

XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

COMISIÓN INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES

ACTA SUBCOMISIÓN CORREDORES BIOCEÁNICOS

Preside: GONZALO ESTEBAN GOMEZ (Chileno)

Estado de avance de compromisos registrados en acta anterior:

- Queda pendiente la reunión en Concepción por el Tren Trasandino. Se propone desde los participantes chilenos que la misma se realice en la Ciudad de Talcahuano.
- Se licitó desde la Provincia del Neuquén la Zona Franca de Zapala, a fin de fortalecer el proyecto del Tren Trasandino.

Temas tratados en la presente sesión y acuerdos pactados:

1. Concreción de la unificación ferroviaria Bahía Blanca – Talcahuano por el paso Mallín Chileno y la construcción en territorio chileno de una nueva traza ferroviaria, atento el destino vial que se ha dado al Túnel Las Raíces, perteneciente al Corredor Bioceánico Trasandino del Sur y sus obras complementarias.
2. Tren Trasandino.

Los temas propuestos son complementarios. En esta comisión es importante centrarse en los pasos priorizados, acotando la agenda especialmente a los corredores de Pino Hachado y Cardenal Samoré, porque por allí se concentra el mayor flujo de personas y cargas.

En el caso del TREN TRASANDINO, se plantea definir si es conexión solo por ferrocarril o bien si refiere a una propuesta multimodal. Se requiere destacar que lo que debe quedar definido es la voluntad y estudiar las factibilidades.

El Embajador José Octavio Bordón destaca la importancia de plantear una visión bioceánica, para potenciar la actividad, con un análisis técnico y logístico integral. Existe voluntad política y se debe avanzar en la decisión de logística y costos. Es importante terminar los análisis para definir los requerimientos de inversión. Es el punto estratégico que falta articular con expertos para comenzar la gestión del financiamiento para las obras.

Se plantea que el tema del túnel de las raíces es un condicionante, que se debe definir por parte del gobierno de Chile cómo avanzar.

Desde la región del Bio Bio expresan que el mundo observa la importancia comercial para ambos países de este corredor, especialmente el MERCOSUR; por ello, se propone, para el próximo comité, una comisión de corredor bioceánico y una subcomisión para las obras/temas particulares, como el Túnel de las Raíces, puertos, etc. Se debe avanzar en los estudios puntuales de impacto para poder concretar acciones. Se requieren más reuniones durante el año para avanzar en las particularidades y que ello se plasme en las subcomisiones y comisión corredor bioceánico.

La Ministra Monica Dinucci propone implementar los sistemas de controles integrados para fortalecer el turismo y por otra parte avanzar en las obras ferroviarias para el Tren Trasandino, para lo cual Argentina



XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

ya realizó varias inversiones y se requiere contar con el compromiso del gobierno chileno para avanzar en las obras necesarias en ese territorio. Para ello, es importante generar un estudio de las cargas que se podrán transportar, el análisis del impacto comercial y logístico, para justificar dichas inversiones.

El SEREMI de hacienda región Araucanía, Patrick Dungan, expone que el proyecto de integración existe y lo que se debe hacer es potenciarlo. Es un momento histórico, se debe fortalecer el turismo y la conectividad.

Ramón Rubio acentúa que se trata de una franja de intercambio, abarcando todos los pasos.

El presidente de la Comisión, Gonzalo Gómez, destaca que desde Chile ya se ha avanzado en obras de complejos fronterizos, por ejemplo Pino Hachado, que permitirán concretar los trámites aduaneros con cabecera única; sin embargo, del lado argentino no existieron avances que acompañen el proceso de integración.

José Octavio Bordón expresa que se requiere avanzar en el sistema de cabecera única en Cardenal Samoré y Pino Hachado. Argentina tiene en plan la modernización de los puertos y el ferrocarril de cargas hasta Zapala. Se requiere concretar los estudios de inversión en Chile o un sistema multimodal con camiones.

Norman Partarrieu subraya que el corredor existe desde siempre y sería oportuno poner un nombre al mismo, por ejemplo Cruz del Sur. No nos debemos restringir sino apuntar incluso a traer cargas de la macro región. Es un paso instalado culturalmente y de forma natural. La definición de que el túnel de las raíces es vial es por uso y costumbre pero originalmente fue ferroviario. El ferrocarril trasandino debe ser desde Lonquimay a Zapala. Los otros son problemas internos, por ejemplo a Bahía Blanca, a Añelo, a Leu, etc. Propone organizar el bautizo del corredor y definir su trayecto, aspirando a tener un organismo encargado de gestionarlo particularmente.

