



XXXIV ENCUENTRO COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS

CHILE- ARGENTINA

REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

Temuco 24 y 25 de agosto de 2016

Nombre de la Comisión/Subcomisión	Infraestructura
Nombre del Presidente	Sr. Raul Grun.
Nombre Secretaria (o) de Acta	Sra. Verónica Silva.
Estado de avance de temas registrados en acta anterior	
<p>Siendo las 09:25hrs, se da inicio a la presentación de los integrantes, se elige al presidente de la Comisión Sr. Raul Grun de la Dirección de Vialidad Rionegrina Provincia de Rio Negro Argentina, al Secretario de la Comisión Sr. Fernando Salazar, Jefe del Departamento de Maquinarias de la Dirección de Vialidad Región de la Araucanía del Ministerio de Obras Públicas de Chile.</p> <ul style="list-style-type: none">Ambas delegaciones solicitaron al Ministerio de Obras Públicas de Chile y a la Subsecretaria de Planificación Territorial del Ministerio de Planificación , Inversión Pública y Servicios de Argentina que presenten un informe relativo al Estudio Binacional del Eje Sur y los alcances del Plan Maestro de Pasos Fronterizos Horizonte 2030. Así mismo acordaron requerir a ambos Gobiernos Nacionales la participación de representantes de las provincias y regiones tanto en el Estudio Binacional como en el Plan Maestro antes mencionados. <p>Respuesta: No se hace estudio Binacional del eje Sur por una cuestión de financiamiento. Se considera con la nueva Administración de Gobierno Argentino un análisis, evaluación ambiental, social, económica, incorporando además nuevas Provincias de la zona sur, Santa Cruz, Tierra del Fuego.</p> <ul style="list-style-type: none">La delegación Argentina informó que el proyecto de adjudicación con el que se ha llamado a licitación para la obra de circunvalación a la localidad de Villa la Angostura para vehículos de carga se encuentra para la firma del contrato de la empresa adjudicataria del mismo. El Plazo de obra es de treinta meses desde el inicio del contrato, manteniendo las vedas invernales. <p>Respuesta: La Dirección Nacional de Vialidad junto a la empresa adjudicataria están revisando e incorporando al proyecto ejecutivo existente nuevos requerimientos de la comunidad de Villa Angostura. El plazo de Obra es de 24 meses.</p> <ul style="list-style-type: none">Chile informó que se encuentran listos los proyectos para el sistema de control integrado doble cabecera para pasajeros y cargas en el Paso Cardenal Samoré y que se realizara una inversión de 2 millones 500 mil dólares, además de la declaración de paso integrado, la pre factibilidad y el diseño con una inversión de más de 1 millón de dólares en la etapa de evaluación. La delegación Argentina por su parte informo que se está terminando la repavimentación de la ruta hasta el límite. La delegación chilena por su parte solicito conocer los avances con respecto a la realización de la ampliación del complejo aduanero realizado por la Argentina. <p>Respuesta: Chile informa que la ampliación del complejo Samoré es un compromiso que formaba parte de otros encuentros anteriores. La delegación argentina, indica que dichos compromisos se están estudiando con la nueva administración para incluirlos en presupuestos 2017- 2018.</p>	

- (Las delegaciones convinieron en poner en funcionamiento el grupo de trabajo para el tren trasandino del Sur.)

Respuesta: Sin comentarios, por tratarse de un tema de la Comisión de Transportes, por lo que se acuerda sacarlos de los temas de esta comisión.

- La Dirección Provincial de Vialidad de Neuquén informó que la Ruta Prov. 13 se pavimenta con fondos propios por administración, concluyéndose a fines del 2016 los primeros 5 km. Además especifico que se invertirán 6 millones para la realización de los 45 km. de obra hasta el empalme ruta Prov. 23.

