uso de la palabra el Director de Vialidad Provincial de Salta, quien mostró imágenes y datos en su exposición respecto de los avances en las obras de la primera etapa de ampliación de las instalaciones en Las Barrancas, Ruta Nacional 51 (Paso de Sico), obra que está en ejecución y es financiada y contratada por la Provincia con el objeto de, una vez terminada, establecer este complejo fronterizo con la modalidad de Control Integrado de Cabecera Única.

Se mostró también el proyecto de la segunda etapa en el sector de control de cargas. Se hizo mención a la importante producción minera actual, a su potencial y a la necesidad de mejorar la conectividad por la RN51, la 23CH y la variante Peine-Baquedano que posibilitará, al tener Control Integrado de Cabecera Única en Sico, dirigirse de manera directa a Antofagasta con una menor distancia y menor costo. La distancia que se acorta es de 200 km, es decir 400 km ida y vuelta,



## **XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*

quedando Salta a 740 km de Antofagasta. Es por esto que se solicitó mejorar esta variante Peine-Baquedano a corto plazo.

Por otra parte, también se hizo referencia a las obras en ejecución y por licitar, por la Dirección Nacional de Vialidad, en la Ruta Nacional 51.

La Provincia de Mendoza, destacó los siguientes puntos priorizándolos según el Paso que corresponda. En el caso del Paso Cristo Redentor destacó la importancia que reviste para la realización de las inversiones necesarias en el Paso, la suscripción de las Notas Reversales entre ambos países para que se formalicen los controles integrados en Uspallata – Horcones – Libertadores. Las medidas en el corto plazo para este Paso tienen que ver con el ofrecimiento de un terreno de propiedad de Vialidad Provincial para la instalación de 6 a 9 contenedores para los funcionarios chilenos de control que prestan servicio en Uspallata. El Gobierno de Mendoza realizará las conexiones a los servicios de agua, luz y gas según corresponda pero no cubrirá el costo mensual de los mencionados servicios.

En la temporada estival para aumentar el número de puestos de control en el complejo de Horcones, la Provincia instalará tres casetas de atención migratoria que hará elevar a 17 los puestos de control de los actuales 11. También se instalarán casetas para aduana y controles fitozoosanitarios. Las mismas han sido licitadas con un presupuesto oficial de \$1.394.208,23.

En relación a la habitabilidad de los funcionarios chilenos y argentinos que prestan servicio en Horcones, el Gobierno Provincial ha previsto brindar alojamiento en la Hostería Puente del Inca durante la próxima temporada estival, para asegurar el funcionamiento de las nuevas casetas. Gestionará los fondos necesarios ante las autoridades del gobierno nacional.

En relación al Proyecto Túnel de Baja Altura Ferrocarril Trasandino Central, señaló la importancia que reviste para Mendoza la concreción de este proyecto. Por lo tanto, los resultados de la revisión de la presentación realizada por la empresa proponente, con la entrega de las respuestas a las observaciones realizadas por ambos países, revisten igual prioridad. En este momento los equipos técnicos de ambos países se encuentran abocados a la revisión de la documentación para dar una respuesta definitiva a los respectivos gobiernos nacionales, sin dejar de cumplir con el compromiso asumido por los Presidentes de ambos países en marzo pasado.

También expresó su beneplácito por las gestiones de financiamiento de las obras definitivas en Uspallata y Horcones, como así también de los ingresos a ambos complejos fronterizos. Agregó que el Gobernador de la Provincia, en forma conjunta con el Administrador General de Vialidad Nacional de Argentina han acordado realizar las gestiones necesarias para conseguir los fondos para financiar los estudios de factibilidad del ensanche del Túnel Ferroviario Caracoles, en primer lugar como alternativa ante emergencias y en segundo lugar, para que en el futuro permita el tránsito de todo tipo de vehículos.



## **XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*

En relación el Paso Pehuenche destacó la presentación del Plan Operativo Invernal 2012 realizado por Vialidad Nacional en el último Comité de Integración, que permitió tener despejado el paso hasta el límite en este invierno y además, se comprometió a mantenerlo abierto para todo tipo de vehículos a partir de la apertura en la próxima temporada estival 2012-2013.

Destacó además, la firme voluntad política del Gobernador provincial, Dr. Francisco Pérez de promover la finalización de las obras necesarias en el Paso.

Puso de manifiesto el importante trabajo que está realizando la Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública para la concreción del proyecto definitivo y construcción del Centro Integrado Único de Control Fronterizo.

Finalmente en relación al Paso Las Leñas, resaltó el interés de las autoridades argentinas y chilenas provinciales y regionales, en pos de concretar el túnel de baja altura en el mencionado Paso. Para ello en las primeras semanas de noviembre de este año se reunirán en el Grupo de Trabajo Mixto creado en el marco del GTM, para compartir los alcances de los estudios técnicos que ambos países licitarán.

También reafirmó el compromiso de llamar a licitación de los estudios técnicos necesarios en la primera semana de diciembre de este año. Para garantizar el comienzo de los trabajos durante el verano 2012- 2013, el Gobierno de Mendoza afectará fondos provinciales para materializar el contrato, mientras se gestionan los fondos internacionales ante el BID como forma de financiarla totalmente.

La Provincia del Neuquén, destacó la importancia del Paso Pichachén para el desarrollo de su zona norte en conjunto con la Región del BíoBío resaltando las obras de infraestructura realizadas por ambos gobiernos regionales y la solicitud de que dicho paso sea incluido en el orden de prioridad a los efectos de lograr un Plan de Desarrollo de Inversiones en infraestructura, especialmente, de carácter vial que permitan potenciar el paso, incrementar la conectividad y los flujos comerciales, turísticos y especialmente los culturales que son la base de la especial relación entre las localidades de ambos lados de la frontera.

La Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, destacó la creación del Grupo de Trabajo Invernal del Sur, la elaboración de un Protocolo de Emergencia, así como la realización de reuniones periódicas entre las autoridades competentes en la materia. Del mismo modo, manifestó el interés de su Provincia en que se alcance un acuerdo sobre libre circulación de personas en la zona austral.

### **2. ESTUDIO BINACIONAL DE CONECTIVIDAD CHILE - ARGENTINA**

La Directora Nacional de Planificación de la Integración Territorial, del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, de la República Argentina, en acuerdo con el Coordinador de



## **XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*

Asuntos Internacionales del Ministerio de Obras Públicas de Chile, expuso sobre el desarrollo y las recomendaciones a las que arribó el referido estudio en materia de inversiones en infraestructura en pasos fronterizos con el objeto de optimizar el sistema de conectividad entre ambos países. Se presentó el programa recomendado que involucra proyectos de inversión y estudios específicos. Asimismo, se planteó que el estudio brinda los elementos para poder realizar tanto una recategorización de los pasos como definir un plan maestro para el desarrollo de pasos fronterizos.

El Resumen Ejecutivo del Estudio, que tendrá un carácter detallado será finalizado y distribuido a la brevedad posible. En Anexo II se adjunta la referida presentación.

### **3. CONEXIONES INTERNACIONALES Y PASOS PRIORIZADOS**

Las Direcciones Nacionales de Vialidad dieron cuenta del estado de situación de las rutas internacionales de los trece pasos fronterizos priorizados entre Chile y Argentina en el marco del GTM, cuyo detalle se adjunta en Anexo III, formando éste parte integrante de la presente Acta.

### **4. CATEGORIZACIÓN DE PASOS**

Ambas delegaciones analizaron las solicitudes de priorización de pasos fronterizos, formuladas por Regiones y Provincias en los diferentes Comités de Integración. Al respecto, acordaron:

- a) Recoger las solicitudes de priorización de los pasos Pichachén y Huahum.
- b) La creación de un Grupo ad-hoc para definir el alcance del concepto de priorización para la categorización de los pasos, incorporando nuevos criterios de evaluación, tales como: conectividad local, turística, comercial, cultural, entre otros, teniendo en cuenta además los resultados del Estudio Binacional de Conectividad Chile – Argentina. Dicho Grupo deberá expedirse en un plazo de 60 días.