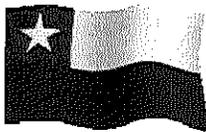
Onésimo Mendez, de la provincia de Arauco –Bio Bio expone que el objetivo del corredor es el desarrollo, disminuir la pobreza. Se requiere considerar el puerto industrial de Leu. Es importante considerar del lado chileno la producción de celulosa y esencialmente en el caso argentino, el proyecto de vaca Muerta, que es estratégico a nivel mundial. Para eso no se debe olvidar el bienestar común de la macrozona. Se requiere avanzar en el estudio de factibilidad del puerto industrial en Leu.

El proyecto de vaca Muerta es estratégico para Argentina y también para Chile. Se expone sobre la creación del paso minas Ñuble, que para las regiones de Chile es incluso más conveniente que Pehuenches. La categoría del municipio de las Ovejas se subirá lo que permitirá avalar mejor este proyecto.

El diputado Roberto Cacault destaca los avances realizados y sin dejar de desarrollar los proyectos técnicos puntuales, no se puede descuidar el contexto más amplio, incentivando la creación y consolidación de todos los pasos. Asimismo, el avance inmediato debería apuntar a lograr la verdadera integración, especialmente en lo que respecta a agilizar los trámites.

El cónsul de Chile en Bariloche, Diego Velazco, comenta que en Bariloche se está trabajando en industrias de servicios.

María Alejandra Canssino, de la seremi de transporte de la región de Los Lagos, resalta que en Concepción, Cabrero y Puerto Montt cuentan con un estudio que se está trabajando con CORFO para posicionarse como plataforma logística.



XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

Gonzalo Gómez, destaca la importancia de un puerto terrestre en Pino Hachado, subrayando el valor de todos los puertos marítimos por su potencial de comercio hacia el Pacífico, el mayor mercado mundial.

Victor Manolli, gobernador de Malleco, destaca la importancia de una visión integral y a la vez poder concretar lo inmediato para avanzar. El objetivo principal de la región de la Araucanía es mejorar la conectividad. Expone los inconvenientes especialmente del lado argentino, con la escasez de equipos para limpiar rutas y el estado de los complejos aduaneros. Sin embargo, la articulación entre las partes es buena. La conectividad es esencial, el túnel de las raíces es un punto importante; luego se podrá decidir respecto a los puertos a priorizar en Chile. Potenciar los pasos que están operativos para lograr los objetivos comunes. Las subcomisiones se deben seguir a lo largo del año, con nuevos encuentros que plasmen la voluntad que existe de integrar el Atlántico con el Pacífico.

Jorge Valero plantea la necesidad de mejorar las condiciones para el turismo y cargas en todos los pasos y continuar potenciando los pasos consolidados; especialmente en lo que respecta a las mejoras edilicias. Se requiere concretar un edificio acorde para Pino Hachado y Cardenal Samoré a fin de equiparar la infraestructura del lado chileno. La infraestructura del lado Argentino es muy precaria incluso en los pasos que fueron definidos como centros de frontera. No se ha avanzado integralmente en este aspecto a pesar del paso de los años. Se requieren obras estratégicas, por ejemplo la provisión de energía desde Las Lajas a Pino Hachado y desde Villa la Angostura hacia Cardenal Samoré.

Desde cancillería de Chile se plantea la necesidad de avanzar, distinguir cuáles son aspectos importantes y estratégicos. No solo atender las urgencias.

El embajador José Octavio Bordón propone organizar en la embajada en Santiago, una reunión para analizar el paso Pino Hachado en detalle, con todos los estudios que existan para estudiar este tema de forma integral. Se participarán especialistas del BID y CEPAL, junto con los equipos técnicos y autoridades de ambos países.

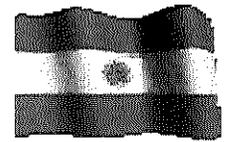
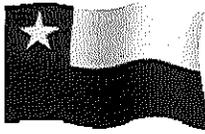
El Plan Impulso Araucanía es un plan para la macrozona, que incluye fondos para estudios, incluso en Pichachen. Destaca analizar la multimodalidad del túnel de las Raíces.

Se requiere conocer con estudios concretos respecto al alcance de las cargas que puede transitar por Pino Hachado y su potencial con Vaca Muerta. Carlos Paredes indica que el flujo actual es de 300.000 toneladas por Pino Hachado -12.000 a 15.000 camiones al año. El flujo en la actualidad es diverso, destacando frutas pero el potencial en función de vaca muerta es muy importante.

Norman Partarrieu indica que existe una proyección anual de 600.000 toneladas anuales en Pino Hachado. Por Samore el flujo es de Chile hacia Argentina mientras que en Pino Hachado, es al revés, en este último caso, con un crecimiento importante de los flujos es en ambos sentidos.

Patricio Badilla, consejero regional del Bio Bio, comenta sobre las obras que se han realizado en esa región; aunque los temas deben profundizarse y analizarse a nivel nacional.

