

ACTA

15ª SESIÓN ORDINARIA

COMISIÓN REGIONAL DE ASUNTOS INTERNACIONALES (CRAI) DE LA
REGIÓN DE LOS RÍOS

En Valdivia, a **29 de noviembre de 2017** en la sala de reuniones “Comité Nueva Región” ubicada en O’Higgins 543 de la ciudad de Valdivia, y siendo las **10:45** horas, se da inicio a la **15ª Sesión Ordinaria** de la **COMISIÓN REGIONAL DE ASUNTOS INTERNACIONALES DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS (CRAI)**. Preside la reunión, en representación del Intendente Sr. Ricardo Millán Gutiérrez, el Sr. Leonardo Faúndez, Jefe División de Planificación y Desarrollo del Gobierno Regional y Secretario Ejecutivo de la Comisión.

Los temas a tratar en esta sesión son:

Tema 1: Observaciones y Aprobación Acta N°14 de Sesión Ordinaria CRAI realizada el 22 de junio 2017 (se adjunta).

Tema 2: Estado de los Memorándums de Entendimiento (MdE) con Provincia de Neuquén (Argentina) y Estado de Bayern (Alemania).

Tema 3: Visita diplomáticos de países del Medio Oriente a la Región de Los Ríos.

Tema 4: XXXVI Comité de Integración Los Lagos (2018) a realizarse en Chile.

Tema 5: Propuesta Programa Anual de Acciones Internacionales 2018 (se adjunta).

Tema 6: Varios.

DESARROLLO DE LA SESIÓN**TEMA N°1: Aprobación del Acta de la sesión anterior.**

Abre la sesión el Jefe de División de Planificación y Desarrollo Regional del Gobierno Regional de Los Ríos y Secretario Ejecutivo de la CRAI, Sr. Leonardo Faúndez M.

Secretario Ejecutivo de la Comisión, Sr. Leonardo Faúndez M.: Muy buenos días a todas y todos, agradecer su presencia. Antes de partir, dar un especial saludo a Don Elías Caballero y a Don Edmundo Urra que son dos nuevos integrantes de esta Comisión que se incorporan, a partir de una Resolución que salió, la 1539 con fecha 8 de noviembre de 2017. La misma resolución que saca algunos integrantes tradicionales de esta Comisión Regional, como es el caso de Aduana, tratando de potenciar para que quede mejor representado en la Mesa COMEX.

Dar las excusas de parte del Sr. Intendente, quien tuvo un tema a última hora al igual que el Sr. Administrador Regional, por lo tanto no podrán acompañarnos en esta reunión.

TEMA N°1: Observaciones y Aprobación Acta N°14 de Sesión Ordinaria CRAI realizada el 22 de junio 2017 (se adjunta).

Secretario Ejecutivo de la Comisión, Sr. Leonardo Faúndez M.: Ustedes ya recibieron la Tabla por correo electrónico: Como primer punto, tenemos las observaciones y aprobación del Acta N°14 de la sesión ordinaria de la CRAI, con fecha 22 de junio del 2017. No sé si hay alguna observación al respecto o algo que agregar?

No habiendo observaciones, damos por aprobada el Acta de la sesión ordinaria N° 14 de la Comisión Regional de Asuntos Internacionales del Gobierno Regional de Los Ríos.

- Votos a favor: **11** (unanimidad de todos los presentes)
- Votos en contra: **0**
- Abstenciones: **0**

Pasamos al punto N° 2 de la Tabla y que corresponde a:

TEMA N°2: Estado de los Memorándums de Entendimiento (MdE) con Provincia de Neuquén (Argentina) y Estado de Bayern (Alemania).

Le solicito a Rodrigo Bähre que nos comente este punto.

Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre: Muchas gracias Sr. Presidente. Muy buenos días a todas y a todos, gracias por vuestra asistencia. Voy a buscar aquí una información que me llegó vía WhatsApp que me va a ayudar también a complementar la información.

Coloque este punto en la Tabla porque el Sr. Intendente ha manifestado mucho interés en generar vínculos, especialmente con los vecinos de la provincia de Neuquén, y también con el Estado de Baviera, ya que están bastantes avanzadas las conversaciones con dicho estado de Alemania.

Les quiero mencionar que, aprovechando el Encuentro Empresarial del Sur que se realizó a fines de agosto y que organizó CODEPROVAL, el Sr. Intendente invitó al Gobernador de la Provincia de Neuquén para que asista a dicho Encuentro y también, aprovechar la oportunidad para firmar el Memorándum de Entendimiento con dicha Provincia. Desgraciadamente, previo al inicio del Encuentro Empresarial, hubo fuertes temporales en el sur de Chile y también en la Provincia de Neuquén y Provincia de Río Negro en Argentina, lo que impidió la presencia del Sr. Gobernador. Ahora, ha sido difícil coordinar un encuentro puesto que durante la segunda quincena de octubre se realizaron elecciones parlamentarias en Argentina, por lo tanto el Sr. Gobernador no pudo atender ni tampoco venir para la firma de dicho Memorándum. Y, en noviembre, también tenía impedimento y nosotros estábamos con elecciones de las primarias, por lo tanto se siguen haciendo las gestiones para buscar una oportunidad de fecha para la firma de dicho Memorándum de Entendimiento.

Respecto a Baviera, justamente el 15 de noviembre le envié un WhatsApp a la representante de dicho estado para Sudamérica, y le pregunto: *¿tienes novedades respecto al MdE, el Sr. Intendente me preguntó en qué estaba éste?* Y me respondió: *“el martes tengo reunión en el Ministerio y te cuento, saludos”*. La otra semana, el 22 de noviembre, le consulto si ha tenido alguna novedad respecto a nuestro MdE y me dice que este está en Múnich pero ya la próxima semana, se envía a Berlín para

visto bueno. La verdad, es que estamos a la espera que Pamela Valdivia nos pueda informar sobre el avance que hay respecto a la aprobación de parte del Ministerio de Energía y Ministerio del Interior de Alemania para que se firme dicho documento. Pamela no tiene ningún problema en venir a Valdivia a firmar en representación del Estado de Baviera, dicho documento junto con el Sr. Intendente. Eso es cuanto puedo informar y estoy presto a responder cualquier tipo de consulta.

Secretario Ejecutivo de la Comisión, Sr. Leonardo Faúndez M.: gracias Rodrigo, no sé si hay alguna duda o consulta al respecto? ¿o algo que quisieran profundizar respecto al Memorándum de Entendimiento?

Toma la palabra el **Jefe (P) de la División de Fomento Productivo e Industrias, Sr. Edmundo Urra:** para nosotros es de suma importancia poder llegar a firmar el MdE con Baviera. De hecho, ya estamos haciendo unos trabajos con ellos. Hace muy poco, a propósito de un Fondo de Innovación para la Competitividad, se compró un nuevo equipamiento para preparar cervezas artesanales tipo Premium. Se hizo esta inauguración en la propia Universidad. La Dra. Bell está a cargo de este proyecto y estaba también presente Pamela Valdivia que es la agregada o representante comercial para América Latina del Estado Bávaro y que atiende a Perú, Colombia, Argentina y Chile, pero tiene asiento en Chile, y ella además es valdiviana. Tenemos muchas coincidencias: apellido Valdivia, es valdiviana, habla un alemán muy afinado, de muy buen foco. Ese día nos presentaron un Ingeniero en Procesos que está visitando cada una de las empresas artesanales de cervezas y trataba de explicarle cual era mi cargo aquí. Para los que no lo saben estoy a cargo de la División de Fomento Productivo e Industrias, y ella en un alemán al parecer perfecto, yo no soy alemán, le explicaba a este Sr. Ingeniero en Procesos lo que estábamos haciendo.

Eso es solamente lo anecdótico pero, lo que quiero señalar, es que ya estamos trabajando con ellos, los sistemas que estaban usando no eran otra cosas que una suerte de "olla redonda" (no hay cómo decirlo) pero eran de cobre, cobre chileno, que fabrican en el Estado Bávaro y que nos vendieron a nosotros para obtener un prototipo.

Son las cosas que efectivamente ocurren porque no hay tecnología; sobre todo, en un tema tan específico como las cervezas y, lo que tienen a disposición los maestros cerveceros y las empresas cerveceras locales, es llevar un poco de cerveza y probarla, le van agregando ingredientes funcionales, para ver cómo, desde el punto de vista organoléptico, a través de testeo, funcionan esas cervezas, etc. La maquinaria que hemos comprado no es muy grande y es también de ese estado.

El interés es hacer intercambios tecnológicos, Startup junto con ellos. Por lo tanto, el trabajo que pretendemos desarrollar con Estado Bávaro, es de un desarrollo mucho más amplio y teniendo este Convenio van a ver muchos más facilidades de tránsito desde nuestra región hacia la región Bávara y también viceversa; de modo que para nosotros es muy importante avanzar y se entiende que las firmas entre el Intendente y la Encargada Comercial para América Latina, ya es un primer avance. En un segundo momento, ya podremos avanzar en un rango de autoridad alemana distinta, pero es tanto el esfuerzo que queremos hacer, que el Intendente ha dicho "*yo no tengo ningún problema que firmemos el Convenio con Pamela*" así es que agregar eso como antecedente.

Secretario Ejecutivo de la Comisión, Sr. Leonardo Faúndez M.: gracias Edmundo. No sé si hay alguna otra consulta o aporte respecto al punto?. No. Entonces pasamos al punto N°3 de la Tabla.

TEMA 3: Visita diplomáticos de países del Medio Oriente a la Región de Los Ríos.

Toma la palabra el **Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre**: Sr. Presidente; informo que en el marco del Encuentro Empresarial del Sur, que organizó CODEPROVAL a fines de agosto de este año, tuvimos la suerte de contar con la presencia y también saludos al Sr. Intendente del Embajador de Irán, del Agregado Comercial y Cónsul de Egipto, del Agregado Comercial de Arabia Saudita y el 3^{er} Secretario de la Embajada de Kuwait, presencia producto de una invitación que cursó el Honorable Diputado Don Iván Flores, para que asistan estos Diplomáticos y conozcan un poco el desarrollo de la Región de Los Ríos.

Fue así que se programó una visita al Fundo de Chilterra, que queda cerca de Futrono, y también a la Celulosa Arauco. Pero yo quiero rescatar un tercer elemento que no deja de ser importante: el segundo día del Encuentro, organizado por CODEPROVAL, se pudo tener la oportunidad de realizar una reunión entre dichos Diplomáticos, el Honorable Diputado Flores y los Rectores y Vicerrectores de las Universidades de la Región de Los Ríos, me refiero al Rector de la Universidad Austral, al Vicerrector de la Universidad San Sebastián, a la Vicerrectora de la Universidad Santo Tomás y un representante de la Universidad Tecnológica INACAP.