### **5. EVALUACIÓN DEL GTI 2012**

Ambas delegaciones analizaron los resultados positivos que tuvieron los GTI del Norte, Centro y Sur durante la pasada temporada invernal en la cual se evidenció una disminución de los inconvenientes derivados de los accidentes o imposibilidad de circulación por razones climáticas o técnicas de vehículos.

En relación a la solicitud formulada por el Comité de Integración Región de Los Lagos de contar con un GTI propio para los pasos que recaen en la jurisdicción de dicho Comité las delegaciones convinieron:

- a) Crear un GTI del Sur que se ocupará de los pasos fronterizos de jurisdicción del Comité de Integración Región de Los Lagos



**XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO  
CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*

- b) Denominar GTI Austral al actual GTI del Sur
- c) Incorporar al paso Pehuenche al GTI del Centro, el cual abarcará a partir de ahora los pasos Cristo Redentor y Pehuenche y en su momento Las Leñas.
- d) Que el GTI del Sur tenga en cuenta el carácter de pasos alternativos que tienen los de su jurisdicción ante el eventual cierre de los pasos Cristo Redentor y Pehuenche.

**POR LA REPÚBLICA DE CHILE**

**Anselmo Pommés Sermini**  
**Director Nacional de Fronteras y Límites del**  
**Estado (s)**

**POR LA REPÚBLICA ARGENTINA**

**Diego Tettamanti**  
**Subsecretario de Política**  
**Latinoamericana**



## **XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*

### **ANEXO I NOMINA DE ASISTENTES**

#### **DELEGACION ARGENTINA**

#### **ORGANISMOS NACIONALES**

#### **Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto**

1. Embajador Sr. Ginés González, Embajador de Argentina en Chile
2. Embajador, Sr. Diego Tettamanti, Subsecretario de Política Latinoamericana
3. Ministro Sr. Juan Valle Raleigh, Director General de Política Latinoamericana
4. Ministra Sra. Marta Insausti de Aguirre, Directora de Países Limítrofes
5. Ministra Sra. Mónica Dinucci, Directora a/c de Límites y Fronteras
6. Secretario Sr. Ezequiel Páez, Embajada de Argentina en Chile

#### **Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública (Min Planificación)**

7. Lic. Sra. Angela Guariglia - Directora Nacional de Planificación de la Integración Territorial.

#### **Dirección Nacional de Vialidad (Min Planificación)**

8. Ing. Sr. Julio Ortiz Andino, Coordinador General

#### **PROVINCIAS**

#### **Salta**

9. Ing. Sr. Gerardo Villaiba, Director de Vialidad Provincial
10. Sr. Marcelo López Arias, Representante de Gobierno de Salta ante Chile

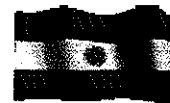
#### **Mendoza**

11. Sr. Ing. Osvaldo Gutiérrez, Coordinador Institucional del Ministerio de Infraestructura, Vivienda y Transporte.

#### **Neuquén**

12. Sr. Sebastián González, Subsecretario Gobierno de la Provincia de Neuquén
13. Sr. Rolando Figueroa, Intendente Municipalidad de Chos Malal, Provincia de Neuquén
14. Sr. Néstor Fuentes, Diputado Provincial, Provincia de Neuquén





## **XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*

### **Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur**

15. Sr. Octavio Simón, Director Provincial de Límites y Fronteras
16. Sr. Gustavo Longhi, Secretario de Representación

### **DELEGACION CHILENA**

#### **Ministerio de Relaciones Exteriores**

1. Sr. Anselmo Pommés, Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado
2. Sr. Andrés Barbe, Ministro Concejero Embajada de Chile en Argentina
3. Sra. Marcela Espinoza, Directora de Fronteras, Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado
4. Sr. Enrique Poblete, Jefe Depto. Asuntos Internacionales, Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado
5. Sr. Iván Páez, Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado
6. Srta. Claudia Moyano, Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado
7. Srta. Carolina Cortez, Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado

#### **Ministerio del Interior**

8. Sr. Ignacio Kuncar, Jefe Unidad de Pasos Fronterizos
9. Sra. Paola Valenzuela, Encargada de Inversiones, Unidad de Pasos Fronterizos

#### **Ministerio de Obras Públicas (MOP)**

10. Sr. Rigoberto García, Coordinador de Asuntos Internacionales
11. Sr. José Miguel Ortega Julio, Jefe de Asuntos Internacionales, Dirección de Vialidad
12. Jorge Stober, Asuntos Internacionales, Dirección de Vialidad
13. Sr. Walter Brüning, Subdirector de Desarrollo, Dirección de Vialidad
14. Sr. Patricio Vega, Subdirección de Desarrollo, Dirección de Vialidad
15. Sr. Héctor Poblete, Subdirección de Desarrollo, Dirección de Vialidad
16. Sr. Orlando Cancino, Inspector Fiscal, Dirección de Vialidad

### **REGIONES**

#### **Región de Coquimbo**

17. Sr. Jorge Villar, Asesor Jurídico, Gobierno Provincial del Elqui

#### **Región de Valparaíso**

18. Sr. Mauricio Pinto, Director Regional de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas
19. Sr. Oliver López, Jefe Provincial Vialidad de Los Andes, Ministerio de Obras Públicas
20. Sra. Jocelyn Fernández, Directora Regional Planeamiento, Ministerio de Obras Públicas



## **XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*

21. Sra. Leticia Olavarría, Unidad Regional de Asuntos Internacionales, Gobierno Regional
22. Sra. Patricia Sánchez, Dirección Nacional de Aduanas
23. Sr. Marcelo Cortés, Aduana de Los Andes
24. Sr. Mariano Gómez, Aduana de Los Andes

### **Región del Libertador Gral. Bernardo O'Higgins**

25. Marcelo Rojas, Unidad Regional de Asuntos Internacionales, Gobierno Regional

### **Región del Maule**

26. Sr. Juan Espinoza, Secretario Regional Ministerial Ministerio de Obras Públicas
27. Sr. Jorge Ruíz, Director Regional de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas
28. Sr. Roberto Morrison, Unidad Regional de Asuntos Internacionales, Gobierno Regional

### **Región de Los Ríos**

29. Sr. Ramón González, DIPLADE Los Ríos, Gobierno Regional
30. Sra. Heidi Marchman, Secretaria Regional Ministerial de Obras Públicas
31. Sr. Rodrigo Bähre, Unidad Regional de Asuntos Internacionales, Gobierno Regional

### **Región de Los Lagos**

32. Sr. Cristian Joglar, Unidad Regional de Asuntos Internacionales, Gobierno Regional

### **Región de Magallanes y Antártica Chilena**

33. Sr. Mauricio Peña y Lillo, Intendente Regional
34. Sra. Gloria Vilicic, Gobernadora Provincial de Magallanes
35. Sr. Pablo Rendoll, Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas
36. Sr. Rodrigo Lorca, Director Regional de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas
37. Sra. Nancy Gómez, Unidad Regional de Asuntos Internacionales, Gobierno Regional



