

XXXI Comité de Integración Los Lagos

Comisión de Infraestructura

Subcomisión de Infraestructura

La delegación de la Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia del Neuquén indica que está previsto la compra bajo leasing de maquinaria vial por MM\$20 para el mantenimiento de los pasos de la Provincia.

Paso Pichachén

La delegación chilena informa que se entregaron dos puentes y en referencia a los estudios de arquitectura relacionados con el Complejo Fronterizo en Chile, están siendo actualizados para una futura construcción.

La Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia del Neuquén argentina indica se prevé en el transcurso del año la contratación del estudio y proyecto del tramo El Cholar – Chochoy Mallín, sobre la ruta provincial 6, por un valor de MM3 argentino,. También se espera la terminación de una variante de 1.5 km en el tramo Chochoy Mallín – Moncol y en el tramo Moncol – Pichachén.

Se solicita la apertura del paso durante la primera quincena de noviembre, lo que será evaluado por ambos países según las condiciones climáticas.

Paso Pino Hachado

La delegación argentina informa que la construcción del complejo fronterizo en su territorio, posee un presupuesto de MM\$31 argentino, que corresponde al año 2011. Se están haciendo los ajustes necesarios para firmar el convenio correspondiente entre la Nación y la Provincia de Neuquén para la concreción del mismo, el que estima pueda realizarse antes de finalizar del corriente año.

Ante la consulta de la delegación chilena respecto para homogenizar la maquinaria vial de ambos países, se indica por parte de Argentina que existen convenios en preparación para gestionar la incorporación de nueva maquinaria lo que será evaluado en el próximo GTI.

Respecto de los trabajos viales en la ruta se informa que los mismos figuran como Anexo 1 a la presente acta.

Paso Icalma

La delegación chilena informa que hace un mes se incendiaron las instalaciones de control de este paso, por lo que se está atendiendo a los usuarios en el edificio de Carabineros en el sector,

asegurando una atención permanente. Se indica que se comenzó a gestionar la nueva inversión para la habilitación provisoria, a través de módulos, a la espera de la concreción de las obras definitivas de este control unificado por parte de Argentina. También se informa que se está trabajando para finalizar la pavimentación desde Icalma al Límite, obras que comenzarán a principios del próximo año.

La delegación argentina informa que para evitar la evasión del control, se desplazará el control desde las instalaciones actuales al edificio Hilario Ortiz, cercano a la frontera, lo que se realizará durante este año.

Paso Mamuil Malal

La delegación chilena informa que se encuentra en proceso de adjudicación la pavimentación del último tramo, 18 km, de la ruta, estimándose su finalización en el año 2015.

El delegado de la Dirección de Vialidad Provincial de Neuquén, informa que se gestionaron los recursos para la pavimentación del último tramo del sector argentino, 12 km, y que están esperando la firma del convenio para su pronta construcción.

Paso Huahum

La delegación chilena informe respecto de los importantes avances viales en la región, proyectando una Inversión hasta el año 2016 de MMUS\$62,2. Se adjunta detalle del proyecto según Anexo 2.

Por otrolado, se indica que está prevista la licitación del Estudio y Proyecto de la ruta Pcial. 48 de 14 km por MM\$4 argentino.

Se confirma que la modalidad de control de este paso es unificado en Chile según la nota reversal firmada en el marco de la V Reunión de Ministros y III de Intendentes y Gobernadores.

Paso Carirriñe

La delegación chilena informa contratos en ejecución relacionados con la pavimentación de 18,1 km con fondos del Gobierno Regional.

Paso Cardenal Samoré

La delegación chilena informa respecto de los importantes avances en la destinación de terrenos fiscales al Ministerio del Interior para la futura construcción de las nuevas instalaciones en Chile.

Además se indica que producto del incendio ocurrido en el mes de enero 2013, se invertirá MMUS\$1 para la habilitación de un galpón para el control que estará operativo en 4 meses. De manera paralela se está gestionando un proyecto para lograr la segregación de los flujos, generando un área de 5.000 mt para el control de las cargas, lo que estará en funcionamiento en 8 meses aproximadamente.

Se informa que la ruta chilena se repavimentará entre el complejo fronterizo y el LPI, que considera 22 km con una inversión de MMUS\$6.

La delegación argentina informó que se licitó el proyecto del Bypass de 6 km en Villa La Angostura, el que está en vías de adjudicación en espera de que se firme el contrato antes de fin de año. La obra tiene un costo de 240 MM\$ argentinos. Así mismo informa que está en desarrollo el proceso de expropiaciones pertinentes. El plazo de la obra es 24 meses y considera dos carriles de cada mano, contando con tres puentes.

