

XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

COMISIÓN INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES

ACTA SUBCOMISIÓN INFRAESTRUCTURA

Preside:

Copreside:

Estado de avance de compromisos registrados en acta anterior:

Temas tratados en la presente sesión y acuerdos pactados:

1. Mejoramiento Ruta Q-45, Abanico-Paso Internacional Pichachén, Antuco, que busca consolidar el paso internacional Pichachén y el acceso al Parque Nacional Laguna del Laja;

Chile Bio Bio; se termino en diciembre del 2017 la etapa pre factibilidad del proyecto. La etapa de diseño se encuentra priorizada para el presupuesto del año 2019 por un monto de MMS 1150 (2 años de diseño aproximadamente) y posteriormente una vez terminado el diseño se postulará la etapa de ejecución. El señor Intendente Ulloa de la región del Bio Bío, señala que existe voluntad de continuar avanzando de forma integrada con acciones concretas según los plazos ya definidos.

Argentina: no existen certezas del avance, sin embargo, esta planificado en un convenio quinquenal con el Gobierno Provincial en aproximadamente 100 km.

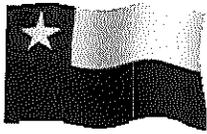
2. Construcción complejo fronterizo Pichachén, en reemplazo de la infraestructura transitoria instalada el año 2000.

Chile Bio Bio; existe un diseño por parte de la dirección de Arquitectura del MOP el cual termina en diciembre del año 2018, faltando realizar la declaración de impacto medio ambiental para luego gestionar los fondos para la obra. Se plantea por los comisionados la necesidad de definir si continua como ocasional a temporal.

3. Mejorar nuestras condiciones de paso fronterizo en Buriloche.

Mop los Lagos señala que no esta priorizado dentro de los 5 pasos priorizados por la unidad de pasos fronterizos mandatados a este ministerio. En la actualidad solo existe un control básico de carabineros, debiendo mejorar los servicios básicos, se menciona la necesidad de dignidad de las instalaciones resaltando las precarias condiciones de los funcionarios, que sea operativo en cuanto a equipamiento, habitabilidad (condiciones mínimas de operación).

4. Retomar proyecto de construcción paso fronterizo en Peulla.



XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

Chile Los Lagos; MOP Los Lagos señala que falta concretar destinación del terreno por parte de la gobernación y bienes nacionales, vialidad Mop los lagos prioriza estudio de Diseño de ingeniería que mejorara la conectividad.

Se debe mejorar el control fronterizo, normalización de los servicios básicos.

5. Evaluar equipamiento de Rayos X para los distintos servicios.

Chile los lagos, señala la necesidad de concretar equipo de RX en paso Cardenal Samore para mejorar corto aduanero en tema de drogas etc. Unidad de pasos fronterizos y MOP los lagos están desarrollando la licitación del diseño definitivo del complejo que dará cabida al espacio para colocar definitivamente el camión escáner. Se plantea la necesidad de acelerar la colocación de dicho escáner.

Interior plantea que cuenta con dos proyectos de similares características en otros pasos. La plataforma logística propuesta por MTT debe ser concordante con los procesos administrativos y aduaneros de los pasos fronterizos.

6. Estado de situación de la obra del by pass en Villa La Angostura.

Argentina: cuenta con 6 km totales de los cuales solo cuenta con un 12% de avance, terminara el 2021, problemáticas por temas de ocupaciones en la vía que atrasaron los trabajos y del traslado de servicios públicos.

7. Paso Internacional Pichachén: pavimentación RP6 desde Chos Malal al límite con Chile nacionalizando también la Ruta Provincial N°6 tramo Catriel - Pichachén, y desde el límite con Chile hasta la localidad chilena de Abanico en el caso de Chile.

Existe por el lado chileno un proyecto de paso fronterizo en etapa de diseño y estudio de pre factibilidad del camino ya terminado y diseño en presupuesto MOP año 2019.