**XLII REUNION DEL GRUPO TÉCNICO MIXTO  
CHILENO - ARGENTINO**

*Santiago, 30 de octubre de 2012*



**ANEXO III  
ESTADO DE SITUACIÓN RUTAS INTERNACIONALES  
PASOS PRIORIZADOS  
CHILE - ARGENTINA**

**SITUACIÓN DE CONECTIVIDAD Y OPERATIVIDAD  
PASOS PRIORIZADOS CHILE-ARGENTINA; SECTOR CHILENO**

Paso Fronterizo/ Ciudad más cercana al Paso	Región	Situación de conectividad
<b>Jama/ San Pedro de Atacama</b> Ruta N° 27 CH Total Km desde ciudad más cercana: 156 km Totalmente pavimentada: 156 km	Antofagasta	La ruta está totalmente pavimentada. Por otra parte, se realizan faenas de despeje y conservación en todo el camino internacional de acceso al paso.
<b>Sico/ San Pedro de Atacama</b> Ruta N° 23 CH Total km desde ciudad más cercana: 205 km Pavimentados : 87 km Por pavimentar: 118 km	Antofagasta	El camino está pavimentado en 87 km desde San Pedro de Atacama. El resto del camino se encuentra en carpeta granular y en buenas condiciones. Ocasionalmente presenta cierres por razones climáticas.
<b>San Francisco/ Diego de Almagro</b> Ruta C-13, C-163, C-173, 31 CH Total Km desde ciudad más cercana: 263 km Pavimentados: 55 km Por pavimentar: 239 km	Atacama	El camino se encuentra pavimentado desde Diego de Almagro hasta Bifurcación Potrerillos. La ruta internacional está transitable anualmente con cierres ocasionales por temporales invernales. Se encuentra en ejecución las obras de pavimentación de 109 km, sector Maricunga – paso San Francisco, de los cuales 50 km ya están terminados y los 58 km restantes, están en reprogramación su ejecución. Quedan pendientes 129 km el tramo entre Bifurcación a Potrerillos y Maricunga.
<b>Pircas Negras /Copiapó</b> Ruta N° 31 CH, C-35, C-401, s/rol Total Km desde ciudad más cercana: 205km Pavimentados: 22 km  Por pavimentar: 183km (Límite)		En el camino se realizan conservaciones rutinarias y periódicas,. Por otra parte, se continúan con las actividades de conservación, despeje y mejoramiento de puntos singulares en la ruta.
<b>Agua Negra/ Vicuña</b> Ruta N° 41 CH Total Km desde ciudad más cercana: 175 km Pavimentados: 91 km (Hasta Juntas del Toro)  Por pavimentar: 84 km (Límite)	Coquimbo	El Proyecto de diseño del Túnel está terminado y entregado por parte de Argentina a EBITAN. Al respecto, se encuentra en desarrollo el año 2012 el estudio de factibilidad "Mejoramiento Ruta 41-CH, paso Agua Negra, Túnel Internacional, Región de Coquimbo", el cual permitirá analizar la factibilidad técnica del Túnel Agua Negra, revisando los estudios de ingeniería básica desarrollados por Argentina. Camino pavimentado hasta Juntas del Toro. Para el año 2012 Chile tiene programado iniciar las obras de pavimentación del sector Juntas del Toro – Puente el Camarón, en una longitud aproximada de 15 km. En la actualidad es un camino de temporada estival.
<b>Sistema Cristo Redentor/ Los Andes</b> Ruta N° 60 CH Total Km desde ciudad más cercana: 69 km Totalmente pavimentada 69 km	Valparaíso	Como consecuencia del estudio de ingeniería integral ya concluido para toda la ruta 60-CH, sector Los Andes - Túnel Cristo Redentor, la Dirección de Vialidad ha confeccionado un programa de inversión para licitar las obras más importantes que requiere el camino. Se ha iniciado un contrato que contempla la reposición del pavimento entre Juncal y Portillo, desde el km 95 al Km 105, y se tiene programado su término para el primer semestre del 2014.  Por otro lado, está en ejecución un Estudio de Prefactibilidad para mejorar la gestión de la infraestructura vial de la ruta internacional 60-CH para el

Paso Fronterizo/ Ciudad más cercana al Paso	Región	Situación de conectividad
		<p>sector cruce Ruta 57-CH hasta el Límite con Argentina.</p> <p>Asimismo, está en ejecución un estudio de ingeniería para la construcción de salidas de emergencia túnel Cristo Redentor y túnel Caracoles, el cual finaliza el año 2013.</p> <p>Se encuentran finalizando las obras de construcción de una plaza de peaje ubicada en el sector Guardia Vieja.</p>
<p><b>El Pehuenche/ San Clemente</b>  Ruta N° 115 CH  Total Km desde ciudad más cercana: 146 km  Pavimentados: 141 km  Por pavimentar: 5 km</p>	<p>El Maule</p>	<p>La Dirección de Vialidad se encuentra trabajando en el último tramo de 28 km. para llegar al Límite, faltando a la fecha sólo 5 km y finalizando el primer trimestre del año 2013.</p> <p>Durante el mes de octubre del 2012 se iniciaron las obras de mejoramiento del muro cortina Laguna el Maule con una longitud de 1,5 Km, de manera de dejar apta esta infraestructura para todo tipo de vehículos.</p>
<p><b>Pino Hachado /Curacautín</b>  Ruta N° 181 CH  Total Km desde ciudad más cercana: 126 km  Totalmente pavimentada 126 km</p>	<p>Araucanía</p>	<p>El camino internacional está totalmente pavimentado. Durante el año 2012 se iniciará un diseño de ingeniería para la reposición de pavimento del sector entre Curacautín y Malalacahuello. Se realizan tareas habituales de conservación y despeje de la ruta internacional.</p>
<p><b>Cardenal Samoré/ Entrelagos</b>  Ruta N° 215 CH  Total Km desde ciudad más cercana: 71 km  Totalmente pavimentada 71 km</p>	<p>Los Lagos</p>	<p>El camino está totalmente pavimentado y se realizan faenas de conservación y despeje.</p> <p>Está en ejecución un estudio de ingeniería para la reposición de pavimento de la Ruta 215-CH en el sector Aduana al Límite con Argentina, en una longitud de 22 Km., y con fecha de término en segundo semestre del año 2013.</p>
<p><b>Coyhaique Alto/ Coyhaique</b>  Ruta 7, Ruta 243-CH  Total Km desde ciudad más cercana: 42 km  Totalmente pavimentada 5 km</p>	<p>Aysén</p>	<p>La ruta internacional está con carpeta de ripio y se ha mantenido con operaciones de conservación rutinaria.</p>
<p><b>Huemules/ Coyhaique</b>  Ruta 7, Ruta 245-CH  Total Km desde ciudad más cercana: 58 km  Totalmente pavimentada 58 km</p>	<p>Aysén</p>	<p>El camino internacional está totalmente pavimentado. Está en desarrollo un estudio de ingeniería para el mejoramiento de la ruta en el sector Coyhaique - El Blanco, en una longitud de 34 Km., y con fecha de término en segundo semestre del año 2012.</p> <p>Se realizan faenas de conservación y despeje.</p>
<p><b>Integración Austral/ Punta Arenas</b>  Ruta 9, Ruta 255-CH  Total Km desde ciudad más cercana: 189 km  Totalmente pavimentada 189 km</p>	<p>Magallanes</p>	<p>El camino está totalmente pavimentado. Para el tramo del camino internacional, Punta Arenas – Aeropuerto; se encuentra finalizado las obras de ampliación entre el km 7 al km 12, y está en ejecución las obras de reposición del puente Chabunco y sus accesos. Para el sector entre el km 13,7 y el km 18, se encuentra en licitación las obras de ampliación. Se realizan faenas de conservación rutinaria y despeje del camino.</p> <p>Esta en ejecución una reposición de pavimento de 15 Km y tiene previsto su término para el primer semestre del 2014.</p>