Respuesta: La delegación Argentina, informa y rectifica que en el presente año 2016 se encuentra en ejecución la pavimentación de 2,5 km de la ruta 13 con una inversión equivalente a US \$ 700.000 y se proyecta abordar otros 4,5 km con fecha de término 2018.-

- Ambas delegaciones informaron acerca de las obras y avances en los siguientes aeropuertos: Carriel Sur en la ciudad de Concepción en la Región del Bio Bio; el de Osorno en la Región de Los Lagos y el de Zapala y Chapelco en la provincia del Neuquén. Así mismo, la delegación chilena comunico que en la Región de la Araucanía creó un nuevo Aeropuerto Internacional en la Comuna de Freire.

Respuesta: La delegación Chilena, informa una inversión equivalente a 45 millones de dólares para el Aeropuerto Carriel Sur, con obras que lo llevarán a mejorar el estándar de capacidad de un millón a dos millones de pasajeros, al año 2020. Por otra parte, se informa que el Aeropuerto de la Araucanía ubicado en la Comuna de Freire esta en operaciones desde Julio 2015 y habilitado para uso internacional, lo que significó una inversión equivalente de 120 millones de dólares.

La delegación Argentina comunico que las obras de infraestructura del aeropuerto de Zapala se encuentran finalizadas, buscando el financiamiento para la compra e instalación de nuevos sistemas de navegación. En el aeropuerto de Chapelco ya se han finalizado las obras de repavimentaciones de los sectores más comprometidos de la pista y se ha instalado el nuevo sistema de navegación.

- Ambas delegaciones acordaron denominar a partir de ahora paso San Fabián-Las Ovejas al paso Vacalauquen- Los Tábanos y solicitaron que el mismo adquiera carácter de paso temporal y que este abierto del 01 de Noviembre al 30 de abril mientras las condiciones climáticas lo permitan.

Respuesta: El paso San Fabián- Las Ovejas sigue sin nombre oficial, se solicita a ambas Cancillerías revisar situación.

El municipio de Las Ovejas, aporta información para ser considerada.

Se recomienda tratar este tema y sus requerimientos de tránsito en reunión GTM.

- La delegación chilena informó que se está trabajando en el río Manso en el paso León, en Futaleufu en la ruta 231-CH y en Palena en la ruta 235-CH.

Respuesta: La delegación Chilena informa respecto de los avances de 5 km de la ruta 231 CH en licitación, con una inversión de un millón de dólares. Respecto de la ruta 235 CH se encuentra en ejecución el diseño de 45 km Con fecha de término 2017. La delegación Argentina informa que en la ruta provincial 83 se realizan mejoras en los 43 km para mantener la transitabilidad.

- Con respecto a la licitación del estudio de prefactibilidad del proyecto de mejoramiento de la ruta Q-45, Abanico- Paso Internacional Pichachen, la región de Bio Bio deberá aprobar el proyecto para licitarlo en el primer semestre el año 2016. La Delegación argentina informó que la ruta provincial 6 se convertiría en una ruta nacional. Por último ambas delegaciones solicitan que el Paso Pichachen permanezca abierto desde el 01 de Noviembre hasta el 30 de Abril si las condiciones climáticas lo permiten. La delegación chilena indicó que se está realizando un nuevo diseño del complejo fronterizo Pichachen con tres alternativas.

Respuesta: La delegación Argentina informa que continua buscando el financiamiento para el estudio y proyecto de la ruta Provincial 6 a fin de lograr el cambio de estándar de este camino.

Por parte de Chile, se informa que existe un estudio de prefactibilidad en desarrollo, de mejoramiento de la ruta Q-45 y que terminará el 2017. También se informa que el complejo fronterizo Pichachen, está programado ejecutarse en etapas y el diseño de la primera etapa se orienta a vehículos livianos y turismo, está actualmente en etapa final de formulación.

La delegación Chilena consulta a las autoridades argentinas el estado de avance del complejo fronterizo cabecera Argentina.