En dicha oportunidad se logró establecer que, a través de esta Unidad de Asuntos Internacionales, se generen relaciones con dichos países y dichas universidades para ver si existe posibilidad de generar algún vínculo entre las universidades presentes y algunas universidades de los países mencionados. Envié inmediatamente un correo electrónico a los representantes de las universidades chilenas en la Región, con copia a los representantes de los países que nos visitaron; y ya existe un acercamiento como por ejemplo, la Universidad San Sebastián ya se contactó con Irán y la Universidad Austral ya está en conversaciones con Egipto. La Santo Tomás no me ha podido entregar información e INACAP, dijo que iba a generar acciones que permitan algún tipo de relación en el área técnica con alguna universidad de esos países.

De todo esto está informado el Sr. Intendente y también ha sido comunicado el Diputado Flores, quien me pidió que lo mantenga al tanto sobre la evolución de estas posibilidades de convenios a futuro entre universidades de la región y universidades de esos países.

No sé Alexia si tú tienes algo que agregar ya que las actividades se realizaron en el marco del Encuentro Empresarial y organizado por CODEPROVAL. La participación de estos diplomáticos creo que fue bastante interesante.

Representante de CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino responde: bueno, yo creo que lo importante de esto fue una consecuencia la verdad; porque nosotros tenemos una alianza con ProChile y, este año, no contamos con los recursos para poder haber traído, como en años anteriores, a los agregados comerciales. Pero también nosotros como CODEPROVAL, ya habíamos evaluado la factibilidad de comenzar a hacer gestiones en forma directa con distintas embajadas para traer embajadores o agregados comerciales de diversos países en Chile.

Fue así como por ejemplo, trajimos al Embajador de Holanda acompañado de tres empresas holandesas que tienen residencia acá en Chile y que están desarrollando proyectos; dos con la Región de Los Ríos y una tercera con Coquimbo, con la cual hicimos una gestión con la Corporación de Desarrollo Productivo para que desarrollen un proyecto en donde el Reino de Holanda financia el 60% del proyecto y el gobierno local financia el 40% restante. Esa fue una gestión muy interesante que nosotros desarrollamos con esta gente.

Pero volviendo al tema anterior, comenzamos a evaluar distintas alternativas pensando en mercados que a nosotros nos interesaría captar y que andan buscando principalmente alimentación, tecnología y todo lo que es la parte de obras civiles y ahí contactamos al Diputado Flores y con Don Iván hicimos un programa con distintas alternativas y en función de las alternativas fuimos por descarte y tuvimos

la gran suerte de que estos países, el Embajador de Irán, Kuwait, Arabia Saudita y Egipto nos aceptaron la invitación. El último que nos aceptó, fue Kuwait. Quiero hacer un alcance que es súper importante Don Rodrigo y Edmundo; nosotros tenemos serios problemas de conectividad. ¿Saben ustedes que Kuwait nos confirmó dos días antes que venía, porque la invitación, a todo esto la hizo el Diputado Flores en conjunto con un Señor que es de apellido Taboada que es de Valdivia y que trabaja en el Ministerio de Relaciones Exteriores, y él hizo extensiva esta invitación al Encuentro Empresarial, a varios Embajadores y hubo tres que quisieron venir y no tuvimos cómo traerlos, ni siquiera a Temuco, en avión.

El último que logramos traer creo que fue Gina de Egipto y tuvimos que pagar casi \$400.000 en pasajes porque nos confirmó tres días antes y obviamente que uno paga "las ganas". Entonces, ¡qué lástima! que al no tener una conectividad como corresponde, tuvimos que desechar embajadas sumamente relevantes.

Y, por el otro lado, la verdad es que fue sumamente interesante ya que como bien dice Don Rodrigo, por una parte se gestionó con el Diputado Flores el tema de las universidades que nos habían pedido ellos expresamente trabajar el tema universidades, pero también pidieron reunión con unos empresarios que nosotros también gestionamos y ya estamos trabajando algunos planes de acción con las embajadas que vinieron.

Para el próximo año, si Dios quiere, esperamos poder contar con recursos del Gobierno Regional, porque este año no pudimos financiar el Encuentro Empresarial con bienes club, como muchas otras iniciativas y el costo fue realmente altísimo. Entonces, para el próximo año, estamos haciendo una re-ingeniería del Encuentro Empresarial y vamos a generar un programa separado del Encuentro Empresarial. Es decir, el Seminario de Oportunidades Comerciales lo vamos a hacer en una fecha diferente, porque ya conversamos con los que vinieron, nos dieron muchas ideas y estamos trabajando con ellos un programa de acción para el 2018, yo creo que fue sumamente importante.

Lamento sí que este año, no sé qué motivo hubo, la cantidad de gente que nosotros esperábamos comparada con la que llegó, fue muy baja, yo creo que fue un 50% a las 500 o 600 personas que nosotros estábamos acostumbrados a tener, y desechamos unas oportunidades espectaculares porque por ejemplo, el representante de Kuwait trajo unas carpetas con las cosas que ellos andaban buscando de empresas para tener contacto. Nosotros igualmente les enviamos los datos, comprenderán, pero negocios propiamente tal no pudimos hacer. Sin embargo, Gonzalo Espinoza viene llegando de la Corporación de Desarrollo Productivo, con quién las tres empresas tuvieron reuniones y a las tres empresas holandesas: Philips (no recuerdo el nombre de las otras dos), les interesó bajar un proyecto y homologar lo que están haciendo en Coquimbo con Valdivia, entonces eso fue muy interesante.

Concretamente eso por una parte y con las embajadas que estamos gestionando trabajos. Don Paulo Hoffmann que es el Presidente de CODEPROVAL ha participado en varias reuniones en la Embajada de Arabia Saudita y con la de Egipto en sus viajes a Santiago, entonces estamos avanzando bastante en ese tema, eso es lo que podemos informar.

Jefe (P) de la División de Fomento Productivo e Industrias, Sr. Edmundo Urrea: sí, quiero hacerme cargo de lo que señaló Alexia por supuesto.

Bueno, respecto del tema de los aviones, incluso ha sido explicado y acá está el Director de SERNATUR cuando tuvimos una reunión, también fue interpelado el Intendente sobre el mismo tema de los aviones y la conectividad. Quiero decirles que en este Gobierno Regional y porque yo ocupaba el cargo de Jefe de Gabinete en ese entonces con el anterior Intendente, ya estábamos preocupados de este asunto, como también nos preocupamos de los cruceros, etc. No es que este Gobierno se haya quedado dormido respecto de estos temas, pero estos son asuntos del mundo privado, no hay línea aérea estatal; porque si hubiera línea aérea estatal, sería cargo de este sector, pero estos son

temas de mercado en definitiva. Y otro hecho, esto se ha conversado latamente; las líneas aéreas en verdad ganan por transporte de carga y no de pasajeros, esa es otra realidad constatada. Sin perjuicio de lo anterior, está entrando en el mercado una nueva modalidad de viaje que son los LOW Cost, o como en algún minuto JESTMAR decía "ultra LOW Cost", y fue a partir de la presión que nosotros hicimos, y de las indagaciones que hicimos respecto de nuevas líneas aéreas, que JESTMAR que estaba dándose una vuelta por todo el sur del país y también en el norte, buscando donde instalarían sus primeras operaciones, tuvo reuniones, y de hecho fui yo, te recuerdo Alexia, que le pidió a JESTMAR que se entrevistara con ustedes y que ustedes les dieran datos. SERNATUR, Pedro Burgos nos envió a sus agentes, él estaba en Santiago en ese momento y le entregamos un dossier a JESTMAR. Reconocieron que la región que más le aportó fue ésta en definitiva. Y eso hace que cuando comenzaron a operar en el país a pesar de la rica información que le entregamos, ellos no partieron por esta región. Entonces uno se pregunta bajo esa figura "¿por qué no partieron por acá?", bueno porque los mercados y el mayor flujo están en otros puntos y no está en Valdivia no son los 170 mil habitantes de la ciudad de Valdivia o los 407 mil que son en la región contra otros puntos más competitivos como Puerto Montt, donde comenzaron a operar efectivamente. Además, eso nos agrega otro hecho de la causa, y Temuco, que es por donde hemos tenido que viajar muchos, en más de algún minuto tenía disponibilidad de vuelos, entonces también hay que señalar que está creciendo de manera importante.

Estaba revisando ahora en internet porque ya en febrero de este año, LATAM está rindiéndose al LOW Cost, y no solo en Chile es un fenómeno, también lo es en Perú, Colombia, Argentina donde la entrada de este mercado, que tu viajas con tu bolsito y no más que eso, porque si no pagas sobre cargo, está penetrando al mercado. La gente que viaja en salón cama, en bus, lo está haciendo a contar de esta nueva oferta de aviones, y ese es un mercado creciente.

Ayer hablábamos con Gonzalo Espinoza. Argentina está construyendo 13 aeropuertos porque saben que por allá viene el asunto, entonces dicho esto, este es un tema de mercado y ya saben todos que a contar del 11 o 12 de enero comienza a volar JESTMAR, o sea quiero decir con eso que hemos hecho los esfuerzos, el Intendente ha ido a Santiago, se ha reunido con la Asociación Nacional de Aeronáutica Civil, se ha reunido con el Director de Aeropuertos que estuvo aquí en Valdivia en algún minuto, el Director Nacional me refiere, para dar facilidades que otras líneas se estén instalando. LATAM está perdiendo mercado, ya está alrededor de 60% (tenía sobre el 80% de supremacía de los vuelos), y ahora está perdiendo a manos de los LOW Cost. Entonces, hay un fenómeno creciente que está ocurriendo y en los cuales nosotros nos hemos metido a fondo. Este Gobierno se ha metido de verdad, así es que yo creo que vamos a tener un nuevo escenario en el que efectivamente van a aumentar la cantidad de vuelos; el esfuerzo que queremos hacer con ellos incluso que puedan volar en la mañana muy temprano o muy tarde. Ya hay unas proposiciones de horarios para esos efectos, están hablando de las 20 horas o 21 horas, eso está en consulta en la Aeronáutica Civil porque hay que colocar a los funcionarios en esto. Así es que la tarea, desde el punto de vista del Gobierno, la estamos haciendo efectivamente, eso para transmitir tranquilidad en ese punto.

Secretario Ejecutivo de la Comisión, Sr. Leonardo Faúndez M.: gracias Edmundo. No sé si hay algo más que agregar sobre el tema?