El representante de la Municipalidad de Talcahuano, Francisco Javier Larenas, reitera la solicitud de realizar la próxima reunión en su localidad, destacando la importancia de mantener estas reuniones cerca del territorio.



XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

Carlos Jarpa destaca que las inversiones en Argentina son parciales. Muy precarias, sin sanitarios, asistencia médica, recalcando el fallecimiento del chofer hace unos meses. Gonzalo Esteban Gomez ratifica que existe un convenio para que estas situaciones puedan ser derivadas al lado chileno para atender las emergencias. Allí si existe un sistema de emergencias médicas y en agosto se firmó el protocolo al respecto.

El alcalde de Panguipulli – región de los ríos, Rodrigo Valdivia Orias, expresa su preocupación desde el punto de vista político y financiero, el atraso de las inversiones en argentina. En cambio, en Hua Hum se ha incorporado una nueva barcaza y el complejo se encuentra en excelentes condiciones, también han avanzado en Carririñe. Es esencial la conectividad para lograr la integración.

Desde el Bio Bio destacan que a las expresiones de la subcomisión se deben monitorear, seguir las inversiones realizadas y analizar constantemente las nuevas necesidades.

La concejal de Villa la Angostura, Mirna Gomez, retoma la necesidad de continuar priorizando al Paso Cardenal Samoré como turístico, ya que el Bypass es un recorrido de sólo 6km que permitirá que los camiones y tránsito pesado no circulen por la avenida principal, pero si continuarán haciéndolo por el resto del ejido, lo cual no es lo deseado. Se expresa la inquietud de un peaje del lado chileno, anexando información al respecto y una comunicación del concejo deliberante de Villa la Angostura.

Gonzalo Gómez indica que el Paso cardenal Samoré no puede ser meramente turístico por la importancia de abastecimiento Chile –Chile. Se destaca la precaución respecto a cargas peligrosas. También interviene el Sr. Valero, mencionando que estas cargas cuentan con sistemas de seguridad, homologados y con certificaciones internacionales. María Alejandra, de la seremi de transporte de la región de Los Lagos, plantea la necesidad de contar con una certificación especial para los conductores compartida por ambos países, poder implementar un protocolo único/compartido en ambos países. En este sentido, es importante la presencia de la CNRT. El marco normativo existe se requiere mantener y mejorar los controles y la fiscalización.

Respecto a la obra pública se plantea la necesidad de incorporar mecanismos de participación público privado para desarrollarlas, destacando el expertise chileno en relación a ello.

David Torre expresa que cuando se habla de corredor bioceánico tiene que ser un proyecto de integración, de política nacional.

Desde COPADE se reitera la importancia del tren trasandino por Pino Hachado, como elemento central para el desarrollo del proyecto estratégico de Vaca Muerta.

Se expresa que Pino Hachado se concibió especialmente para cargas en tránsito –especialmente fruta, salmón – por lo cual se requiere mejorar los tiempos para mejorar la eficiencia logística. Se requiere un puerto terrestre en Chile, en Pino Hachado, para inspeccionar las cargas rápidamente y hacer los trámites de aduaneros de forma unificada. Es importante que esto sea realizado una sola vez, un control integrado en Pino Hachado del lado chileno- se necesita el compromiso de la contraparte argentina.

Se deja expresado la falta de representación en la subcomisión de la ADUANA ARGENTINA y CONAF/ADMINISTRACIÓN DE PARQUES NACIONALES.

Desde la provincia de Rio Negro se adjuntan 3 notas para ser incorporadas al material anexo de la presente subcomisión, que se incorporan como anexo junto con la comunicación de Villa la Angostura.



XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

RESUMEN:

En esta comisión es importante centrarse en los pasos priorizados, acotando la agenda especialmente a los corredores de Pino Hachado y Cardenal Samoré, porque por allí se concentra el mayor flujo de personas y cargas. Mejorar la infraestructura y articulación vigente.

La integración abarca muchos aspectos –cultura, arte, comercio, turismo, cargas- y se realizan constantemente acciones que se deben seguir potenciando.

En lo inmediato es imprescindible concretar las gestiones para realizar los trámites aduaneros más ágilmente. Sin mejorar estos mecanismos no se puede promover el turismo y flujo de cargas estratégicamente.

Es importante para ello generar reuniones puntuales por cada una de las obras y una comisión específica del CORREDO BIOCEANICO. Se propone el bautizo del corredor.

El proyecto de Vaca Muerta es estratégico para Argentina y también para Chile. Se reitera la importancia del tren trasandino por Pino Hachado, como elemento central para el desarrollo del proyecto estratégico de Vaca Muerta.

Las voluntades existen en ambos países, se deben materializar las inversiones específicas. Se requieren los estudios de las cargas que se podrían transportar a través del tren trasandino para poder concretar las obras que se requieren. Se necesita avanzar en los estudios concretos para lo cual se debe realizar un seguimiento a partir de una agenda pautada a lo largo del año.