Paso Fronterizo/ Ciudad más cercana al Paso	Región	Situación de conectividad
<p><b>San Sebastián/ KimiriAike</b>  Ruta N° 257 CH  Total Km desde ciudad más cercana: 175 km  Pavimentados: 50 km  Por pavimentar: 125 km</p>	<p><b>Magallanes</b></p>	<p>Se encuentra en ejecución la pavimentación de 35 km; 15 km por el Norte (terminándose) y 20 km por el Sur (iniciándose) y para fines del año 2012 se iniciará el proceso de licitación del sector intermedio de las obras de pavimentación de 44 Km, con termino para el año 2016.</p> <p>Para el tramo entre Onaisin al paso San Sebastián de 46 km, se encuentra terminado el diseño de Ingeniería para su pavimentación, en fecha posterior al año 2015.</p> <p>Está en proceso de firma la Declaración de Camino Internacional a la actual Ruta Y- 79 en la Isla de Tierra del Fuego que va desde Cerro Sombrero por Cullén, hasta el paso San Sebastián.</p> <p>Se realizan faenas de conservación rutinaria y despeje del camino.</p>

### Otros Pasos

<p><b>MamuilMalal/ Pucón</b>  Ruta N° 199-CH  Total Km desde ciudad más cercana: 92 km  Pavimentados: 75 km  Por pavimentar: 17 km</p>	<p><b>Araucanía</b></p>	<p>Paso de vocación turística, pavimentado hasta Puesco, faltando 17 km por pavimentar, con un complejo chileno terminado recientemente.</p>
<p><b>Paso Río Mayer/ villa O'Higgins</b>  Ruta S/R  Total Km desde ciudad más cercana: 40 km  Pavimentados: 0 km  Por pavimentar: 40 km</p>	<p><b>Aysén</b></p>	<p>Durante el Año 2013, se tiene contemplado dar inicio a la construcción de un Camino Acceso a Paso Río Mayer (CMT), sujeto a que oficialmente sea certificado como paso autorizado.</p>

Fecha información: 29-10-2012

**SITUACIÓN DE CONECTIVIDAD Y OPERATIVIDAD  
PASOS PRIORIZADOS CHILE-ARGENTINA; SECTOR CHILENO**

Paso Fronterizo/ Ciudad más cercana al Paso	Región	Situación de conectividad
<b>Jama/ San Pedro de Atacama</b> Ruta N° 27 CH Total Km desde ciudad más cercana: 156 km Totalmente pavimentada: 156 km	Antofagasta	La ruta está totalmente pavimentada. Por otra parte, se realizan faenas de despeje y conservación en todo el camino internacional de acceso al paso.
<b>Sico/ San Pedro de Atacama</b> Ruta N° 23 CH Total km desde ciudad más cercana: 205 km Pavimentados : 87 km Por pavimentar: 118 km	Antofagasta	El camino está pavimentado en 87 km desde San Pedro de Atacama. El resto del camino se encuentra en carpeta granular y en buenas condiciones. Ocasionalmente presenta cierres por razones climáticas.
<b>San Francisco/ Diego de Almagro</b> Ruta C-13, C-163, C-173, 31 CH Total Km desde ciudad más cercana: 263 km Pavimentados: 55 km Por pavimentar: 239 km	Atacama	El camino se encuentra pavimentado desde Diego de Almagro hasta Bifurcación Potrerillos. La ruta internacional está transitable anualmente con cierres ocasionales por temporales invernales. Se encuentra en ejecución las obras de pavimentación de 109 km, sector Maricunga – paso San Francisco, de los cuales 50 km ya están terminados y los 58 km restantes, están en reprogramación su ejecución. Quedan pendientes 129 km el tramo entre Bifurcación a Potrerillos y Maricunga.
<b>Pircas Negras /Copiapó</b> Ruta N° 31 CH, C-35, C-401, s/rol Total Km desde ciudad más cercana: 205km Pavimentados: 22 km Por pavimentar: 183km (Límite)		En el camino se realizan conservaciones rutinarias y periódicas,. Por otra parte, se continúan con las actividades de conservación, despeje y mejoramiento de puntos singulares en la ruta.
<b>Agua Negra/ Vicuña</b> Ruta N° 41 CH Total Km desde ciudad más cercana: 175 km Pavimentados: 91 km (Hasta Juntas del Toro) Por pavimentar: 84 km (Límite)	Coquimbo	El Proyecto de diseño del Túnel está terminado y entregado por parte de Argentina a EBITAN. Al respecto, se encuentra en desarrollo el año 2012 el estudio de factibilidad “Mejoramiento Ruta 41-CH, paso Agua Negra, Túnel Internacional, Región de Coquimbo”, el cual permitirá analizar la factibilidad técnica del Túnel Agua Negra, revisando los estudios de ingeniería básica desarrollados por Argentina. Camino pavimentado hasta Juntas del Toro. Para el año 2012 Chile tiene programado iniciar las obras de pavimentación del sector Juntas del Toro – Puente el Camarón, en una longitud aproximada de 15 km. En la actualidad es un camino de temporada estival.
<b>Sistema Cristo Redentor/ Los Andes</b> Ruta N° 60 CH Total Km desde ciudad más cercana: 69 km Totalmente pavimentada 69 km	Valparaíso	Como consecuencia del estudio de ingeniería integral ya concluido para toda la ruta 60-CH, sector Los Andes - Túnel Cristo Redentor, la Dirección de Vialidad ha confeccionado un programa de inversión para licitar las obras más importantes que requiere el camino. Se ha iniciado un contrato que contempla la reposición del pavimento entre Juncal y Portillo, desde el km 95 al Km 105, y se tiene programado su término para el primer semestre del 2014. Por otro lado, está en ejecución un Estudio de Prefactibilidad para mejorar la gestión de la infraestructura vial de la ruta internacional 60-CH para el

Paso Fronterizo/ Ciudad más cercana al Paso	Región	Situación de conectividad
		<p>sector cruce Ruta 57-CH hasta el Límite con Argentina.</p> <p>Asimismo, está en ejecución un estudio de ingeniería para la construcción de salidas de emergencia túnel Cristo Redentor y túnel Caracoles, el cual finaliza el año 2013.</p> <p>Se encuentran finalizando las obras de construcción de una plaza de peaje ubicada en el sector Guardia Vieja.</p>
<p><b>El Pehuenche/</b> San Clemente</p> <p>Ruta N° 115 CH</p> <p>Total Km desde ciudad más cercana: 146 km</p> <p>Pavimentados: 141 km</p> <p>Por pavimentar: 5 km</p>	El Maule	<p>La Dirección de Vialidad se encuentra trabajando en el último tramo de 28 km. para llegar al Límite, faltando a la fecha sólo 5 km y finalizando el primer trimestre del año 2013.</p> <p>Durante el mes de octubre del 2012 se iniciaron las obras de mejoramiento del muro cortina Laguna el Maule con una longitud de 1,5 Km, de manera de dejar apta esta infraestructura para todo tipo de vehículos.</p>
<p><b>Pino Hachado /</b>Curacautín</p> <p>Ruta N° 181 CH</p> <p>Total Km desde ciudad más cercana: 126 km</p> <p>Totalmente pavimentada 126 km</p>	Araucanía	<p>El camino internacional está totalmente pavimentado. Durante el año 2012 se iniciará un diseño de ingeniería para la reposición de pavimento del sector entre Curacautín y Malalacahuello.</p> <p>Se realizan tareas habituales de conservación y despeje de la ruta internacional.</p>
<p><b>Cardenal Samoré/</b> Entrelagos</p> <p>Ruta N° 215 CH</p> <p>Total Km desde ciudad más cercana: 71 km</p> <p>Totalmente pavimentada 71 km</p>	Los Lagos	<p>El camino está totalmente pavimentado y se realizan faenas de conservación y despeje.</p> <p>Está en ejecución un estudio de ingeniería para la reposición de pavimento de la Ruta 215-CH en el sector Aduana al Límite con Argentina, en una longitud de 22 Km., y con fecha de término en segundo semestre del año 2013.</p>
<p><b>Coyhaique Alto/</b> Coyhaique</p> <p>Ruta 7, Ruta 243-CH</p> <p>Total Km desde ciudad más cercana: 42 km</p> <p>Totalmente pavimentada 5 km</p>	Aysén	<p>La ruta internacional está con carpeta de ripio y se ha mantenido con operaciones de conservación rutinaria.</p>
<p><b>Huemules/</b> Coyhaique</p> <p>Ruta 7, Ruta 245-CH</p> <p>Total Km desde ciudad más cercana: 58 km</p> <p>Totalmente pavimentada 58 km</p>	Aysén	<p>El camino internacional está totalmente pavimentado. Está en desarrollo un estudio de ingeniería para el mejoramiento de la ruta en el sector Coyhaique - El Blanco, en una longitud de 34 Km., y con fecha de término en segundo semestre del año 2012.</p> <p>Se realizan faenas de conservación y despeje.</p>
<p><b>Integración Austral/</b>Punta Arenas</p> <p>Ruta 9, Ruta 255-CH</p> <p>Total Km desde ciudad más cercana: 189 km</p> <p>Totalmente pavimentada 189 km</p>	Magallanes	<p>El camino está totalmente pavimentado. Para el tramo del camino internacional, Punta Arenas – Aeropuerto; se encuentra finalizado las obras de ampliación entre el km 7 al km 12, y está en ejecución las obras de reposición del puente Chabunco y sus accesos. Para el sector entre el km 13,7 y el km 18, se encuentra en licitación las obras de ampliación.</p> <p>Se realizan faenas de conservación rutinaria y despeje del camino.</p> <p>Esta en ejecución una reposición de pavimento de 15 Km y tiene previsto su término para el primer semestre del 2014.</p>