Bueno, por mi parte solo informar que se está analizando la posibilidad de generar algunos Memorándum de Entendimiento (MdE), específicamente con algunos países. En conversación con el Intendente, nos pidió que antes de generar los MdE, se establezcan algunas acciones previas para ver después en qué puntos se pueden acordar estos MdE; de modo que estamos tratando de avanzar como Gobierno Regional, con Don Rodrigo incluso ya se han enviado un par de correos solicitando información así es que yo creo que ahí vamos a estar informando en la próxima reunión de cómo nos ha ido con eso. Si no hay más aportes entonces pasamos al 4° punto.

TEMA 4: XXXVI Comité de Integración Los Lagos (2018) a realizarse en Chile.

Secretario Ejecutivo de la Comisión, Sr. Leonardo Faúndez M.: expone Rodrigo Bähre

Toma la palabra el **Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre:** Gracias Sr. Presidente. Les recuerdo que en la sesión ordinaria de la CRAI de junio, yo entregue información respecto a la realización del Encuentro N°35 que se realizó en la Provincia de Neuquén. En esa oportunidad, la Región de Los Ríos, fue representada por la Gobernadora Provincial de Valdivia y la verdad es que no logramos tener claridad respecto a en qué región se iba a realizar el próximo Comité de Integración del año 2018. Lo único que sabemos, es que se va a realizar en Chile y que por calendario, le tocaría a la Región de Los Ríos. No deja de ser preocupante el tema porque hasta el momento, la División de Fronteras y Límites del Estado de Chile, aún no se ha pronunciado respecto en qué región se va a realizar dicho Encuentro. A pesar de que solicité, vía correo electrónico en tres oportunidades algún pronunciamiento, me respondieron que recién a fines de marzo o abril del próximo año (2018), van a definir en qué región realizarlo.

Menciono este tema en el punto 4 de la tabla, porque no es menor organizar un Comité de Integración con las provincias de Argentina que son Chubut, Río Negro, Neuquén más la ciudad de Bahía Blanca y las cuatro regiones del sur del país, del Bio-Bío hasta Los Lagos. Organizar ese Encuentro tiene un costo aproximado de 35 a 40 millones de pesos, por lo tanto igual con la ayuda de ProChile y con la ayuda del Sr. Edmundo Urrea estamos viendo la posibilidad de considerar ese monto dentro de algún proyecto específico, un FNDR o algo similar. Lo peor, creo yo, como Región de Los Ríos es negarse, y por qué?. Todas las regiones en todo Chile vamos a tener cambio de mando de modo que ese no es un argumento válido que nos podría defender de no realizar el Encuentro; Temuco lo realizó el año antes pasado, Concepción también está más o menos fresco, el que está más alejado, fuera de la región de los Ríos, es la Región de Los Lagos.

Quise comentar esto porque me quedó como tarea en la sesión anterior, el consultar sobre el particular pero, como dije, se va a definir recién a fines de marzo o abril del próximo año (2018).

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: puedo hacer un comentario? Yo creo que sería importante que estuviera la Corporación de Desarrollo Productivo inserto dentro de este Comité, si es que resulta esto o como para apoyar la fundamentación, porque ustedes están trabajando en un proyecto con Neuquén y San Martín de Los Andes. Como es una Corporación Público-Privado y estamos ahí también representados nosotros, el sector privado, las empresas, creo que sería relevante. No sé Gonzalo ¿qué opinas tú?

Gerente de la Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP), Sr. Gonzalo Espinoza: si, yo no tendría ningún problema en ayudar y, efectivamente quería opinar sobre lo que estamos haciendo en tema Varios para que todos conozcan lo que estamos tratando de llevar adelante para poder complementar el esfuerzo económico e integral, particularmente con Neuquén. Eso lo voy a explicar posteriormente, pero no habría ningún inconveniente si nos piden colaborar. Si es que hay que llevar la propuesta de organizar en conjunto con la URAI hacer un trabajo para organizar este nuevo Encuentro Chileno-Argentino. Gracias.

Secretario Ejecutivo de la Comisión, Sr. Leonardo Faúndez M.: bueno, tal como lo mencionaba Rodrigo han habido varias conversaciones; sobre todo, en el marco de la confección del presupuesto 2018. La propuesta grande que hay, es dejar una especie de "paquete" asociado al tema de Fomento Productivo y dentro de ese "paquete", estaría quedando alguna iniciativa que pudiese financiar esto. Se le podría "dar una vuelta" por ejemplo ver la bajada que podría hacer ProChile, es lo que se estaba conversando hasta ahora.

Una alternativa, como dice Gonzalo, podría ser la Corporación de Desarrollo Productivo, yo creo que está abierta la "conversa" mientras no se apruebe el presupuesto, está abierta la discusión.

No sé si hay algún otro punto que quieran agregar por el mismo tema?

Gerente de la Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP), Sr. Gonzalo Espinoza: sobre ese tema, creo que sería importante, si nos toca a nosotros como región organizar el Comité, hacer un seguimiento que es lo que siempre hemos planteado. Se toman acuerdos y no tenemos claridad oportunamente de hasta dónde se avanzó en el período de que se hace una reunión a la otra. Por ejemplo quedó acordado seguir priorizando el Paso Carirriñe, en una de las Comisiones en la que me toco participar y eso, hasta el momento, yo no sé qué avance hay a nivel de los Ministerios de Relaciones Exteriores, entiendo que no sigue priorizado y creo que se iba a des-priorizar incluso. Es una situación que nos afecta como región, ya que es el único Paso terrestre que tenemos en la región para cruzar al otro lado cuando hay problemas con las barcazas. Claro que ahora no debería presentar problemas porque hay una barcaza nueva y que ya está funcionando. La fuimos a conocer y es espectacular realmente. Tuvimos la oportunidad de ir la semana pasada y creo que el tiempo va a cambiar a la mitad por lo menos de viaje y tiene mucho más capacidad. Si están las dos barcazas, el Paso Hua-Hum va a tener mucho más uso; más aún, con el camino asfaltado que está hasta el mismo Puerto Fuy. Así es que yo creo que hay que hacerle seguimiento no más; y más que para el lado nuestro, es presionar a los argentinos, porque ellos se comprometen a “cuestiones” y después no avanzan. Se quedan ahí, discuten por los recursos y no hay avance en los acuerdos.

Hace tiempo atrás, cuando fui Presidente del Comité de los Municipios Chileno-Argentino, quedaron priorizadas las platas para el asfalto para el camino de San Martín a Hua-Hum y han pasado 20 y “tantos” años y todavía no pasa nada. Y ahí se siguen dando argumentos. Entonces yo creo que hay que hacerle seguimiento para presionar a las autoridades argentinas, fundamentalmente a nivel de Gobierno de Neuquén que ellos tienen que hacer la petición. Pero, hay que tener una relación más estrecha entre Intendencias nuestras y Gobernaciones de allá; esa es la base.

Secretario Ejecutivo de la Comisión, Sr. Leonardo Faúndez M.: gracias Gonzalo.

Director de SERNATUR, Sr. Pedro Burgos: reforzando un poco de lo que dijo Gonzalo, de pronto en estos Comités, uno ha participado en un montón de ellos, los temas se repiten y a veces también se agregan. Efectivamente hay dos o tres temas que pueden ser abordados por Cancillería pero de pronto, te empiezan a aparecer una cantidad importante que están al alero de las conversaciones que se dan y las ideas que se producen en esas mesas, pero son iniciativas que más bien vienen a engrosar el listado de la conversación, pero no necesariamente vienen a solucionar un tema binacional, ¿no sé si me explico?, lo que quiero decir es que si se establecen, sean dos o tres acuerdo pero muy potentes y realmente arraigado en lo que significa el tratamiento binacional que es un tema que no está en las regiones, está en Cancillería, está en estos acuerdos binacionales. O ir por poco, en ese sentido, más que un listado largo de conversaciones; si uno hace el recuento, lo más probable es que se encuentre con cosas que nunca se han hecho los últimos 10 o 15 años. Una de esas, que siempre se la cobramos a los argentinos, es este tema, bueno hay tres estados de los Pasos Internacionales: los “priorizados”, uno “intermedio” y uno “no priorizados”, yo entiendo que Carirriñe está en el intermedio y Hua-Hum está dentro del pacto de los “priorizados”.

Pero claro y ha sido reiteradamente dicho, la región ha avanzado en el camino asfaltado hasta Puerto Fuy, el Gobierno Regional-CORE le pone plata hasta Pirihueico; Aduana Integrada donde además ellos vienen a instalarse en nuestro recinto, entonces ahí nosotros hemos hecho la pega y donde finalmente, en cierto modo, y estratégicamente digo yo, se le ha ido facilitando el escenario en el ámbito económico, con el ámbito turístico. Yo lo veo mucho porque finalmente son más los chilenos que salen por nuestros caminos asfaltados que los argentinos que ingresan, a excepción de algunos Pasos y por el tema cíclico del cambio que les conviene venir a comprar artículos eléctricos, pero finalmente en eso yo creo que si está la oportunidad y la región tiene algo de incidencia en eso, ir por acuerdos más concretos, más potentes, más que un listado de conversaciones que a veces no llegan a nada.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: puedo hacer un comentario también? Fijense que allá las Gobernaciones son más o menos independientes, usan su presupuesto en forma más o menos independiente. Nosotros tenemos un Cónsul allá en Neuquén, Don Pablo Hiriart, sumamente activo, y yo pienso y coincido contigo, a lo mejor objetivos pocos pero con indicadores duros medibles y que queden establecidos dentro del Convenio y segundo, yo creo que hay que hacer un acercamiento más estrecho todavía, el hecho de que el Gobernador de Neuquén para el Encuentro Empresarial que venía, que no venía, que llovía, que no llovía, la verdad que finalmente fue un factor clima, pero es gente bastante inalcanzables, diferentes a los Intendentes acá y en el fondo tienen otra investidura. Entonces, a lo mejor se podría empezar a trabajar con el Cónsul y empezar a hacer ya un acercamiento, a lo mejor no con el Gobernador propiamente tal sino que con algunas reparticiones o Ministerios o lo que sea como para comenzar a hacer el acercamiento.

Me recuerdo cuando trajimos a Zobisch, hace años atrás, a Valdivia el Gobernador de Neuquén, Don Omar Zobisch era realmente un "super star", y realmente tuvimos que armar un tremendo programa y el tipo era súper concreto, pero fue un trabajo de hormigas que tuvimos que hacer. Te acuerdas cuando fuimos a la 1° Feria Bioceánica en Neuquén?, cuando participamos con Concepción y todo y llevamos una tremenda propuesta?, mucho de eso era "chamullo" pero nos creyeron y después cuando vinieron para acá la verdad es que se dieron muchas cosas. Entonces, yo creo que con los argentinos no hay que inventar nada; hay que empezar a trabajar con los Cónsules, porque el actual Cónsul es una persona sumamente abierta, disponible y tiene muy buena llegada.