8. Paso Internacional Icalma: pavimentación de la RP 23 y 11 al Paso Internacional Icalma. Ruta Provincial N° 23 desde la localidad de Villa Pehuenia hasta el empalme con la Ruta Provincial N°11, la totalidad de la Ruta Provincial N°11 y desde el límite hasta la localidad de Melipeuco en territorio chileno.

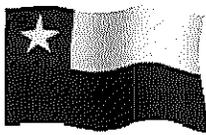
Argentino: se presento a financiamiento nacional la ruta 23, con posibilidades de financiamiento para estimación de ejecución a 3 años.

Chile: vialidad comenta que se ejecutara una obra cercana a los 9700 millones de pesos para termino el año 2021, primera etapa dle proyecto. De tres

9. Paso Internacional Maluil Malal: pavimentación de la RP60.

Argentina: no cuenta con financiamiento, son aproximadamente 12 km aprobados si recursos, app 10 millones de dólares.

Chile: vialidad señala que existe un diseño de 820 millones que estara listo el año 2019. Tramo Pucon - Caburga de 520 millones listo para el primer semestre 2019.



XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

Existe un tramo a concesionar para ser licitado el 2021 es parte del proyecto impulsa Araucanía.

10. Paso Internacional Carirriñe: necesidad de realizar trabajos de mejora sobre la calzada, tales como ensanche de sectores angostos, desmalezamiento para mejorar visibilidad al tránsito, señalización vertical y enripiados parciales.
Existe un tratamiento integral del tramo, se proyecta pavimentar progresivamente al 2026 con cuatro contratos actualmente tres en desarrollo.
Argentina: Se encuentran avanzando en seguridad vial, ejemplo cuesta el artesanos debido a accidentes en la ruta. Noviembre del 2018 se iniciara una voladura de rocas y ripio. Se recalca la necesidad de mejorar las instalaciones para la temporada estival.

11. Paso Internacional Huahum: realizar el estudio y proyecto para la pavimentación de 2 etapas de la RP48 (28KM desde RN40 al límite).

Argentino, camino de vialidad provincial se incluirán 30 km de proyecto aprobado de un total de 48 km y se estima que en 5 años debería estar pavimentado. La Delegación Argentina manifestó el interés de avanzar en la implementación del año 2013 que establecen un control integrado de cabecera única en territorio chileno.
Chile: menciona la necesidad de que argentina avance con mayor celeridad para generar conexión y mayor integración. Falta concretar 11 km de los 120 km, a licitar el año 2019. La intención desde Chile es potencial un paso 100% vial hacia el Ranco y Valdivia en complemento al paso lacustre turístico.

12. Planificación Territorial Patagónica al Sur del Paralelo 42°: proponer la creación e incentivo de actividades productivas para arraigar poblaciones, caracterizar pasos fronterizos que ameriten reformulación en su vocación y operatoria, delinear alternativas de conexión bilateral necesarias para el desarrollo regional y plantear infraestructura en redes eléctricas, de fibra óptica y otros servicios básicos a fin de impulsar y sostener el crecimiento productivo.

Observaciones generales:

1. Necesidad de que los acuerdos del GTM, grupo técnico mixto se reúna con mayor frecuencia y con anterioridad a esta comisión y bajar los temas por región de manera de hacer seguimiento.
2. Dicha comisión debe generar acuerdos a corto – mediano y largo plazo. (subcomisiones regionales).
3. Municipio de las Ovejas, de La provincia de Neuquen así como los municipios de chilenos de San Carlos y Soan José la Alinco, plantea su interés de modificar la categoría el Paso Minas – Ñuble, pasar de “Ocasional a Temporal” atendiendo su emplazamiento estratégico de integración, cultural, social entre las familias chilenas y argentinas por más de 30 años. Se adjunta un anexo carpeta con antecedentes (las ovejas – neuquen – argentina). Se deja constancia como avance en el año los municipios de San Carlos completaron avances en camino y compra de terreno de 3,5 hectáreas. Además fondos del municipio para la implementación.



XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

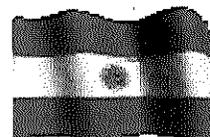
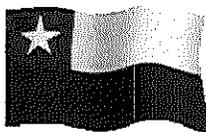
Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

4. Además, la provincia de Neuquén, pide relevar el paso Lumabia, que hoy es de carácter temporal, la resolución de trasfiera al paso Minas – Ñuble.
5. Paso el manso, en la actualidad se cuenta con un proyecto listo para licitar en aproximadamente 6 meses con una longitud de 43 km.
6. Paso pino hachado, argentina tiene prioridad de comenzar mejoramiento de infra del complejo actual con un 50% de avance y pendiente de solución concretar 60 hectaras. Desde Chile el paso se encuentra en etapa de explotación vialidad tiene 3 estudios en ejecución con programación financiera. Con pre factibilidad y diseños desarrollar el 2019. Se solicita a Argentina el mejoramiento de la maquinaria para el despeje y operación del camino.
7. Se propone desarrollar entre ambos países una plataforma de seguimientos integrados de las inversiones de ambos países con el fin de optimizar el desarrollo de iniciativas.
8. Implementar un seguimiento efectivo del Plan Maestro de Fronteras 20/30 que facilite la información para la toma de decisiones en cuanto a priorización de cada país.
9. Existe un tema pendiente respecto a la necesidad de avanzar en temas de mejoras en telecomunicaciones, internet, roaming internacional (brechas en general).
10. La Delegación Argentina manifestó que cualquier proyecto de infraestructura en complejos argentinos que se plantee en el ámbito de esta Comisión, debe ser elevado al Ministerio de Seguridad o Ministerio del Interior, según corresponda, conforme lo establecido por el Decreto 68/2017, para su análisis y consideración.
11. Se anexan 3 cartas de la Senadora Nacional Silvina García Larraburu, del Intendente de San Carlos de Bariloche Gustavo Genusso, y de la Ministra del Turismo, Cultura y Deportes de Río Negro Lic. Arabela Carreras, en las cuales reafirman la necesidad de continuar mejorando las instalaciones del Paso Cardenal Samoré en aspectos de funcionamiento, como por ejemplo contar con lugares adecuados de atención para pasajeros y vehículos de carga, mejoras de servicios de calefacción, electricidad, sanitarios, conectividad de internet, escáner de control de cargas, entre otros.
12. Se adjunta Convenio de Colaboración Recíproca entre la Cámara de Comercio de Bariloche y la Asociación Multigremial de Osorno en materia de mejoramiento de infraestructura del paso Cardenal Samoré, entre otros lineamientos.

Por la República de Chile

Por la República de Argentina

EMILIANO J. MATTEOZZI
CUIT. 20-23485091-3



XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

Resumen para adjuntar al acta final del Comité:

Paso Pichachén: se informa por parte de Chile que se ha terminado la etapa pre factibilidad del proyecto y que la etapa de diseño se encuentra priorizada para el presupuesto del año 2019. Por parte de Argentina se indica que está planificado el avance de obras en un convenio quinquenal con el Gobierno Provincial. En cuanto al complejo fronterizo, su diseño termina en diciembre del año 2018; se plantea por los comisionados la necesidad de definir si continua como ocasional a temporal.

Paso Pino Hachado: Delegación argentina informa su prioridad de mejoramiento de infraestructura del complejo actual, el cual cuenta con un 50% de avance. Desde Chile el paso se encuentra en etapa de explotación, con 3 estudios en ejecución con programación financiera. Se solicita a Argentina el mejoramiento de la maquinaria para el despeje y operación del camino.

Paso Icalma: se informa por parte de Chile que se ejecutara pavimentación, proyectando el término de una primera etapa en 2021. Por el lado argentino, se indica que se estima la ejecución de obras de la ruta 23 en 3 años.

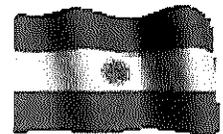
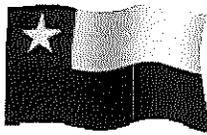
Paso Mamuil Malal: Chile informa la existencia de un diseño de pavimentación pronto a terminar para su posterior ejecución, en el caso argentino, se indica que existe proyecto de pavimentación de 12 km en cartera, para su financiamiento.