Paso Fronterizo/ Ciudad más cercana al Paso	Región	Situación de conectividad
<p><b>San Sebastián/KimiriAike</b>  Ruta N° 257 CH  Total Km desde ciudad más cercana: 175 km  Pavimentados: 50 km  Por pavimentar: 125 km</p>	<p><b>Magallanes</b></p>	<p>Se encuentra en ejecución la pavimentación de 35 km; 15 km por el Norte (terminándose) y 20 km por el Sur (iniciándose) y para fines del año 2012 se iniciará el proceso de licitación del sector intermedio de las obras de pavimentación de 44 Km, con termino para el año 2016.</p> <p>Para el tramo entre Onaisin al paso San Sebastián de 46 km, se encuentra terminado el diseño de ingeniería para su pavimentación, en fecha posterior al año 2015.</p> <p>Está en proceso de firma la Declaración de Camino Internacional a la actual Ruta Y- 79 en la Isla de Tierra del Fuego que va desde Cerro Sombrero por Cullén, hasta el paso San Sebastián.</p> <p>Se realizan faenas de conservación rutinaria y despeje del camino.</p>

### Otros Pasos

<p><b>MamuilMalal/ Pucón</b>  Ruta N° 199-CH  Total Km desde ciudad más cercana: 92 km  Pavimentados: 75 km  Por pavimentar: 17 km</p>	<p><b>Araucanía</b></p>	<p>Paso de vocación turística, pavimentado hasta Puesco, faltando 17 km por pavimentar, con un complejo chileno terminado recientemente.</p>
<p><b>Paso Río Mayer/ villa O'Higgins</b>  Ruta S/R  Total Km desde ciudad más cercana: 40 km  Pavimentados: 0 km  Por pavimentar: 40 km</p>	<p><b>Aysén</b></p>	<p>Durante el Año 2013, se tiene contemplado dar inicio a la construcción de un Camino Acceso a Paso Río Mayer (CMT), sujeto a que oficialmente sea certificado como paso autorizado.</p>

Fecha información: 29-10-2012

# **ESTADO DE SITUACIÓN**

## **PASOS PRIORIZADOS ENTRE ARGENTINA Y CHILE**

El presente documento tiene por objetivo mostrar una descripción del lado Argentino de los trece (13) Pasos Priorizados por el Grupo Técnico Mixto.

### **1) PASO DE JAMA (PROVINCIA DE JUJUY)**

#### **RUTA NACIONAL N° 52**

- Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 9 - Empalme Ruta Provincial N° 70. Sección: Km. 0,00 - Km. 194. Tipo de obra: Obras Mejorativas en diversos sectores de la ruta. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 79 – Susques. Sección: Km 62,68 - Km 79,85. Tipo de Obra: Recuperación y Mantenimiento. Estado: Obra en ejecución.
- Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 9 – Empalme Ruta Provincial N° 79 (Ex Ruta Nacional N° 40). Sección: Purmamarca (km. 3,60) – Arroyo Chalala (km. 6,02). Tipo de obra: Construcción de Variante. Estado: Obra licitada.

#### **RUTA NACIONAL N° 40**

- Tramo: Limite Salta / Jujuy - Paicone. (4 Tramos y 8 Secciones). Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Proyecto en Elaboración.
- Tramo: Paicone – La Quiaca. (3 Tramos y 5 Secciones). Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra a licitar.

### **2) PASO DE SICO (PROVINCIA DE SALTA)**

#### **RUTA NACIONAL N° 51**

- Tramo: Campo Quijano - Chorrillos. Sección I: Campo Quijano (km 20,5) - El Tunal (Km. 34). Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Proyecto en Ejecución.
- Tramo: Campo Quijano - Chorrillos. Sección II: El Tunal (Km. 34) - Chorrillos (Km. 44) Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Proyecto en Ejecución.
- Tramo: Campo Quijano - Chorrillos. Sección: Puente II (km. 35,07) – Puente III (km. 39,5) Tipo de Obra: Construcción de Variante (Obra Básica y Enripiado). Estado: Obra próxima a licitar.
- Tramo: Chorrillos – Muñano. Tipo de Obra: Pavimentación. Estado: Obra Finalizada.

- Tramo: Muñano – San Antonio de los Cobres. Sección I: Estación Muñano – Los Patos. Sección II: Los Patos – San Antonio de los Cobres. Tipo de Obra: Obra básica y pavimento, intersección de acceso a San Antonio de los Cobres, Paso urbano y proyecto y construcción de puente. Estado: Obra Contratada.
- Tramo: San Antonio de los Cobres - Paso Sico. Sección: San Antonio de los Cobres - Mina La Poma. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Anteproyecto elaborado.
- Tramo: San Antonio de los Cobres - Paso Sico. Sección: Mina La Poma - Alto Chorrillos. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Anteproyecto elaborado.
- Tramo: San Antonio de los Cobres - Paso Sico. Sección: Alto Chorrillos (Km. 180) - P° de Sico (Km. 289). Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Se están iniciando estudios preliminares para elaborar anteproyecto del sector Cauchari – Paso de Sico.

#### RUTA NACIONAL N° 40

- Tramo: Seclantas - Empalme Ruta Nacional N° 51. Sección: Km. 4.470,52 – Km. 4.630,87. Tipo de Obra: Mantenimiento de ruta (SISTEMA MODULAR). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 91 %.
- Tramo: Molinos – Abra del Acay. Sección: Km. 4454,00 – Km. 4601,00. Tipo de Obra: Mantenimiento de ruta (SISTEMA MODULAR). Estado: Obra a Licitar.
- Tramo: San Carlos - La Angostura. Secciones I y II. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Proyecto en Elaboración.
- Tramo: La Angostura - Payogasta. Secciones I y II. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Proyecto en Elaboración
- Tramo: Payogasta - Esquina Colorada. Secciones I y II. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Proyecto en Elaboración.
- Tramo: Esquina Colorada - Lte. con Jujuy. Secciones I y II. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Proyecto en Elaboración.