Gerente de la Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP), Sr. Gonzalo Espinoza: si, después voy a hacer otro comentario de un proyecto que estamos tratando de implementar y que nos respondió la Facultad de Economía de la Universidad del Comahue, en esta línea de buscar otras alternativas.

Toma la palabra el **Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre:** La verdad es que es cierto lo que dice Alexia y lo que dijo Gonzalo respecto a seguimiento en los acuerdos. Les quiero comentar que la Unidad de Asuntos Internacionales está obligada a hacer seguimiento de los acuerdos a los que se llegue en los respectivos Comités. En esta oportunidad, se solicitaron a los Servicios que participaron en el Encuentro de Neuquén, que entregaran un primer informe de avance (ahora el 14 de diciembre), justamente está el tema de Carirriñe involucrado; y el próximo avance, se va a solicitar antes del 10 de marzo por razones obvias.

Por otro lado les quiero comentar que a mediados de año se realiza, un Encuentro entre Gobernadores argentinos e Intendentes chilenos. Creo que es el momento para que la autoridad de turno sea informada sobre los pocos avances que se tienen de estos acuerdos y se logre establecer un "acuerdo" a nivel de Gobernadores e Intendentes de los territorios subnacionales, para que se lleguen a "acuerdos concretos" y se haga un seguimiento. Lamentablemente, en Argentina los Gobiernos Provinciales no tienen un equivalente a la Unidad de Asuntos Internacionales por lo tanto, los temas quedan en el Gabinete del Gobierno Provincial respectivo y nadie lo toma. Entonces, yo siempre he dicho, trabajar con los argentinos es difícil justamente porque no tienen representantes internacionales que hagan seguimiento en los temas acordados. Yo muchas veces me he encontrado con dificultades de poder avanzar, esta misma invitación que se le hizo al Gobernador de Neuquén fue bastante complicado obtener un sí y finalmente por razones externas o naturales no pudimos contar con la presencia de él.

Pero estamos atentos y yo me comprometo, les aprovecho de comentar que la semana pasada se me notificó de mi continuidad lo cual agradezco a la autoridad regional, a sugerir a la autoridad correspondiente, que se proponga una normativa respecto a los acuerdos a que se llegue, que sean pocos pero concretos y que se haga seguimiento sobre ello.

Lo del camino de asfalto entre San Martín y la frontera con Argentina y Chile, la verdad es que es un tema que lleva más de 20 años y seguimos con ese kilómetro asfaltado a la salida de San Martín, 1

km asfaltado y cada vez está en más malas condiciones porque tampoco hay mantención. Sin embargo, como decía Pedro, nuestra región ha hecho mucha inversión, muchos millones de pesos invertidos tanto en el Paso Carirriñe como en el Paso Hua-Hum junto con la segunda barcaza, o sea hemos mostrado intenciones e interés más allá de lo que correspondería a una autoridad regional, pero no tenemos la parte correspondiente del lado argentino.

Jefe (P) de la División de Fomento Productivo e Industrias, Sr. Edmundo Urra: Es un camino de lujo que ha hecho el MOP, así es que transmítale al SEREMI nuestras felicitaciones, es de estándar internacional con una muy buena señalización, en los sectores de colegios sobre todo en el Cruce Choshuenco Puerto Fuy, en la noche se ve muy iluminado, además que cuenta con ciclo vías. El mejor estándar.

Gerente de la Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP), Sr. Gonzalo Espinoza: una acotación Sr. Presidente. Hay una competencia tremenda entre Bariloche y esta zona de Neuquén. Esto me lo comentó la Intendente de San Martín de Los Andes, Ana María Zapag que falleció, que me invitó a la inauguración de la nueva aduana que habían conseguido y me llama a la semana y me dice: "Gonzalo, se suspendió porque nos quemaron la aduana", de Bariloche; mandaron a quemar la aduana porque no quieren que este paso se desarrolle, y me lo dijo una Intendente de allá, entonces yo estoy diciendo que ellos ven que hay un nivel de competencia tan grande que no quieren que Chapelco, que San Martín, toda esta zona, le hace competencia a Bariloche, eso es innegable. Entonces, el tema para conseguir los recursos dice: "cada vez que pedimos los recursos por alguna vía nos logran quitar esos recursos de nuevo", y ya han tenido como tres veces la plata para pavimentar parte del camino, no todo pero parte del camino, y no han logrado avanzar más que ese kilómetro que dice Alexia. La verdad es que es un tema complicado; entre ellos complicado para poder nosotros presionar, por eso tiene que ser de la cabeza de la región y tiene que ser el gobernador quien se comprometa.

Como Vialidad nacional pide las platas a Buenos Aires y en Buenos Aires va algún diputado o senador de la otra región, de Río Negro y logra "pararlo" a través de alguna vía. Los argentinos en eso son especialistas.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: ¿quién es nuestro Embajador en Argentina?

Gerente de la Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP), Sr. Gonzalo Espinoza: el ex senador de Concepción José Antonio Viera Gallo. Yo creo que hay que moverse en ese nivel

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: de repente contactarlo y plantearle esta situación y que seamos nosotros los primeros.

Jefe (P) de la División de Fomento Productivo e Industrias, Sr. Edmundo Urra: Hay que verlo a nivel político, ya es más que institucional, es de nivel político

Gerente de la Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP), Sr. Gonzalo Espinoza: Yo he estado 2 veces con todas las cámaras de comercio del lado Argentino; todos quieren que esto se desarrolle y reclaman ellos contra sus propias autoridades que no es posible que Chile, hoy en día, haya avanzado en todos sus pasos muchísimo más que ellos y lo dicen con mucha fuerza. Ustedes saben cómo son de expresivos...un poco molestos y reclaman que sus autoridades no avanzan; pero hay un tema político de fondo que no los deja desarrollarse. Y lo que Neuquén ha ido desarrollándose en el último tiempo, ha sido orientándose hacia la novena región y hacia la zona de Concepción. Como Neuquén es tan grande, por eso que la influencia tiene que ir por convencer a las autoridades que les den importancia a estos Pasos para que se haga el intercambio que necesitamos para los dos lados.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: yo sugiero utilizar los conductos políticos, en este caso, quizás el Sr. Intendente pudiera generar alguna carta al Embajador y que empecemos a

movernos de a poco, porque nos pasa que empezamos nosotros a "pensar" y los otros ya "actúan".

Representante del MOP, Sra. Sandra Ochoa??: nosotros vamos y ellos vienen de vuelta.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: y vienen de vuelta que rato con inauguración y todo.

Secretario Ejecutivo de la Comisión, Sr. Leonardo Faúndez M.: se acoge entonces la propuesta que va a quedar reflejada en el Acta de esta reunión. ¿No sé si hay algo más respecto al punto 4?. Si no hay otro aporte, entonces pasamos al punto N°5

TEMA 5: Propuesta Programa Anual de Acciones Internacionales 2018.

Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre: perdón Sr. Presidente, entonces la idea sería tratar de elaborar una carta emitida por el Sr. Intendente al Embajador de Chile en Argentina para pedir apoyo en diversos temas, fundamentalmente lo que significa infraestructura de la conectividad.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: conectividad de la Región de Los Ríos y ahí colocar específicamente los dos Pasos.

Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre: bueno, les quiero recordar a los asistentes que desde el año 2011, en la última reunión de Asuntos Internacionales del año, la URAI debe presentar un Plan de Acciones para el año siguiente, Plan de Acciones que está inserto en el Programa de Gestión de la División de Planificación y Desarrollo y que está orientado, fundamentalmente, a cumplir con los lineamientos de la Estrategia Regional de Desarrollo en la dimensión internacional.

La Estrategia Regional de Desarrollo en su lineamiento regional especifica cuatro grandes objetivos con líneas de acciones y proyectos estratégicos. Fundamentalmente los proyectos estratégicos son los que están siendo considerados en este Plan de Propuesta del Programa de Asuntos Internacionales.

Me voy a referir al objetivo N°1 que es ***"Fortalecer las capacidades instaladas en la Región para el mejor aprovechamiento de las gestiones y operación internacional"***. La URAI propone 4 grandes acciones de las cuales hay algunas que son de continuidad y otras nuevas.

Nota: se adjunta el Programa tal como fue enviado y presentado a la Comisión en la presente sesión.

El Encargado de la URAI, **Sr. Rodrigo Bähre** en su intervención hace referencia a la Mesa COMEX y solicita al Presidente de la Comisión, permita que el Director de ProChile, Sr. Marcelo Vera, explique a la Mesa el funcionamiento de la Mesa COMEX.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: al respecto quería mencionar y destacar un poco el tema de la Mesa COMEX, que este año ha funcionado creo yo, de manera bastante efectiva. Hemos realizado, como decía Rodrigo, 4 reuniones y en esas 4 reuniones lo que hemos intentado hacer es separar por sector productivo si se quiere. Hemos hecho reuniones específicas con el sector agrícola, con el sector forestal, con el sector naviero. La última reunión lo orientamos hacia la industria creativa, que son los sectores productivos los que le están dando un sello y una identidad a la región y, en ese contexto, también hemos tratado, a través de distintos medios, levantar información sobre cuáles son los requerimientos del sector productivo orientado al tema de las exportaciones. Hemos llegado a un par de temas más que se han ido conversando también y que, de alguna manera, hemos querido también darle algún tipo de respuesta. Por ejemplo, el tema de "instalación de oficina de Aduanas" y el de la logística, que como mencionaba Alexia en algún momento, el tema de la conectividad, es un aspecto que para el sector exportador es fundamental.

Y en ese contexto, hemos establecido relaciones con un programa estratégico logístico Mesa Regional que está financiado desde CORFO y que es un programa que abarca desde la Región del Maule hasta la región de Los Lagos y, lo que se quiere justamente, es levantar las brechas y empezar a darle solución a través de distintos instrumentos a los problemas logísticos. Y en ese aspecto, hemos establecido una relación directa entre la Mesa COMEX y el Programa Estratégico Logístico.

Con Aduana también hemos establecido algunas conversaciones y específicamente, algunas presentaciones y pretendemos seguir trabajando en el tema de Aduana porque es un tema que es una necesidad para el sector productivo. Hay que verlo también desde el punto de vista del funcionamiento propiamente tal de la aduana y de cuáles son los requerimientos reales de la región respecto al tema exportaciones. A través del INE y Aduana, se realizaron presentaciones en la última Mesa COMEX, donde se expusieron datos que dejaron de manifiesto que, la mayoría de los trámites de exportación, se hacían en otras oficinas de Aduana; principalmente en Concepción y Valparaíso, y solo un 10% de los trámites de exportación que se realizan desde la región se hacen en la oficina de Osorno.