La delegación Argentina informa que está en trámite el Comodato de cesión de tierras de la Provincia de Neuquén al gobierno nacional para el futuro emplazamiento del Complejo.

- La delegación Argentina expresó que existe un convenio entre Vialidad Provincial de Neuquén y la Dirección Nacional de Vialidad de Argentina por el cual se realizó y licitó el proyecto de cabecera única en el paso Mamuil Malal. Una vez firmado el contrato, de plazo de obra es de 18 meses y contempla un tramo de 11 km. de pavimento. La provincia de Neuquén por su parte comunicó que se encuentra pre-adjudicada la pavimentación y obras complementarias de los restantes 12 km. no pavimentados hasta el paso Mamuil Malal.

Respuesta: Vialidad Provincial de Neuquén rectifica que existe el compromiso y un Convenio con el Estado Nacional, para la ejecución de la obra de pavimentación ya licitada en el año 2015. El monto estimado de la obra a la fecha para 12 km es de 13 millones de dólares.

Lo anterior no incluye la construcción de un complejo fronterizo, sólo obra vial.

- La delegación chilena informo que se encuentra en la etapa final la prefactibilidad de By Pass Victoria, el cual es primordial en el tramo inicial de la ruta internacional 181-CH que conecta con el Paso Pino Hachado.

Respuesta: La delegación Chilena informa que el By Pass Victoria se ha priorizado por Vialidad y su ejecución dependerá de disponibilidad presupuestaria.

- Con respecto al paso Icalma, la delegación Chilena informo que ya se encuentra ejecutado el 97% de las obras del complejo fronterizo provisorio. La Provincia del Neuquén pone en conocimiento que se firmó el convenio entre la Provincia y el Ministerio del Interior para la realización del complejo.

Respuesta: Se informa que el complejo provisorio de Chile en Icalma entrará en operación a finales del año 2016. Se recuerda que el proyecto definitivo corresponde ejecutarlo con modalidad de cabecera única en territorio argentino.

La delegación argentina rectifica que está en evaluación la firma de un comodato de cesión de tierras entre la nación y la provincia de Neuquén para el futuro emplazamiento del complejo.

- Finalmente en relación con el paso Pino Hachado, la Provincia del Neuquén presentó en el Ministerio de Planificación Federal, inversión pública y servicios la obra del Complejo Fronterizo Pino Hachado para realizarlo mediante un convenio entre la Provincia y la Nación.

Respuesta: La delegación Argentina informa que se está tramitando financiamiento internacional para nuevo Complejo Fronterizo Pino Hachado y solicitan antecedentes existentes de evaluación de costo beneficio. Se estima concretar el proyecto ejecutivo en el transcurso del 2017.

No más de una página

Temas tratados en la presente sesión y acuerdos pactados

- Se asume el compromiso de ambas delegaciones para tener un intercambio en los estudios de pre inversión viales, con objeto de conseguir los mejores resultados para los accesos a las rutas internacionales, para lograr las mismas condiciones funcionales y de seguridad.

Ambas delegaciones acuerdan elevar esta propuesta a las instancias nacionales respectivas, para homologar estándares de rutas. Por parte de Argentina al Consejo Vial Federal y por parte de Chile a Vialidad Nacional.

- Ambas delegaciones valoran los acuerdos existentes para la mantención de caminos en zonas aledañas a los diferentes pasos fronterizos, que son potenciados con el apoyo de

todas las vialidades que operan en forma permanente.

- La delegación Chilena hace una explicación general y características del sistema de Concesiones en función de la consulta de IP N° 410.
- Se considera que el punto 12 del temario corresponde a otro ámbito de discusión y consulta.
- Respecto del punto N° 13 Vialidad Provincial de Rio Negro, aporta a la Comisión, un informe técnico respecto de generar un corredor de cargas cordillerano como alternativa de tránsito de cargas para evitar este flujo por territorios de Parques Nacionales, áreas protegidas y zonas urbanas.
- Respecto del punto N° 14, es competencia de la Subcomisión de Transportes.
- Es el trabajo permanente de esta Comisión, respecto del punto N° 15 del temario.