#### RUTAS NACIONALES N° 51 / N° 40

- Tramo: Campo Quijano - Lte con Chile / S.A. De los Cobres - Lte con Jujuy. Sección: Km 26,39 - Km 296,44 / Km 4.607,03 – Km. 4.666,62. Tipo de Obra: Mantenimiento de ruta (SISTEMA MODULAR). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 89%.
- Tramo: Abra del Acay – San Antonio de los Cobres / Campo Quijano – Límite con Chile. Sección: Km. 4601,00 – Km. 4630,87 / Km. 21,89 – Km. 289,10. Tipo de Obra: Mantenimiento de ruta (SISTEMA MODULAR). Estado: Obra Licitada.

### **3) PASO DE SAN FRANCISCO (PROVINCIA DE CATAMARCA)**

#### RUTA NACIONAL N° 60

- Tramo: Tinogasta - Lte. con Chile. Sección: Km. 1.324,22 – Km. 1.569,39. Tipo de Obra: Mantenimiento de ruta (SISTEMA MODULAR). Estado: Obra Licitada.
- Tramo: Fiambalá – Cortaderas. Sección I: Km. 1.370,75 – Km. 1.465,84. Tipo de Obra: Microaglomerado Asfáltico. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 0,00 %.
- Tramo: Cortaderas - Las Grutas. Sección II: Km. 1.465,84 – Km. 1.548,12. Tipo de Obra: Microaglomerado Asfáltico. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 0,00 %.
- Tramo: Paso externo Ciudad de Tinogasta. Sección: Km. 1.300,56 - Km. 1.330,12. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.

### **4) PASO PIRCAS NEGRAS (PROVINCIA DE LA RIOJA)**

#### RUTA NACIONAL N° 76:

- Tramo: Vinchina - Alto Jague. Sección: A: Vinchina- Alto Jagüe - B: Acc. a Alto Jagüe. Tipo de Obra: Obras Nuevas (caminos) Estado: Obra en Ejecución. Avance: 76%.
- Tramo: Alto Jague – Punta del Agua. Tipo de Obra: pavimentación de ruta. Estado: Obra Finalizada.
- Tramo: Punta del Agua - Quebrada Sto. Domingo - Pircas Negras. Sección: P. del Agua - Lag. Mulas Muertas - Queb. Sto. Domingo y B. Blancas - Pircas Negras. Secciones I y III. Tipo de Obra: Obra Faltante. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 14%.

#### RUTA NACIONAL N° 40

- Tramo: Villa Unión – Sañogasta. Sección: Km. 3.814 (Ex Km. 520) – Km. 3.836 (Ex Km. 539) (Cuesta de Miranda). Tipo de Obra: Construcción de Ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 31%.

### **5) PASO AGUA NEGRA (PROVINCIA DE SAN JUAN)**

#### RUTA NACIONAL N° 150

- Tramo: Ischigualasto - Ruta Nacional N° 40 Sección II - a 1: Ischigualasto - Km. 131. Tipo de Obra: Construcción de Ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 70 %.

- Tramo: Ischigualasto - Ruta Nacional N° 40 Sección II - a 2: Km. 131 - Km. 143. Tipo de Obra: Construcción de Ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 68%.
- Tramo: Ischigualasto - Ruta Nacional N° 40 Sección II b: Km. 143 - Km. 155. Tipo de Obra: Construcción de Ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 71%.
- Tramo: Ischigualasto - Ruta Nacional N° 40. Sección III: R. Bermejo - Emp. Ruta Nacional N° 40. Tipo de Obra: Construcción de Ruta. Estado: Obra Finalizada.
- Tramo: San Roque (km. 223) – Peñasquito (km. 323) Secciones: I, II, III y IV. Tipo de Obra: Obras Mejorativas. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Las Flores - Lte. Internacional con Chile. Sección II: Peñasquito Km. 351. Tipo de Obra: Construcción de Ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 51%.
- Tramo: Las Flores - Lte. Internacional con Chile. Sección: Km. 351 – Portal de entrada al túnel de Agua Negra. Tipo de Obra: Construcción de Ruta. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario (Convenio suscripto con la Provincia para la ejecución de la obra).
- Túnel Binacional de Agua Negra. Estudios Geotécnicos terminados, Estudio Conceptual del Sistema Túnel terminado, estudio Económico terminado en estado de aprobación y Estudio de Ingeniería Básica y Estudios Ambientales terminados en estado de aprobación por parte de las Supervisiones en cada país. Se está elaborando, por parte de las dos Vialidades Nacionales el Pliego de Manifestación de Interés y Presentación de Antecedentes.

#### RUTA NACIONAL N° 40

- Tramo: San Roque – Huaco. Secc. I y II. Tipo de Obra: Construcción de ruta (obras faltantes). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 94%.
- Tramo: Villicun - San Roque. Sección: Km. 3.470 - Km. 3.608. Tipo de Obra: Obra Mejorativa. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Huaco - Limite San Juan / La Rioja. Sección: Km. 3.649 - Km. 3.711 Tipo de Obra: Obra Mejorativa. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.

### **6) PASO CRISTO REDENTOR (PROVINCIA DE MENDOZA)**

En PROVINCIA de MENDOZA:

#### RUTA NACIONAL N° 7

- Tramo: Desaguadero - San Martin. Sección: Desaguadero - La Paz (Km. 865,63 – Km. 899). Tipo de Obra: Construcción de 2° calzada. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 77%.
- Tramo: Desaguadero - San Martin. Sección: La Paz - Santa Rosa. Tipo de Obra: Construcción de 2° calzada. Estado: Obra Finalizada.
- Tramo: Palmira - Fin de Superposición Ruta Nacional N° 7 / N° 40. Sección: Km. 1.010,0 - Km 1.055,0. Tipo de Obra: Variante de RN N° 7, con inicio en proximidades de la Localidad de Palmira (Km 1010 de RN 7) y progresiva final en las proximidades de Fin de Superposición RN 7/40. Estado: Proyecto en Elaboración.
- Tramo: Empalme Ruta Nacional N ° 40 - Limite con Chile. Tipo de Obra: Rehabilitación y Mantenimiento (MALLA 330). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 96%.
- Tramo: Empalme Ruta Nacional N ° 40 - Lte. c/Chile (S1). Sección: Km. 1.054.3 – km. 1.063,41. Tipo de Obra: Repavimentación de ruta. Estado: Obra a licitar.
- Tramo: Empalme Ruta Nacional N ° 40 - Lte. c/Chile (S2). Sección: Km. 1.063.41 – Km. 1.087. Tipo de Obra: Repavimentación de ruta. Estado: Proyecto en elaboración.
- Tramo: Empalme Ruta Nacional N ° 40 - Lte. c/Chile. Sección: Km. 1.139,23 – Km. 1.149,18. Tipo de Obra: Repavimentación de ruta. Estado: Proyecto en elaboración.
- Tramo: Autovía Emp. Ruta Nacional N° 40 - Uspallata SI. Sección I: Km. 1.054 - Km. 1.088. Tipo de Obra: Construcción de Autovía. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Autovía Emp. Ruta Nacional N° 40 - Uspallata SII. Sección II: Km. 1.088 - Km. 1.113 Tipo de Obra: Construcción de Autovía. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Autovía Emp. Ruta Nacional N° 40 - Uspallata SIII. Sección III: Km. 1.113 - Km. 1.141. Tipo de Obra: Construcción de Autovía. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Uspallata - Lte. c/Chile. Tipo de Obra: Ampliación de capacidad. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel del Plan de Necesidades Viales.
- Tramo: Empalme Ruta Nacional N ° 40 - Lte. c/Chile. Tipo de Obra: Construcción de terceras trochas, en diversos sectores a lo largo del tramo. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Uspallata – Limite con Chile. Sección: Curva de la Soberanía. Tipo de Obra: Rectificación de curva. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.