Entonces, si es por cifras, la verdad es que es una cantidad muy baja que no tiene representatividad en términos de lo que estamos exportando como región. Sin embargo, también hay que considerar que es una región pequeña y que por volumen no vamos a competir, por lo tanto y en definitiva, hay que buscar un "sustento" a la posibilidad de tener una oficina de aduana acá en la región, porque eso sí facilita los trámites de exportación de muchas de las empresas que están haciendo sus trámites en otras regiones.

Esos son los temas que se han levantado este año, los cuales estamos trabajando y que vamos a seguir trabajando.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: antes que pase al otro punto. Cuando tú dices que el 10% se hace en Osorno, el resto se hace en Valparaíso o Talcahuano o Concepción, cierto?; pero recordemos que...aquí me pierdo un poco...las empresas exportadoras nuestras son la mayoría todo lo que es lácteo, todo lo que es celulosa, lo que es bulbos, todo lo que es la parte agrícola forestal y artículos de madera. Entonces esos índices o indicadores quedan registrados en otras regiones, no quiere decir entonces que solo seamos un 10%.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: no necesariamente, lo que pasa es que...

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: celulosa, dónde queda registrado?

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: celulosa queda registrado en todas las regiones en las cuales se produce, o sea Arauco tiene exportaciones de Los Ríos, de la Araucanía y tiene exportaciones del Bío-bío.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: no queda registrado el ...?

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: no queda registrado solo el punto de salida, lo que pasa es que desde hace un tiempo a esta parte, el INE y ProChile han hecho un trabajo con cada una de las empresas para que registren lo que exportan, independiente por dónde lo saquen, por dónde hagan los trámites. Que quede registrado el origen. Y eso se ha estandarizado en una serie de algoritmos que usa el INE en definitiva y que permite estandarizar las cifras de exportación.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: el 10% es bajo sí.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: ojo!!, que es el 10% de los trámites de exportación. Ahora ahí también hay otros factores que influyen porque los trámites de exportación quiénes los hacen? No lo hacen los empresarios....lo hacen los Agentes de Aduanas que es distinta a la oficina de aduanas. Los Agentes de Aduanas son entes privados y funcionan donde hay puertos

generalmente. Entonces hay Agentes de Aduana en Puerto Montt, en Concepción, en Valparaíso, pero acá no tenemos Agentes de Aduana.

Gerente de la Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP), Sr. Gonzalo Espinoza: pero si tuvimos al Sr. Flores.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: si pero ya no está, y antes de eso años atrás estaba el Sr. Vergara

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: porque el movimiento de exportaciones está donde hay puertos y oficinas de aduanas, entonces está en Osorno o está en Puerto Montt, pero acá no existe. Entonces también hay un tema privado que es importante verlo porque lo que hacen los empresarios es contratar a los agentes de aduana.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: nosotros el año pasado, se recuerda Don Rodrigo, el año pasado, la Mesa de los Gremios generó una carta de apoyo para la famosa oficina de aduanas, ¿se acuerdan?

Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre: si eso fue el 2014

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: si 2014 o 2015.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: si, y se hicieron gestiones al respecto. Yo llegué acá el 2015 y nos hicimos cargo con Rodrigo de la Mesa. Lo que pasa es que también el Servicio Nacional de Aduanas no ha tenido una estabilidad en cuanto a los Directores, entonces cuando nosotros hicimos las primeras gestiones, porque antes ya se habían hecho, hubo cambio de Director, cambio de Director Subrogante que le dio énfasis a otros objetivos que ellos tenían por tanto esa solicitud está ahí todavía y la estamos tratando de activar, de hecho en la última Mesa COMEX le pedimos al representante de la oficina de aduanas que por favor hiciera las gestiones necesarias para retomar el tema. Entonces hemos hecho de todo en realidad, hemos juntado antecedentes los datos que les comentaba, pero ha sido lento.

Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre: incluso es más, en el aniversario de la Región de Los Ríos en el mes de octubre, producto de la presión del sector privado, gabinete me solicitó todos los antecedentes del Gobierno Regional sobre las gestiones que se han realizado respecto a conseguir una oficina de Aduanas en la Región de Los Ríos. Esos antecedentes fueron entregados y tengo entendido que fue informado a través de la prensa, demostrando con eso que tampoco el Gobierno Regional se ha quedado dormido en esta solicitud.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: no, yo sé que han seguido insistiendo pero la respuesta es nula por parte de Aduana.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: si tú analizas a nivel nacional, oficinas de aduana o administraciones de aduanas tampoco hay en todas las regiones, lo mismo pasa con el Maule, con O'Higgins, con Araucanía y no me recuerdo cuales son las otras regiones más hacia el norte que tampoco tienen oficina de aduanas. Entonces hay solicitudes de regiones para establecer una oficina de aduanas en cada una de ellas; al igual como nosotros que estamos luchando.

Pero lo que decía anteriormente, también tenemos que ver nuestra propia realidad. Creo que si tú me preguntas de manera personal... si yo creo que si es conveniente tener una oficina de aduana, ahora ¿se justifica por el número de operaciones?. El representante de Aduana en la Mesa COMEX nos comentaba que la mayoría de los trámites se hacen "on line"; entonces, en función de eso, claro, efectivamente tenemos que dar un sustento más real y más concreto a la solicitud de tener una oficina de aduanas. Porque si analizamos por número, por dato y por estadística, la verdad es que yo no le veo sustento, entonces creo yo que la justificación hay que buscarla por otros lados.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: pero siempre nos vamos quedando..., se han fijado? Es un comentario personal.... nunca alcanzamos a llegar, no solamente en este tema, es cómo que siempre falta "algo".

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: no; yo creo que si se analiza y digo tenemos la posibilidad de establecer una oficina de aduanas acá, eso significa además tener toda una infraestructura, tener personal para un 10% de las exportaciones, un 10% de los trámites. Si analizamos 490 millones de dólares de la Región de Los Ríos, son 49 millones de dólares que se tramitarían a través de la oficina de aduana de Valdivia. Si ahora representamos el 1% de las exportaciones a nivel nacional imagínate cuánto representan 49 millones de dólares a nivel nacional por oficina de aduana. El gasto fiscal se justifica realmente para tener una oficina de aduanas? si el movimiento es poco?.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: mira técnicamente tienes toda la razón.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: yo también te estoy hablando técnicamente; se los dije al comienzo, a mí también me gustaría tener una oficina de aduanas.

Representante CODEPROVAL, Sra. Alexia Camino: mira, técnicamente tienes toda la razón; pero considero que nosotros debemos empezar a dejar un poco de lado el tema técnico quizás, y ponernos la camiseta de la región, la región la estamos vendiendo como una región exportadora, estamos haciendo esfuerzos, estamos haciendo estudios, estamos trayendo a los árabes, a los chinos, estamos trayendo a todo el mundo y nosotros tenemos que facilitar y la facilitación va con exigencias para el sector público como privado. Yo estoy segura que un esfuerzo más, ustedes lo han hecho, a mí me consta Don Rodrigo, se ha sacado la mugre en este tema y yo sé que también tú, pero mi opinión es que siempre nos falta "una p" y creo que aunque somos una región nueva, una región pequeña, ¿porque no pensar que podemos tenerla?, es tan simple ya que la infraestructura está, la oficina está, y el presupuesto está también.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera: si es lo que nosotros siempre decimos. Nuestra región se diferencia por el valor agregado que le estamos dando a todas las cosas, a la industria, a los bienes y a los servicios en definitiva, y por ahí creo que el valor de poder rescatar la solicitud de la oficina de aduanas pero, efectivamente, también hay un esfuerzo que en el valor agregado hay que hacer en conjunto, es lo que hemos venido haciendo y trabajando y tú lo sabes muy bien. Pero hay que justificar muy bien ese valor agregado, y ese valor que tenemos como región, esa identidad y ese sello de una región exportadora que es la que hemos venido trabajando. Somos una región pequeña, por volumen no vamos a competir pero si por valor agregado, valor agregado en madera, valor agregado en agricultura, en industria creativa, en naviera, en todo.

Jefe (P) de la División de Fomento Productivo e Industrias, Sr. Edmundo Urra: Presidente, sabe lo que pasa? es que los que somos valdivianos y conocemos nuestra historia, reconocemos que Valdivia en otrora fue una potencia exportadora y también importadora. La llegada de los alemanes en el siglo antepasado hizo que todo lo que fueran los aspectos industriales de la antigua provincia, fuera muy potente; tanto que tensionaron y generaron una aduana, hacia fines del siglo antepasado y ya a inicios del siglo pasado se hablaba de la "gran aduana de Valdivia", que se quemó. Cuando se construyó el edificio de la Contraloría, descubrieron allí restos de lo que fue esa aduana y se descubrieron todos los legados de todas las generaciones que convivieron en esos territorios y hoy día está en el Museo de las Aguas de todo el mundo. Pero lo que ahí surge es "la gran Aduana de Valdivia". Desde Punta Arenas que es por donde transitaban todos los barcos, el siguiente punto era Corral.

Tanto que el próximo jueves comienza el Festival Internacional de Jazz y el Jazz se conoció primero en Valdivia, luego en Valparaíso y luego en Santiago porque los marinos mercantes también no solo comerciaban o trabajaban al interior de sus barcos, sino que se bajaban y nos transmitían la cultura,

la moda, lo último que se llevaba.

Entonces, Valdivia ha tenido un pasado muy potente desde el punto de vista de la industrialización, y respecto de sus ventas y de sus exportaciones y sus importaciones. Eso quiero decirlo para ponerlo en contexto y para decir que la aduana se cerró el 84. Eso quiero decirlo también con sus letras y que luego en los 90, estando el Senador Valdés, restituye, en el papel, lo que ya todos sabemos esta aduana de Valdivia que estaba descrita ahí. Luego no ha habido "la voluntad política" de todos los gobiernos...de todos, entonces para poner las cosas en su justa dimensión.