Se deben mejorar las condiciones para el turismo en todos los pasos y continuar potenciando los pasos consolidados; especialmente en lo que respecta a las mejoras edilicias, especialmente en los complejos fronterizos del lado argentino. Se requiere concretar un edificio acorde para Pino Hachado a fin de equiparar la infraestructura del lado chileno. La infraestructura del lado Argentino es muy precaria incluso en los pasos que fueron definidos como centros de frontera. Se requieren obras estratégicas y un plan de inversiones integral -No solo atender las urgencias.

El embajador José Octavio Bordón propone organizar en la embajada en Santiago, una reunión para analizar el paso Pino Hachado en detalle, con todos los estudios que existan para analizar este tema de forma detallada. Se propone que la misma sea durante los próximos 6 meses, en Talcahuano y de forma periódica, con el seguimiento requerido, para lo cual se comunicarán entre Talcahuano y el Sr. embajador.

Por la República de Chile

Por la República de Argentina

Nombre	Apellidos	País	Región / Provincia	Cargo	Comisión	Institución
ALBERTO	PAULSEN	ARG.	Nuble - Nari	Coordinador	Corredores	Comedores Bioeconómicos
JORGE	GUTIERREZ	ARG.	RIO NEGROS	DIRECTOR VIAL	CORREDORES	CORREDOR BIOCERAMICO
KONRAD	PAULSEN	CHILE	Director	DICORE	"	MIN. RREE
EDUARDO	HÖLCK	CHILE	Los Rios	CORE	Comedores	Comedores los Rios
DIEGO	VELASCO	CHILE	Bariloche	CONSUL GENERAL	"	MIN. RREE, Chile
Diego	Larrea	Chile	Talcahuano	Abogado Humboldt	"	Municip. Talcahuano
Miguel Ortiz	PAULSEN	Chile	Nuble Region	Director Comedor	Comedores	Nuble Region, Comedores
CARLOS Roberto	CASAVUT	Argentina	Neuquen	Director de planta	Comedores	Legislatura Neuquen
DRUNG	Barbapelta	ARG	Villa Regina	Viceintendente	"	Municipalidad Villa Regina
FRANCISCO	BADILLA	CH.	Bio Bio	CORE Bio Bio	COMEDOR	CORE Bio Bio
JOSE	BARRERO	CH.	Isla - Isio	Director Isio	CORREDOR	CANAPA CONSTRUCTIVA SERV. BIOISO
JOSE Octavio	BORDON	ARG		EMBAJADOR	"	CANAPA ENZ ALCANTARINA
RAMON	RUBIO DONOSO	CHILE	Los Rios	DECOR	Comedores	C.R.T. de los Rios
JORGE ARTURO	SILVA FUENTES	CHILE	Punta Arenas	CONCEJAL	Comedor	INTEGRACION CIVIL
JORGE ALBERTO	VALDEZ	ARG.	Bariloche	COMEX	"	CAMARA COMERCIO BOHE.
José - Olayo M.	MORA	Chile	Mulle	Orly Mara SA	"	José Olayo MORA@gmail.com
Gilberto	Muller	Arg	Nari Negro	Coordinador	"	Camara de Comercio
NORMAN	PARTARRIEU	CHILE			CORREDORES	PRIVADO
DARIO ALBERTO	JULIAN	ARG.	NEUVEN	Concejal Zapala	Corredor Bios.	Consejo Deliberante
ATILIO CESAR	ZAPICO	ARG	NEUVEN	"	"	"
MIRNA GÓMEZ	GÓMEZ	ARG	NEUVEN	Concejal VLT	Comedores bioeconómicos	Consejo Deliberante
Patrick Dunson	Dunson	Chile	Araucani	Gerente Regional	Comedor	Ministerio Hacienda
PABLO	COA AGUIGARA	CHILE	ARAUCO	Gerente Regional	Comedor	Ger. Prov. Arauco
VICTOR HUGO	LUENGO LUENGO	CHILE	ARAUCO	Gerente Regional	Comedores	Compañía de Alimentos
ONISIMO MENDEZ	MENDEZ	CHILE	ANDALU	CONCEJAL	SUBCOMISION COMISIONES	CORREDOR
Gonzalo	GOMEZ	CHILE	Malleco	COMEDOR	"	Ministerio Interior
RODOLFO	Ana Paula	Arg	Neuquen	Comedor	Comedores	COMEDOR
ROMMEO VILLOVA	Roberto Oniz	Chile	Valdivia	Alcalde	Comedores	Municipalidad Panguipulli
ALEXIS	PAULSEN	Chile		Alcalde	Comedores	Municipalidad Panguipulli