- Tramo: Potrerillos – Uspallata. Sección: Variante por Uspallata Tipo de Obra: Construcción de variante. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 40 - Lte. c/Chile. Tipo de Obra: Construcción de 16 cobertizos en diversos sectores. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel del Plan de Necesidades Viales.
- Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 40 - Lte. c/Chile. Tipo de Obra: Construcción de cobertizo N° 2 (Km. 1.187,5) y cobertizo N° 8 (Km. 1.213). Estado: Obra Finalizada.

#### RUTA NACIONAL N° 149

- Tramo: Uspallata - Lte. con San Juan. Sección: Estancia San Alberto - Estancia Tambillos. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra Finalizada.
- Tramo: Uspallata - Lte. con San Juan. Sección: Estancia Tambillos - Lte. con San Juan. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel del Plan de Necesidades Viales.

#### RUTAS NACIONALES N° 142/ N° 7 / N° 40

- Tramos: Gustavo André – Empalme Ruta Nacional N° 20 / San Martín – Mendoza (Autopista acceso Este) / Mendoza – Límite con San Juan. Tipo de Obra: Mantenimiento de ruta (SISTEMA MODULAR). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 67 %.

En PROVINCIA DE SAN JUAN:

#### RUTA NACIONAL N° 149

- Tramo: Uspallata (Prov. Mendoza) – Barreal (Prov. San Juan). Sección I y II: Lte. c/ Mendoza – El Leoncito. Tipo de Obra: Construcción de ruta y accesos. Estado: Obra Ejecución. Avance: 90%.

### **7) PASO PEHUENCHE (PROVINCIA DE MENDOZA)**

#### RUTA NACIONAL N° 145

- Tramo: Bardas Blancas - Hito Pehuenche. Sección II: Km. 18,50 – Km. 43,84 (Acc. a Cajón Grande). Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 79%.
- Tramo: Bardas Blancas - Hito Pehuenche. Sección III- a: Acc. a Cajón Grande - Progresiva 13,6. Tipo de Obra: Obras faltantes. Estado: Obra a Licitar.
- Tramo: Bardas Blancas - Hito Pehuenche. Sección III- b: Km. 13,6 - Hito Pehuenche. Tipo de Obra: Obras Nuevas (caminos). Estado: Obra en Ejecución

(Se limitara el Contrato y posteriormente se licitaran Obras Faltantes). Avance: 69%.

- Tramo: Bardas Blancas - Hito Pehuenche. Sección: Progresiva 13,6 - Hito Pehuenche. Tipo de Obra: Obras faltantes. Obra contemplada por el momento solo a nivel del Plan de Necesidades Viales.

#### RUTA NACIONAL N° 40

- Tramo: Límite Neuquén / Mendoza - Malargüe. Sección: Límite Neuquén / Mendoza - Km. 2.776. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra Finalizada.
- Tramo: Barrancas - Malargüe (S I). Sección I: Km. 2.776,70 – Km. 2.823,90. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra Contratada.
- Tramo: Barrancas - Malargüe (S II). Sección II: Km. 2.823,90 (La Pasarela) - Inters. Ruta Provincial N° 181 (Km. 2.887,25). Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra Contratada.
- Tramo: Lte. con Neuquén - Malargüe – (S III). Sección III: Km. 2.887,23 – Km. 2.937,27 (Int. Ruta Provincial N° 181 - Pte. s/A° Loncoche). Tipo de Obra: Construcción de Obra Básica y Pavimento. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 73%.
- Tramo: Bardas Blancas – Malargüe. Sección: Variante Cuesta del Chihuido y Paso por Malargüe (Km. 2.887,23 – Km. 2.951,31). Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Se Licito la Elaboración del Proyecto.
- Tramo: Ruta Nacional N° 144 (El Sosneado) – Ruta Nacional N° 143 (Pareditas). Secciones I y II. Tipo de Obra: Obra básica y pavimento. Estado: Obra Licitada

#### RUTA NACIONAL N° 188

- Tramo: General Alvear – Malargüe. Sección: Soitúé – Prog. 21.000. Tipo de Obra: Obra básica y pavimento. Estado: Proyecto en etapa de aprobación
- Tramo: General Alvear – Malargüe. Sección: Prog. 21.000 – empalme Ruta Provincial N° 179. Tipo de Obra: Obra básica y pavimento. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel del Plan de Necesidades Viales.

#### RUTAS NACIONALES N° 40 Y N° 144

- Tramo: Malargüe – El Sosneado y Emp. Ex Ruta Nacional N° 40 (Salinas) - El Sosneado. Tipo de Obra: Rehabilitación y Mantenimiento de Ruta (MALLA 334). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 2 %.

### **8) PASO PINO HACHADO (PROVINCIA DEL NEUQUÉN)**

En PROVINCIA de NEUQUÉN:



#### RUTA NACIONAL N° 242

- Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 40 - Lte. c/Chile. Sección: Aduana - Paso Internacional Pino Hachado. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 62%.
- Obra: Nuevo Complejo Fronterizo en Paso Internacional Pino Hachado. Tipo de Obra: Construcción de Obras Viales y Civiles. Estado: Obra contemplada a nivel presupuestario.

#### RUTA NACIONAL N° 22

- Tramo: Plottier – Arroyito. Tipo de Obra: Construcción de segunda calzada. Estado: Obra Replanteada.
- Tramo: Arroyito – Zapala. Tipo de Obra: Rehabilitación y Mantenimiento de Ruta (MALLA 111). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 37%.
- Tramo: Variante por Plaza Huincul y Cutral – C6. Sección: Km. 1.325 al Km. 1.335. Tipo de Obra: Construcción de variante. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Urbano Zapala. Sección: Intersección Rot. Av. Fortabat - Rot. Emp. Ruta Provincial N° 13. Tipo de Obra: Mejoramiento de cruce urbano. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 63%.

#### RUTAS NACIONALES N° 40 / N° 242

- Tramo: Zapala - Las Lajas. Sección: Km. 2.405,35 – Km. 2.454,85 y Tramo: Las Lajas-Aduana Pino Hachado. Sección: Km. 0,00 - Km. 51,60. Tipo de Obra: Ejecución de fresado y carpetines en secciones varias. Estado: Obra Licitada.
- TFO Neuquén - Convenio 13. Tramo: Catan Lil - Lte con Mdza / Las Lajas - Lte con Chile. Tipo de Obra: Mantenimiento. Estado: Obra en Ejecución.

#### En PROVINCIA de RIO NEGRO:

#### RUTA NACIONAL N° 22

- Tramo: Chichinales – Cipolletti. Sección: Chichinales – Acceso a Godoy. Tipo de Obra: Construcción de Segunda Calzada. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 99 %.
- Tramo: Chichinales – Cipolletti. Sección: Acceso a Godoy – Acceso a Cervantes. Tipo de Obra: Construcción de Segunda Calzada. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 24 %.
- Tramo: Chichinales – Cipolletti. Sección: Acceso a Cervantes – Acceso a J.J. Gómez. Tipo de Obra: Construcción de Segunda Calzada. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 6 %.

- Tramo: Chichinales – Cipolletti. Sección: Acceso a J.J. Gómez – Acceso a Fernández Oro. Tipo de Obra: Construcción de Segunda Calzada. Estado: Contratada.
- Tramo: Chichinales – Cipolletti. Sección: Acceso a Fernández Oro – Acceso al Parque Industrial Cipolletti. Tipo de Obra: Construcción de Segunda Calzada. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 27 %.

## **9) PASO CARDENAL SAMORÉ (PROVINCIA DEL NEUQUÉN)**

En PROVINCIA de NEUQUEN:

RUTA NACIONAL N° 231

- Tramo: Lago Espejo - Lte. c/ Chile. Secciones: Lago Espejo - Aduana y Aduana – Limite con Chile. Tipo de Obra: Obras Nuevas (camino). Estado: Obra Finalizada.