Paso Carirriñe: Por el lado chileno se releva la voluntad de pavimentar el corredor en forma integral al año 2026, con diversos contratos actualmente en desarrollo. Por el lado argentino, se destacan avances en seguridad vial para tratamiento de vía enripada, con particular énfasis en mejorar la cuesta Los Artesanos.

Paso Huahum: Se encuentra pronto a licitar la pavimentación de 11 km faltantes para disponer una ruta 100% pavimentada, con intención de potencial un paso íntegramente vial hacia las provincias del Ranco y Valdivia en complemento al paso lacustre turístico. La Delegación Argentina manifestó el interés de avanzar en la implementación de un control integrado de cabecera única en territorio chileno y su compromiso de pavimentar el lado argentino en un plan a 5 años.

Paso Cardenal Samoré: La delegación argentina informa que el by pass de Villa Angostura cuenta con 12% de avance, terminando su ejecución en 2021.

Paso Peulla – Vicente Pérez Rosales: se informa por parte de Chile que falta concretar destinación del terreno por parte de la gobernación y bienes nacionales, en tanto que se prioriza estudio de Diseño de ingeniería que mejorará la conectividad.



XXXVI COMITÉ DE INTEGRACIÓN REGIÓN DE LOS LAGOS

Valdivia, 27 y 28 de septiembre de 2018

Paso El Manso: en el caso de Chile se informa que en la actualidad se cuenta con un proyecto listo para licitar en aproximadamente 6 meses con una longitud de 43 km.

Como temas de carácter general se indican los siguientes:

- Se enfatiza la necesidad de concretar equipos de RX en pasos fronterizos, principalmente en el paso Cardenal Samorè, contándose con proyectos para ello.
- Se releva la necesidad de que los acuerdos del GTM, grupo técnico mixto se reúna con mayor frecuencia y con anterioridad a esta comisión, retroalimentando los temas por región, de modo de generar acuerdos a corto – mediano y largo plazo. (subcomisiones regionales).
- El Municipio de las Ovejas, de la provincia de Neuquén, así como los municipios chilenos de San Carlos y San Fabián de Alico, plantean su interés de modificar la categoría del Paso Minas – Ñuble, de “Ocasional a Temporal”, para lo cual se releva el avance en compra de terreno de 3,5 hectareas para instalaciones y camino; y además transferir la resolución de la categoría temporal del paso Lumabia al nuevo paso Minas – Ñuble.
- Implementar un seguimiento efectivo del Plan Maestro de Fronteras 2030 que facilite la información para la toma de decisiones en cuanto a priorización de cada país.
- Se releva como tema pendiente la necesidad de avanzar en temas de mejoras en telecomunicaciones, internet, roaming internacional (brechas en general).
- La Delegación Argentina manifestó que cualquier proyecto de infraestructura en complejos argentinos que se plantee en el ámbito de esta Comisión, debe ser elevado al Ministerio de Seguridad o Ministerio del Interior, según corresponda, conforme lo establecido por el Decreto 68/2017, para su análisis y consideración.
- Se anexan 3 cartas de la Senadora Nacional Silvina García Larraburu, del Intendente de San Carlos de Bariloche Gustavo Genusso, y de la Ministra del Turismo, Cultura y Deportes de Río Negro Lic. Arabela Carreras, en las cuales reafirman la necesidad de continuar mejorando las instalaciones del Paso Cardenal Samoré en aspectos de funcionamiento, como por ejemplo contar con lugares adecuados de atención para pasajeros y vehículos de carga, mejoras de servicios de calefacción, electricidad, sanitarios, conectividad de internet, escáner de control de cargas, entre otros. Además, se adjunta Convenio de Colaboración Recíproca entre la Cámara de Comercio de Bariloche y la Asociación Multigremial de Osorno en materia de mejoramiento de infraestructura del paso Cardenal Samoré, entre otros lineamientos