Resumen del Acta

-La Dirección Nacional de Vialidad esta revisando el proyecto ejecutivo existente con los nuevos requerimientos de la comunidad de Villa Angostura.

-Ampliación del complejo Samoré: La delegación argentina, indica que se está estudiando para incluirlos en presupuestos 2017- 2018.

-La delegación Argentina, informa que se encuentra en ejecución la pavimentación de 2,5 km de la ruta Provincial 13 con una inversión equivalente a US \$ 700.000 y se proyecta abordar otros 4,5 km con fecha de término 2018.-

-El paso San Fabián- Las Ovejas sigue sin nombre oficial, se solicita a ambas Cancillerías revisar situación. El municipio de Las Ovejas, aporta información para ser considerada.

-Paso Futaleufú: La delegación Chilena informa los avances de 5 km de la ruta 231 CH en licitación, con una inversión de un millón de dólares.

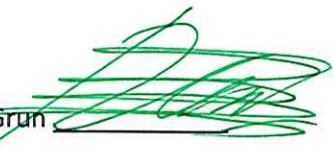
-Paso Pichachen: La delegación Argentina informa que continúa buscando el financiamiento para el estudio y proyecto de la ruta Provincial 6 a fin de lograr el cambio de estándar de este camino y está en trámite el Comodato de cesión de tierras de la Provincia de Neuquén al gobierno nacional para el futuro emplazamiento del Complejo. Por parte de Chile, se informa que existe un estudio de prefactibilidad en desarrollo, de mejoramiento de la ruta Q-45 y que terminará el 2017. También se informa que el complejo fronterizo Pichachen, está programado ejecutarse en etapas y el diseño de la primera etapa se orienta a vehículos livianos y turismo, está actualmente en etapa final de formulación.

-Paso Mamuil Malal: Vialidad Provincial de Neuquén informa que existe el compromiso y un Convenio con el Estado Nacional, para la ejecución solamente de la obra de pavimentación ya licitada en el año 2015. El monto estimado de la obra a la fecha para 12 km es de 13 millones de dólares.

-Paso Pino Hachado: La delegación Chilena informa que el By Pass Victoria se ha priorizado por Vialidad y su ejecución dependerá de disponibilidad presupuestaria. La delegación Argentina informa que se está tramitando financiamiento internacional para nuevo Complejo Fronterizo Pino Hachado y solicitan antecedentes existentes de evaluación de costo beneficio. Se estima concretar el proyecto ejecutivo en el transcurso del 2017.

-Paso Icalma: El complejo provisorio de Chile entrará en operación a finales del 2016. La delegación argentina rectifica que está en evaluación la firma de un comodato de cesión de tierras entre la nación y la provincia de Neuquén para el futuro emplazamiento del complejo.

Nombre del Encargado del seguimiento	Ing. Rubén Casanova
Institución en la que trabaja	Dirección Provincial de Vialidad del Neuquén
Cargo	Coordinador de Distritos 4 y 5
Teléfono	02942-15465618
Correo electrónico	rcasanova@neuquen.gov.ar


 Raul Grun
Firma del Presidente
 ING. RAÚL ÁNGEL GRÜN
 PRESIDENTE
 Dirección de Vialidad Rionegrina


 Fernando Salazar
Firma de Secretaria (o)

NOMBRE ASISTENTE	RUT
PABLO MUÑOZ F	7.819.343-3
RICARDO PERICHON	12.845.464
Hectora Buzman V.	9047882-6

FIRMA




XXXIV ENCUENTRO COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS, CHILE- ARGENTINA
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