Ahora qué es lo que hemos estado haciendo: Marcelo lo ha estado explicando con la claridad que nuestro volumen de exportación o importación, no es suficiente para justificar desde el punto de vista de los números. Porque finalmente qué ocurre, a mí personalmente me ha tocado ir a la DIPRES, en donde están esos señores porfiados, aquí está Leonardo que también ha estado, es un señor porfiado y que ha pasado todos los gobiernos también, entonces él tiene la información, conoce los números y sabe exactamente qué es lo que autorizó el presupuesto para la región y cuando uno le va a pedir más plata él dice: ¡pero ustedes no se gastaron esto!!!. Entonces cuando uno después va a discutir esto en números, porque después esto se traduce a números más allá de la voluntad, que es verdad, que se necesita él dice: ¿bueno, y cuánto exporta la Región de Los Ríos efectivamente?, anda en el 1% del global del país o sea el otro 99% no es Valdivia; cuando alrededor de los 50 fuimos la quinta ciudad más industrializada del país...lo fue. Entonces, uno compara los números y claro ahí está esta realidad que nos golpea y yo estoy de acuerdo con Alexia. Personalmente me la jugué por la región, en su tiempo, creo que hay que plantar las banderas y se lo he dicho a Marcelo, creo que hay que plantar la bandera de una oficina regional de Aduanas, y ahí no me pierdo aunque seamos un 1%, estoy de acuerdo en eso.

Pero quiero también mostrar el realismo, eso es lo que quiero decir. Ahora bien, a propósito de lo que planteaba Rodrigo cuando hizo esta consulta al diario, yo hice algunos llamados a los que más venden, salvo la celulosa, pero por ejemplo conversaba con COLUN, a propósito que hay un programa que está trabajando Marcelo con ProChile y el Plan Logístico precisamente ayer, nos ocurre que también hay mucha carga que sale vía terrestre, que sale a Bolivia, a Perú; hay otra carga que me explicaba el Gerente de Ventas Internacionales que sale vía barcos, otra la bajan en Arica y la introducen al interior, etc., hay distintos caminos.

Tuve una conversación con la gente de la Portuaria Corral. A mí, y se los he dicho en su cara, me molesta ver la montaña de "chips", soy súper honesto porque además no agrega valor, vendemos la materia prima y después le compramos a los chinos los muebles pre armados que nosotros tenemos que armar en la casa si compramos ese tipo. Y a mí me gustaría que en verdad fuera que nosotros vendiéramos los muebles y no el chips en definitiva. Pero, aparte de aquello, hay disposición de parte de la Portuaria Corral de ser también un puerto que saque productos de otra naturaleza, eso quiero decirlo acá.

Hay unos barcos que se llaman "Feeder", la traducción será como "alimentador" en inglés, que hacen el trayecto desde Punta Arenas hacia el norte y que llevan carga menor, porque ese es el tema ¿cómo llenas de container un barco que hoy día supera varias toneladas? Porque ya no son los pequeños barcos que antiguamente recalaban en Corral, sino que son de dimensiones mayores y además, tienen una serie de codificaciones ese tipo de barcos. El MOP lo sabe a través de la DOP claramente de qué estamos hablando. Entonces bien ¿cuánta carga es capaz la región de llenar?, perdón por lo coloquial del término, pero de ocupar esas bodegas internas de esos barcos, ese es otro tema que tenemos que preguntarnos ¿es COLUN capaz de satisfacer esa demanda como también, qué demanda el transporte de ese tipo de barcos? Esa es otra de las consultas; pero también entendemos y esta es la estrategia que quiere desarrollar la Portuaria Corral, ojo Portuaria también está instalada en Puerto Montt, pero les gusta más acá y ellos lo han manifestado; bueno con distintos tipos de carga??? y eso requiere una operación logística estratégica por de pronto, que significa, ya ok si es la leche, si son productos que podrían ser perfectamente la celulosa, si es que eso le da en los

cálculos porque ese es otro tema, hoy día ellos estaban, hasta hace un tiempo, sacando a través de ferrocarriles directo a Lirquén en Bio-Bío, etc. pero luego ¿eso le convendrá hacerlo por acá?

Recordemos que en su tiempo usábamos el río Valdivia y estaba lleno de remolcadores llevando los lanchones, etc. con la carga, cosa que ya no vemos hoy día; pero en su tiempo eso era efectivo y ocurría efectivamente. Bueno, esas materias las está estudiando el Programa Meso Regional Logístico, que muy bien señaló Marcelo Vera respecto de cómo es la mejor estrategia para sacar nuestros productos. Porque, de lo que se trata, en definitiva, es que sumemos la mayor cantidad de productos de salida para darle mayor fundamentación a la instalación de esta oficina.

En la reunión anterior de la Mesa COMEX, el Jefe de la Aduana de Osorno, porque además la Aduana Regional de Puerto Montt tiene esta oficina de Aduana en Osorno y de ahí nos atienden a nosotros y envían funcionarios que ha demostrado la mejor de las disposiciones a trabajar con nosotros, él fue Fiscalizador Nacional de Aduanas y lo enviaron a ocupar este cargo; es funcionario de carrera y a nosotros nos da todas las garantías y está con la mejor disposición de colaborar. Incluso en esa Mesa, acordamos que vamos a hacer una suerte de Taller o Seminario invitando a todos los exportadores, porque hay algunas aspectos que nos permitirían ser más eficientes, por ejemplo, y de pronto COLUN lo hace, tú puedes en una factoría ya entregar tu producto declarado y sellado (como lo es la leche COLUN) y, por lo tanto, no tiene que ir a revisión en el lugar de embarque. Se ahorra tiempo, y salvo una segunda revisión, que por protocolo se establece que aleatoriamente sacan un papelito para abrir un pallet, etc., salvo en ese caso, el resto todo ya está previamente certificado, si lo visó el SAG y si lo visó Aduana. Eso es lo queremos contar en un próximo Seminario o próximo Taller con todos los exportadores para que sepan que existen estos mecanismos. Por lo tanto, bajo esa perspectiva, también estamos haciendo la pega, también estamos trabajando porque nos interesa el crecimiento y entregarles, desde el punto de vista del Estado, las mayores facilidades para que puedan exportar y para que puedan vender de manera más eficaz y más eficiente porque al final, hacemos más competitiva a la región que es el tema que está de fondo. Hacerlo más competitivos, sus productos son más baratos y no tienen ese adicional logístico de carga y de transporte cuando lo llevamos fuera de la región. Eso Sr. Presidente.

Secretario Ejecutivo de la Comisión, Sr. Leonardo Faúndez M.: no sé si hay algo más en relación a este punto?

Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre: respaldar lo que acaba de mencionar Edmundo y que en la sesión de la Mesa COMEX que se realizó hace dos semanas atrás, justamente se especifica que: "después de varias intervenciones en las que se reiteraron algunos aspectos relacionados con las presentaciones de aduana e INE, se concluye que por su importancia, se realizará un Taller que considere temas como "Mecanismos de fomento para los exportadores", "Estrategias de difusión", "Tipificación", "Actores que participan en la cadena de exportación" (por ejemplo: identidad financiera, aduana, ProChile, SAG, etc.)". Era solamente para reforzar lo expuesto.

Sigue con la palabra el **Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre**, diciendo: el último punto del Objetivo 1 dice que: "**en caso de ser considerada la Región de Los Ríos para traer y organizar reuniones en el marco de la APEC CHILE 2019 colaborar y apoyar los preparativos y requerimientos realizados por la Dirección Ejecutiva APEC 2019**".

Lee un documento que le llegó al Sr. Intendente y que se adjunta en esta Acta.

Nota: en este momento, el Secretario Ejecutivo de la CRAI, que estaba dirigiendo la presente sesión, debe retirarse por otro compromiso de Jefatura. Queda presidiendo la sesión el Director Regional de ProChile el Sr. Marcelo Vera.

El **Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre** dice que: El Sr. Intendente respondió que el Encargado de la Unidad Regional de Asuntos Internacionales (URAI) será el nexo entre el Gobierno Regional y APEC CHILE 2019. Contacté al Consejero Mario Ignacio Artaza para consultarle sobre la

fecha en que probablemente estaría visitando nuestra región, ya que menciona de octubre a noviembre, y me respondió que lo más probable sería en diciembre. Estoy esperando la comunicación para atenderlo como corresponde y comenzar a realizar una serie de reuniones que apunten a que nuestra región sea considerada dentro de las regiones donde se van a establecer reuniones. Por eso fue colocado como una actividad a realizar.

Luego menciona el Objetivo N°2 que se encuentra en el documento adjunto y que también fue enviado a los integrantes de la CRAI vía correo electrónico con anterioridad a la sesión presente.

En este punto, el **Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre** hace mención a que: para el Gobierno Regional de Los Ríos ha sido muy importante mantener relaciones con el Cuerpo Consular de la Región y aquí voy a aprovechar la presencia del Decano del Cuerpo Consular y Cónsul de España en la Región de Los Ríos. Además de agradecer la posibilidad de acceder a participar en esta Mesa, le pediría que nos comente cuán importante es para el Cuerpo Consular apoyar las actividades que realiza a nivel internacional el Gobierno Regional de Los Ríos.

Toma la palabra el representante del **Cuerpo Consular de Los Ríos, Decano Sr. Elías Caballero**: en primer lugar muchas gracias por aceptar al Cuerpo Consular en esta Mesa. Nosotros, desde que nos constituimos en Cuerpo Consular, que no todas las regiones tienen, eso hay que decirlo, nos propusimos acercarnos lo más posible, tanto al ámbito público como al ámbito privado desde nuestros respectivos Consulados.

El Cuerpo Consular de la Región está constituido principalmente por 6 consulados miembros de la Unión Europea y 1 latinoamericano. Nosotros estamos muy dispuestos y queremos trabajar mucho con ustedes, tanto así que por ejemplo en el punto a) del Objetivo 1, nosotros tenemos prioridad por ejemplo para las becas de estudio de los Técnicos. Agilizamos todos los trámites de Valdivia entregando todos sus documentos dentro de las 24 a 48 horas para que así entonces, rápidamente, antes del mes, ellos tengan lista la visa de estudios, que es algo importante porque generalmente lo que pasa con las visas de estudio, es que no tienen agilidad. Nosotros nos pusimos de acuerdo en eso, así que eso está funcionando bien.

Estamos en contactos con muchas universidades. Toca el caso de que los que estamos acá de Cónsul en Valdivia, hemos tenido que tener muchas relaciones con las universidades, seguimos con ese nexo y eso nos facilita la labor para hacer convenios.

Además nosotros estamos como el nexo rápido y directo con los agregados económicos y agregados laborales de nuestras respectivas Embajadas. Estamos muy agradecidos de que ustedes nos acepten y creo que va a ser una fructífera labor para ambos, porque a veces las conversaciones directas son las que allanan los caminos, sobre todo en esto y perdonen pero *“en la Diplomacia todavía queda mucho de burocracia”*, esa es la verdad aunque tengo que hacer una salvedad; en enero de 2016, España se declaró con Diplomacia Digital, así es que estamos haciendo todo, todo...incluso todos nuestros formularios son gratuitos para la gente que los necesita y es bajarlos de la web. Están todos los temas y se pueden pedir todas las cosas que se tramiten a través de la web. Así que en eso estamos por lo menos tratando de ser más ágiles. Gracias.