EX RUTA NACIONAL N° 234 (ACTUAL RUTA NACIONAL N° 40)

- Tramo: San Martín de Los Andes - Emp. Ruta Nacional N° 231. Sección III: Lago Villarino - Acc. Villa Traful. Tipo de Obra: Obras Nuevas (camino). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 43%.
- Tramo: San Martín de Los Andes - Emp. Ruta Nacional N° 231. Sección IV: Acc. Villa Traful - Emp. Ruta Nacional N° 231. Tipo de Obra: Obras Nuevas (camino). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 76%.
- Tramo: Emp. Ruta Nacional N° 40 - Pichi Traful y nuevo puente s/Río Aluminé. Tipo de Obra: Rehabilitación y Mantenimiento (MALLA 133). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 63%.

EX RUTA NACIONAL N° 231  
(ACTUAL RUTA NACIONAL N° 40)

- Tramo: Variante de paso por Villa La Angostura. Tipo de Obra: Construcción de Variante. Estado: Obra Licitada.

RUTAS NACIONALES  
N° 237 / N° 40/ N° 231

- Tramo: A° La Teresa - Emp. actual Ruta Nacional N° 40 / Emp. actual Ruta Nacional N° 237 - Emp. Ruta Nacional N° 231 / Emp. actual Ruta Nacional N° 40 - Lte.c/ Chile. Tipo de Obra: Rehabilitación y Mantenimiento (MALLA 109). Estado: En Ejecución la Tercera Prórroga del Plazo de la Malla.

En PROVINCIA de RIO NEGRO:

RUTA NACIONAL N° 23

- Tramo: Los Menucos – Maquinchao. Sección: Km. 269 – Km. 340. Tipo de Obra: Pavimentación de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 57%.
- Tramo: Maquinchao - Ing. Jacobacci. Sección: Km. 340 - Km. 410. Tipo de Obra: Obra básica y enripiado. Estado: Obra en etapa de Finalización.
- Tramo: Maquinchao - Ing. Jacobacci. Sección: Km. 340 - Km. 410. Tipo de Obra: Pavimentación de ruta. Estado: Obra a Licitar.
- Tramo: Ing. Jacobacci – Comallo. Sección I: Prog. 0,00 - Porg. 45,00. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 10%.
- Tramo: Ing. Jacobacci – Comallo. Sección II: Prog. 45,00 - Porg. 75,00. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 4%.
- Tramo: Ing. Jacobacci – Comallo. Sección III: Prog. 75,00 - Porg. 93,00. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 9%.
- Tramo: Comallo - Pilcaniyeu Viejo. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra a Licitar.
- Tramo: Pilcaniyeu Viejo - Emp. Ruta Nacional N° 40. Sección I. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance 10%.
- Tramo: Pilcaniyeu Viejo - Emp. Ruta Nacional N° 40. Sección II. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance 23%.
- Tramo: Pilcaniyeu Viejo - Emp. Ruta Nacional N° 40. Sección III: Acc. a Complejo Tecnológico Pilcaniyeu. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 47%.

## **10) PASO COIHAIQUE (PROVINCIA DEL CHUBUT)**

### **RUTA PROVINCIAL N° 74**

- Tramo: Emp. Ruta Nacional N° 40 - Lte c/Chile. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Sin datos.

### **RUTA NACIONAL N° 40**

- Tramo: Lte. con Santa Cruz - Emp. Ruta Provincial N° 22 (Río Mayo). Sección: Km. 1.324,69 – Km. 1.366,63. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 18%.

## **11) PASO HUEMULES (PROVINCIA DEL CHUBUT)**

### **RUTA NACIONAL N° 260**

- Tramo: Emp. Ruta Nacional N° 40 (S) - Emp. Ruta Provincial N° 51. Sección I y Sección II. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Se halla en su etapa final la ejecución de los respectivos proyectos.
- Tramo: Emp. Ruta Provincial N° 51 - Lte. con Chile. Sección I y Sección II. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Se halla en su etapa final la ejecución de los respectivos proyectos.
- Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 40 – Limite con Chile. Sección: Km. 0,00 – Km. 104,63. Tipo de Obra: Ejecución de Tareas de Mantenimiento. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 10%.

#### RUTA NACIONAL N° 40

- Tramo: Lte. con Santa Cruz - Emp. Ruta Provincial N° 22 (Río Mayo). Sección: Km. 1.324,69 – Km. 1.366,63. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 18%.

## **12) PASO INTEGRACION AUSTRAL (PROVINCIA DE SANTA CRUZ)**

#### RUTA NACIONAL N° 3

- Tramo: Gran Bajo San Julián - Río Gallegos. Sección: Comandante Luis Piedra Buena - Est. Los Alamos. Tipo de Obra: Obras Nuevas (camino). Estado: Obra Finalizada.
- Tramo: Gran Bajo San Julián - Río Gallegos. Sección: Est. Los Alamos - Aeropuerto Río Gallegos. Tipo de Obra: Obras Nuevas (camino). Estado: Obra en Ejecución. Avance: 99%.
- Tramo: Cmte. Luis Piedra Buena - Emp. Ruta Nacional N° 40. Sección: km. 2374,57 - km. 2579,95. Tipo de Obra: Pavimentación de Banquinas. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Salida Río Gallegos - Lte. Internacional c/ Chile. Sección: Prog. 2.633,00 - Prog. 2.656,00. Tipo de Obra: Bacheo y Construcción de Carpeta Asfáltica. Estado: Obra a Licitación.
- Tramo: Chimen Aike - Monte Aymond. Tipo de Obra: Obras Mejorativas. Estado: Obra contemplada en el Plan de Necesidades Viales.

#### RUTA NACIONAL N° 40

- Tramo: Punta Loyola - Güer Aike. Sección: Pte s/R. Chico - Acc. Aerop. R. Gallegos. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance 71%.

- Tramo: Punta Loyola - Güer Aike. Sección: Autovía Río Gallegos - Güer Aike y desvío tránsito pesado. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 96%.
- Tramo: Punta Loyola – Empalme Ruta Nacional N° 3. Sección: Km. 100,00 – Km. 125,51. Tipo de Obra: Obra Mejorativa. Estado: Obra contemplada por el momento solo a nivel Presupuestario.
- Tramo: Güer Aike - Rospentek. Sección IV: Güer Aike - Ea. Buitreras. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 99%.
- Tramo: Güer Aike - Rospentek. Sección III: Ea. Buitreras - Ea. Bella Vista. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 91%.
- Tramo: Güer Aike - Rospentek. Sección II: Ea. Bella Vista - El Zurdo. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 35%.

### **13) PASO SAN SEBASTIÁN (PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO)**

#### **RUTA Complementaria "i"**

- Tramo: Emp. Ruta Nacional N° 3 - Lte. c/Chile. Sección: Prog. 0 - Prog. 11. Tipo de Obra: Construcción de ruta. Estado: Obra Licitada.

#### **RUTA NACIONAL N° 3**

- Tramo: Hito 1 - San Sebastián. Secciones I, II y III. Tipo de Obra: Obra básica y Pavimento. Estado: Obra en Ejecución. Avance: 39%.
- Tramo: Comienzo Pavimento (San Sebastián) - Fin Pavimento (Tolhuin). Tipo de Obra: Rehabilitación y Mantenimiento (MALLA 603). Estado: Obra en etapa de Finalización (se halla prevista su relicitación en el corto plazo).
- Tramo: La Herradura - Ushuaia. Sección: Km. 3.006,12 – Km. 3.049,37. Tipo de Obra: Obra Mejorativa. Estado: Obra Licitada.