Participantes Delegación de Chile

NOMBRE	INSTITUCIÓN	CARGO	EMAIL	TELÉFONO	FIRMA	COMISIÓN/ SUBCOMISIÓN
Saul Rios.	Transporte MOP - Oriento	Director Regional	saul.rios@mop.gov.cl	965733636		Infraestructura
Rodrigo Longo A.	Dirección de Viabilidad MOP - Nivel Gubnal	Inspector Fiscal de Estudios	rodrigo.longo@mop.gov.cl	91559263		Infraestructura
PABLO MUÑOZ F	PLANIFICAMIENTO MOP - LA ARAUCANÍA	DIRECTOR REGIONAL	pablo.munoz.f@mop.gov.cl	(56) 966591870		INFRASTRUC.
FERNANDO SALAZAR S.	MOP Dir. VIABILIDAD	INM. JEFE DE REG. ARAUCANÍA	fernando.salazar.s@mop.gov.cl	982942436		✓
RICARDO PERICHÉ	PARTIDO "PRO"	PRESIDENTE PRO GHT	ricardo.periche@qualan.cl	2942 662614		INFRAESTRUCTURA
Thorenano Lopez Ch.	Sesiones Regionales Búisio Chile	Profe. Personal, su con Gedo. Hugo Richner.	Thorenano Lopez Ch.	432385353		INFRAESTRUCTURA
Felipe González Vallejos	Municipalidad de San Fabián	DIDECO	dideco@santofabian.cl	9-44243484		INFRAESTRUCTURA



XXXIV ENCUENTRO COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS, CHILE- ARGENTINA
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

Participantes Delegación de Argentina

NOMBRE	INSTITUCIÓN	CARGO	EMAIL	TELÉFONO	FIRMA	COMISIÓN/ SUBCOMISIÓN
Riperni, Rita N.	S.S. Planificación Min. Interior	Asesora	ripenni@ohra.spubchile.cl	+54-11- 4349.7413		Infraestructura
Dimaschew, Waldemar	Dir. Prov. de Vivienda de Neuquén	Director General de Conservación	w.dimaschew@neuquen.gov.ar	+54-2942- 533845		Infraestructura
Rubén Casanova	Dir. Provincial del Neuquén	Coordinador Asistidos IV y V	rcasanova@neuquen.gov.ar	+54-2942- 465618		Infraestructura
JAVIER CHALIAN	MINISTERIO DE RELACIONES EXTERNAS Y CULTO	SECRETARÍA DE EMBAJADA	JVC@canchile.emb.ar	155-9377230		INFRAESTRUCTURA
JORGE GUTIERREZ	DIRECCION DE VIADIDAD RIOSNEGRO	DIRECCION DE INGENIERIA Y PLANIFICACION	gutierrezdir@gmail.com	+54-02920- 15602373		INFRAESTRUCTURA
Baúl GRUIN	DIRECCION DE VIALIDAD RAUICAN	PRESIDENTE	tggrunpat@gmail.com	+54-02920- 15483612		INFRAESTRUCTURA
Waldo MEDIEL	Municipalidad Las Mesas	Secretario Planificación	w.d.mediel@gmail.com	02942- 15664874		Infraestructura



XXXIV ENCUENTRO COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS, CHILE- ARGENTINA
 REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

Participantes Delegación de Argentina

NOMBRE	INSTITUCIÓN	CARGO	EMAIL	TELÉFONO	FIRMA	COMISIÓN/ SUBCOMISIÓN
Gilieni Fernando	Comisión Científica Asociación de Profesores	Director	Fernando Gilieni@hotmail.com	2942556868		Investador
Diego Peruchon	FAO "PRO"	PRESIDENTE-PRO ENT	ricardo.peruchon@gmail.com	2912662617		INFRAESTRUCTURA
Liliana S. Ramos	Consejo Deliberante S.L. de los Andes	Concejal	CONCEJAL.RAMOS@SMMAUIS.GOB.AR	0294-15-4413500		INFRAESTRUCTURA