El **Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre**, continúa con su exposición sobre el Plan de propuesta del Programa Anual de Acciones Internacionales 2018, haciendo referencia a la Acción “b” del Objetivo N°2 que dice: ***“mantener la constante participación y relación entre el Gobierno Regional y la DICORE, que es la Dirección de Coordinación Regional perteneciente a la Cancillería del Ministerio de Relaciones Exteriores”***.

Indudablemente que esa participación y coordinación se debe mantener ya que, así como el Cuerpo Consular es la primera puerta que se abre a los países que representan los Cónsules aquí en la Región de Los Ríos, la Dirección de Coordinación Regional es justamente la puerta que nos abre al mundo con los distintos países donde tenemos representación diplomática. De hecho, ha sido muy

útil tener esa relación puesto que nos han ayudado en distintas “emergencias” principalmente. Por lo tanto, debe mantenerse esa relación y participación.

Continúa haciendo relación al Objetivo N°3 que dice: **“Priorizar los acuerdos generados en los Comités Binacionales para consolidar las redes de conectividad y sociales de integración e intercambio con Argentina con las regiones de la macrozona”**.

Aquí hay tres o cuatro actividades que están planificadas, una que tiene que ver con el proyecto de conectividad de Corral donde la URAI hace un seguimiento de las obras de infraestructura relacionadas con el territorio integrado correspondiente al eje Cardenal Samoré–Corral y la pre factibilidad del eje Corral-Hua-Hum-Carirriñe que es un tema de continuidad.

Es un tema de información porque la Estrategia Regional así lo mandata, por lo tanto es una información que estoy constantemente solicitando al MOP.

Después hay un segundo punto que es **“el seguimiento del acuerdo del Comité, la versión N°35, de Integración Los Lagos realizado el 29-30 de junio de 2017 en la ciudad de Neuquén”**, ya lo mencioné cuando intervino Don Pedro Burgos y es una de las actividades que se tiene que realizar y estamos esperando el 14 de diciembre para obtener el primer informe de avance de los distintos Servicios que participaron en este Encuentro.

El punto “c” dice: **“Participación activa en el Encuentro N°36 del Comité de Integración de Los Lagos que se va a realizar el año 2018”**. Se trata de coordinar con los Servicios Públicos y Privados, informando dónde se va a realizar, cuáles son las Comisiones que se van a conformar, cuáles son los temas propuestos.

Y, el punto “d”, tiene relación también con uno de los temas que hemos conversado y dice que: **“en caso de realizarse la versión N°36 del Comité de Integración Los Lagos en la Región de Los Ríos, responsabilizarse de la organización de dicho Comité en coordinación con la Dirección de Fronteras y Límites del Estado (DIFROL) que se realizaría el 2° semestre del año 2018 en Valdivia”**. Por eso puse realizaría. Si se realiza en Valdivia, personalmente considero que el 2° semestre del año 2018 es el más adecuado. Incluso yo ya estoy en conversaciones con la Universidad Austral, con el Hotel Villa del Río para hacer una especie de levantamiento de las alternativas que existen para realizar dicho encuentro en uno de esos dos lugares.

El Objetivo 4 habla de **“Promover las capacidades y potencialidades del territorio en el contexto de la globalización por medio de la construcción de una imagen Región que permita la inserción internacional de la región”**. En la Acción “a” dice: **“Coordinar y aprobar proyectos de colaboración a nivel público privado y académico relacionados con el Memorándum de Entendimiento entre el Estado de Bavaria, Alemania y la Región de Los Ríos”**, este tema se conversó en el primer o segundo punto de la Tabla, razón por la que no voy a profundizar más. Sin embargo, hay que estar preparados, en caso que se firme este documento, en el transcurso del presente año o a comienzos del próximo, para coordinar y apoyar actividades.

El punto “b” de la Acción “b” del Objetivo 4 dice: **“Informar respecto de la realización de Ferias y Encuentros Internacionales del año 2018 para promover la actividad económica, científica y cultural de la Región de Los Ríos”**. Este punto, junto con el de información de becas, quiero resaltar que en su oportunidad no fue considerado en el Plan de Acciones, por ejemplo en el año 2015 y 2014, sin embargo Don Edmundo Urra, en una oportunidad me preguntó: “¿qué pasa con la información de “esto”?, ¿por qué ya no se informa?”. Y el mismo me solicitó que vuelva a entregar esta información especialmente lo que dice relación con las becas e información sobre la realización de Encuentros y Ferias Internacionales. La información se hace llegar a la academia, a los empresarios a través de CODEPROVAL, a los Servicios Públicos, a los Cónsules también. En diciembre de este año, ya tenemos que estar informando de la Ferias que se van a realizar el año 2018, puesto que hay muchas que se efectúan a comienzos del mes de enero. Y como dice el punto

“para promover la actividad económica, científica y cultural de la Región de Los Ríos”, en algunas de estas ferias también participa ProChile, por lo tanto los empresarios que quieran participar, ProChile los puede apoyar si su presencia está indicada en dicha feria.

En total son 12 Acciones divididas en los distintos Objetivos de la Estrategia Regional de Desarrollo y, como todos los años, se pide la opinión de los participantes de esta Comisión, para ver si se aprueba o se sugiere incorporar alguna otra Acción porque, como les comenté, esto tiene que ser informado por el Intendente al Gobierno Central como una de las actividades que se ha planificado durante el año 2018 por una de las Unidades de este Gobierno Regional. Y es esta Comisión la que tiene que sancionar su eventual aprobación o sugerencia de incorporar o eliminar algunas de las Acciones que se proponen.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera, Presidente (S) de la Comisión: Se ofrece la palabra a lo que plantea Rodrigo sobre el Plan de Actividades.

Gerente de la Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP), Sr. Gonzalo Espinoza: me parece súper bien. Dentro de lo que estamos haciendo nosotros, aprovecho aquí de informar que esto va en espíritu de colaboración público-privada de la zona sur argentina y la nuestra, estamos desarrollando una postulación de proyecto que lo estamos organizando con la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Austral, con Juan Carlos Miranda particularmente, y la Corporación y la Universidad de Comahue a través de la Facultad de Ciencias Económicas y el Centro MIPYME de Neuquén.

La idea es desarrollar un proyecto de compatibilización y complementación económica y caracterización de los sectores económicos de la zona de Neuquén y de nuestra zona para preparamos para enfrentar el futuro y ver, en qué líneas podemos desarrollarnos mediante el complemento de trabajo y/o acciones en conjunto y qué es lo que tenemos que hacer y conocer lo que ellos están desarrollando. Particularmente, hay cosas bien interesantes que me tocó conocer. No tenía antecedentes de que Neuquén se está transformando también en una zona vitivinícola con las estaciones de vino que tiene ahora de alto nivel de exportaciones, van alcanzando el 20% de la producción vitivinícola argentina, cosa que no era hace unos 10 años atrás. Cosas de ese tipo que van a cambiar el cuadro económico. Ahora están plantando arándanos y cómo nos va a afectar esta plantación si ellos de repente deciden plantar 5 mil hectáreas, van a competir con los mismos nichos que tenemos nosotros o nos vamos a complementar.

Lo que conocemos nosotros Alexia, que los chinos tarde o temprano, van a venir a implementar el Puerto de Corral, están haciendo la gestión para obtener la concesión marítima. El día que se instalen los “tipos”, van a querer llegar con productos a nuestra región, pero no para nuestra región o nuestro país, quieren llegar a toda la parte sur de Sudamérica y tenemos que estar preparados como región para eso y lo que va a significar. Si van a llegar con el cemento a \$500 la bolsa ¿qué es lo que eso va a significar?, si van a llegar con el fierro un 50% más barato....¿qué significa eso? ¿Qué van a llevar de nuestra región?, quieren llevar alimento, carne, leche, fruta, etc. vino sacaran de allá. Los argentinos quieren sacar cosas por acá también, porque les conviene mucho más. Entonces hay que estudiar esto y que es un proyecto que lo estamos postulando a la SUBDERE a fondos que se han postulado en otras áreas que creemos que son de apoyo a las regiones subnacionales en complementación con otras regiones argentinas, de tal manera que ya lo presentamos, fuimos a exponer y les pareció bien. Contamos en principio con el visto bueno de la SUBDERE; estábamos a la espera de lo que nos respondieran los argentinos, la respuesta de ellos se demoró un poco porque cambiaron de Decano, pero ya se solucionó y nos llegó la respuesta y estamos en la implementación para formar un equipo de 3 o 4 profesionales chilenos y argentinos que en un período de un año, se dediquen a hacer un estudio de caracterización y complementación de las dos economías de la Provincia de Neuquén y de la Región de Los Ríos. Esto es una cosa que yo tengo la certeza que va a caminar; estos fondos se aprueban ahora en la SUBDERE en el primer trimestre, así que esperamos tener la posibilidad de apoyar; son fondos cercanos a los 80 o 100 millones de pesos.

Eso es lo que se financiaría por esa vía.

También estamos desarrollando unos proyectos pequeños a través de la URAI y la AGCI junto con Junín, donde particularmente está el tema del Paso Carirriñe. Quedaron varios puntos anotados ahí en esas conclusiones que a lo mejor las podemos hacer llegar a esta Mesa y ahora estamos haciendo otro con San Martín y las Municipalidades de Panguipulli, Futrono y Los Lagos. Los Lagos los hemos invitados pero no han participado, Futrono y Panguipulli sí. Así que ahora tenemos este Encuentro el día 14 y 15 en Futrono donde vamos a contar con la delegación de San Martín, de las Cámaras de Comercio y de las autoridades locales del Municipio también de Junín y la gente de los tres Municipios nuestros y la mayoría de la gente que ha estado participando de estos proyectos. Algunos los hemos invitado y que están en esta Mesa y que lamentablemente no han podido ir, Don Edmundo y la Sra. Alexia y Don Rodrigo Bähre también, pero esperamos que ahora en Futrono si nos puedan acompañar, pero en otro proyecto.

Estamos postulando también a un proyecto que no nos ha llegado respuesta todavía Don Rodrigo, del Fondo Chile México. Es otro proyecto de complementación en que nosotros queremos conocer como desarrolla sus iniciativas CODESIN en el Estado de Sinaloa. CODESIN es una corporación que se dedica a la atracción de inversiones para Sinaloa y donde ellos quieren conocer, como contraparte, cómo se gestionan y articulan proyectos que requieren apoyo económico desde la Corporación de Los Ríos aquí en nuestra zona y en general lo que hacen nuestras corporaciones a nivel nacional. Entonces, en esa línea, va este Fondo que deberían estar los antecedentes y respuesta de aquí a fines de diciembre. Si aún no hay respuesta, tal vez el terremoto de México nos puede jugar una mala pasada, pero está postulado.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera, Presidente (S) de la Comisión: Gracias Gonzalo. Antes de seguir con el punto Varios, me gustaría primero conocer la opinión de la Mesa con respecto a la propuesta que hizo Rodrigo sobre el Plan de Acciones para el año 2018. No sé si hay alguna observación al respecto para poder aprobar esta propuesta de Plan? No hay observaciones, entonces se aprueba la Propuesta del Plan de Acciones 2018. Continuamos con el punto Varios, no sé si hay alguien más que quiera dar alguna opinión?

Director Regional de SERNATUR, Sr. Pedro Burgos: yo tengo una duda, a propósito de lo que planteaba Gonzalo.

Yo no he escuchado, a lo mejor me equivoco por eso digo, no he escuchado preocupación de los argentinos por venir públicamente, a través de Convenios, Seminarios, Encuentros, etc., el interés de conocer nuestra situación económica, etc. etc. A mí me pasa mucho en el tema turístico, además, yo por mi trabajo anterior, he tenido encuentros con los argentinos desde hace 20 años. Y siempre dicen sí...vamos a coordinar, efectivamente estamos muy interesados y esto es lo mejor...que bueno hermano y se come rico hay que reconocerlo, pero efectivamente en lo concreto si tú lo llevas a números de negocios, de intercambios, no se ha movido mucho el escenario. Entonces desde el punto de vista netamente turístico, me queda la razonable duda de si ellos están realmente interesados en lograr algunos acuerdos que permitan complementación.

Entonces, para cerrar, lo que yo haría es hacer una distinción entre las buenas relaciones públicas y conocer y aprovechar estas instancias, para efectivamente también darle una mirada estratégica a cómo ellos nos ven a nosotros, no en la conversación pública sino que en la conversación –en la que algunos expertos llaman subyace a las buenas conversaciones- no sé si será parte a lo mejor del programa o pudiese ser también una línea de análisis que a mí me parece interesante. Me suena mucho con que la provincia de Neuquén hoy en día, si uno lee, comienza a mirar y escucha opiniones, efectivamente está pensando más en la zona de Concepción que en la zona nuestra. Claro, nosotros queremos forzar a que esto sea con nuestro puerto, idealmente ¿cierto? Este tema tan fronterizo bioceánico, pero probablemente la “verdad-verdad”, más allá de las conversaciones y negociaciones bilaterales, insisto públicas, efectivamente no es lo que quieren ellos, probablemente ellos están

derechamente pensando estratégicamente en que Concepción va a ser y vamos a seguir conversando pero lo concreto es que no vamos a avanzar en eso. No sé si me explico, lo que quiero decir ahí Presidente, que se podría aprovechar este tipo de proyectos para, así como se hacen conversaciones públicas, efectivamente tener una línea de conversaciones un poquito más estratégicas.

Gerente de la Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP), Sr. Gonzalo Espinoza: Nosotros nos hemos relacionado mucho con el sector privado; yo creo que esa ha sido una de las experiencias más positivas del trabajo de la Corporación con los argentinos porque hemos tenido la posibilidad de conversar con el cluster tecnológico argentino de Bariloche, con la gente del INBAP de Bariloche, con la gente de las Cámaras de Comercio de algunas ciudades de la Provincia de Neuquén. Ahora estuvimos con ellos en Zapala y con la gente que estuvimos ahora en San Martín de Los Andes, etc. y el sector privado tiene claro interés en buscar formas de acercamiento y tienen interés en desarrollar comercio con Chile, incluso hay más... hay dos empresarios de Bariloche que se van a venir a instalar acá. Nosotros le estamos haciendo, al menos a uno, la gestión porque quiere tener la doble nacionalidad y se quiere venir a instalar acá. Bueno, y todos reconocen la seriedad, la responsabilidad, la estabilidad y el progreso que ha tenido Chile en materia de comercio internacional y las ventajas que tiene y las quieren aprovechar. Eso lo han hablado en estas reuniones en las que he estado, cosa que me parece súper importante y quieren desarrollar iniciativas. Incluso, ver la forma de que algunos de sus productos se saquen desde acá porque tienen mucho más ventajas tributarias terminando con algún complemento de terminación de sus productos. Están pensando en eso, entonces yo creo que hay posibilidades y hay un potencial que tiene que explorarse más, porque ellos sienten que una gran parte del futuro de Argentina, está hacia el Asia Pacífico, entre salir por el Atlántico y salir por acá por uno de nuestros puertos. Efectivamente, hoy día la orientación es lo que hay funcionando que es Concepción o todos los puertos de la VIII región pero, el día de mañana, si se llega a concretar el Puerto de Corral para tener otras capacidades que hoy día no tiene, esto va a significar que aquí también se va a desarrollar actividad sobre todo si ellos saben que el Paso Cardenal-Samoré y el Paso Hua-Hum también son pasos que funcionan todo el año, algunas veces se cierra el Cardenal-Samoré pero van a tener mucho mejor conectividad que el Paso Los Libertadores que, hasta que no esté el túnel, tiene más problemas que otros pasos. De hecho, en Zapala se está haciendo una zona franca, ya se creó el perímetro y a nosotros nos invitaron a verla y los primeros instalados son dos chilenos en la zona franca de Zapala Argentina. Chilenos que ya están instalados ahí para traer y desarrollar productos. Bueno les cuento esto como complementación a lo que ya antes había dicho y a la duda que tienen de que efectivamente siento que la autoridad tiene que hacer más y esto, ratifica lo que habíamos visto anteriormente; más gestión con la autoridad política argentina para poder empujar este carro desde el punto de vista de los intereses nuestros acá en la región.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera, Presidente (S) de la Comisión: Gracias Gonzalo, no sé si Edmundo o Rodrigo tienen alguna pregunta? No. Bien.

TEMA 6: Varios.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera, Presidente (S) de la Comisión: Bien estamos en el punto Varios; hay algún otro comentario?

Director Regional de SERNATUR, Sr. Pedro Burgos: solo para informar Marcelo. Nosotros, junto a las regiones del Bío-Bío, la Araucanía y Los Lagos, fuimos a una actividad turística en Neuquén. Tuvimos gran colaboración del Cónsul de Chile

Don Pablo Hiriart, un siete, Movié absolutamente todas las gestiones que en algunos casos se intentaron por la vía formal y él nos ayudó. Nos fue bastante bien desde el punto de vista del lado argentino. No se hizo con recursos de las regiones; se hizo con plata de Santiago que levantó todo

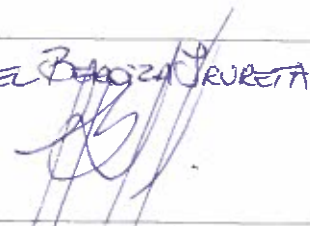

lo que es producción, los operadores, las ruedas de negocios y todo lo que esto indicaba. Esto solo para que quede como información en el proceso. Esperamos repetirlo el 2018.

Encargado de la URAI, Sr. Rodrigo Bähre: si, efectivamente Pedro, el Cónsul de Chile en Neuquén Don Pablo Hiriart, una vez que terminó esta actividad, me envió un correo electrónico informando sobre el éxito que se tuvo y realmente manifestó que fue excelente lo que se preparó por parte de la Región de Los Ríos y habló muy bien del Director de SERNATUR de la Región de Los Ríos, tengo que decirlo.

Director Regional de ProChile, Sr. Marcelo Vera, Presidente (S) de la Comisión: no sé si hay algún otro comentario?. No. Entonces se da por finalizada esta sesión siendo las 12:40 horas y se agradece la asistencia a todos.

Se registra la firma de los Integrantes de la Comisión Regional de Asuntos Internacionales (CRAI) que aprueban el Acta de la 15ª Sesión Ordinaria de la Comisión realizada el día **29 de noviembre de 2017**.

N°	Nombre/cargo	Firma
1	Sr. CÉSAR ASENJO J. Intendente de la Región de Los Ríos Presidente de la CRAI	 Administrador Regional – GORE DE LOS RÍOS. Presidente de la CRAI 76 - 07 - 2018
2	Sra. HEIDI MACHMAR H. Secretario Ejecutivo de la CRAI Jefe División de Planificación y Desarrollo Regional	
3	Sr. KONRAD PAULSEN R. Embajador, Director Coordinación Regional DICOPE	
4	Sra. VIANCA MUÑOZ V. Secretario Regional Ministerial de ECONOMÍA	Marcela Cortabena Docmac 
5	Sra. MOIRA HENZI B. Secretario Regional Ministerial de AGRICULTURA	DANIELA GENOVA E 
6	Sra. SANDRA ILI R. Secretario Regional Ministerial de OBRAS PÚBLICAS	
7	Sra. LORETO PÉREZ M. Director Regional de SERNATUR	
8	Sr. ELÍAS CABALLERO Decano Cuerpo Consular Región de Los Ríos	
9	Sr. ERNESTO ESPINOZA N. Jefe (P) División de Fomento e Industria GOBIERNO REGIONAL de LOS RÍOS.	
10	Sr. MARCOS CORTÉZ M. CONSEJERO REGIONAL	
11	Sr. JUAN TALADRIZ E. CONSEJERO REGIONAL	

N°	Nombre/cargo	Firma
12	Sra. OMAR SABAT GUZMÁN PRESIDENTE ASOCIACIÓN REGIONAL DE MUNICIPIOS	Sra. Erica Yáñez Representante
13	Sr. ANGEL BEROIZA I. GERENTE CORPORACIÓN REGIONAL DE DESARROLLO PRODUCTIVO (CRDP)	<i>ANGEL BEROIZA I. JURETA</i> 
14	Sr. INGRID ENCINA C. Director (S) Regional de PROCHILE	<i>ROBINSON VIDAL O.</i> 
15	Sr. PABLO HOFFMANN L. Presidente CODEPROVAL	<i>Pablo Hoffmann L.</i> Sra. Alexia Camino GERENTE - CODEPROVAL
16	Sr. <i>Joaquín Zereñé</i> Valdivia Ciudad Universitaria y del Conocimiento.	<i>Joaquín</i>
17	Sra. ROXANA SANDOVAL Gerente General CORPORACIÓN CONSEJO PRIVADO CUENCA DEL LAGO RANCO	