La delegación chilena reitera solicitud de que el tipo de control sea unificado en Chile, según lo establecido en el V Encuentro de Ministros y III de Intendentes y Gobernadores.

Paso El Manso

El representante de Rio Negro solicita se dé tratamiento en próximas reuniones a este paso con el fin de obtener avances. Se adjunta cronología de las gestiones relacionadas a esta paso por parte de Argentina, las que se encuentran adjuntas en Anexo 3 a la presente acta.

Paso El Puelo

El representante de Chubut informa que comenzará proyecto ejecutivo del camino por fuera del área del Parque Nacional Lago Puelo, 10 km, que considera la construcción de un puente.

Paso Peulla, Futaleufú y Río Encuentro

La delegación chilena informó que se comenzará el desarrollo de los anteproyectos de estos controles, sin embargo falta decidir la modalidad de control, por lo que se generarán proyectos con controles convencionales.

La subcomisión propone el control unificado en Chile para Futaleufú y Río Encuentro unificado en Argentina.

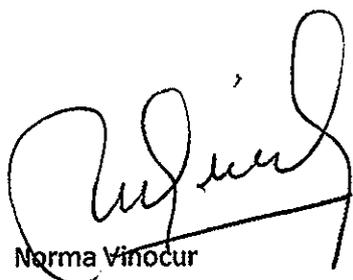
La Delegación argentina, por intermedio de la representante de la Subsecretaría de Planificación Territorial, recordó los acuerdos alcanzados en el marco del Grupo Técnico Mixto y en las reuniones de Gobernadores e Intendentes, y de los Gabinetes binacionales, realizados en agosto de 2013. En este sentido mencionó:

- La elaboración de un Plan Maestro de Pasos de Frontera entre Argentina y Chile, que involucrará a los 38 pasos de frontera identificados en el Estudio Binacional de Conectividad ya realizado, y que utilizará y precisará la recategorización de dichos pasos en: multilaterales, bilaterales y locales, independizando a la categoría del paso de su posibilidad de ser incluido en un Programa de Inversiones futuras, a ser consensuado entre ambos países.
- La realización de un Estudio Binacional de optimización de la conectividad del Eje del Sur, que involucraría a las provincias de Neuquén, Río Negro y Chubut, y las regiones de Los Ríos, de Los Lagos y Aysén, que tendrá por objetivo evaluar la factibilidad de nuevas alternativas de conectividad, considerando factores sociales, ambientales, económicos, logísticos y otros.

Tanto el Plan Maestro, como el Estudio Binacional, serán ejecutados bajo la coordinación de la Subsecretaría de Planificación Territorial de Argentina y el Ministerio de Obras Públicas de Chile, y se convocará a la participación de las provincias argentinas y regiones chilenas involucradas.

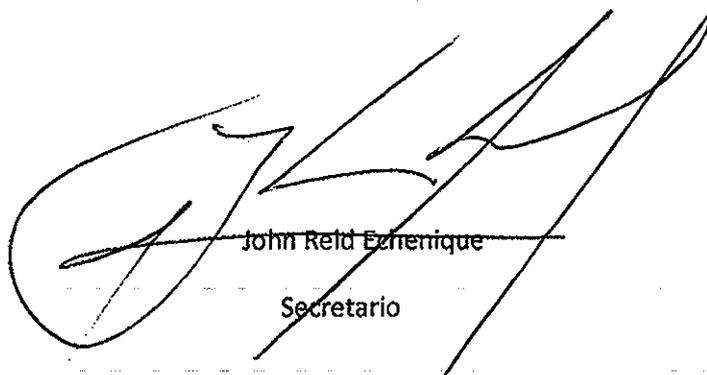
Desarrollo aeroportuario

SEREMI MOP de Bio Bio comunica avances en esta infraestructura en los aeropuertos de Carriel Sur (Concepción), ciudad que tiene cerca de un millón de personas, que permitirá el tráfico internacional y cuyas obras finalizan en junio de 2014, mientras que en Temuco la ampliación del aeropuerto de esta ciudad finalizará el primer trimestre del próximo año, también habilitado para el tráfico internacional.



Norma Vinocur

Presidente



John Reid Ezzenique

Secretario

**XXXI Comité de Integración Los Lagos
Bahía Blanca, 5 y 6 de septiembre de 2013**

**INFORME EJECUTIVO PARA
SUBCOMISION DE INFRAESTRUCTURA**

**SITUACIÓN DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE CORREDORES
INTERNACIONALES EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS**

Septiembre 2013

**I. CORREDOR CARIRRIÑE: INFORMACIÓN DE AVANCE EN EL MEJORAMIENTO DEL EJE
INTERNACIONAL PASO CARIRRIÑE**

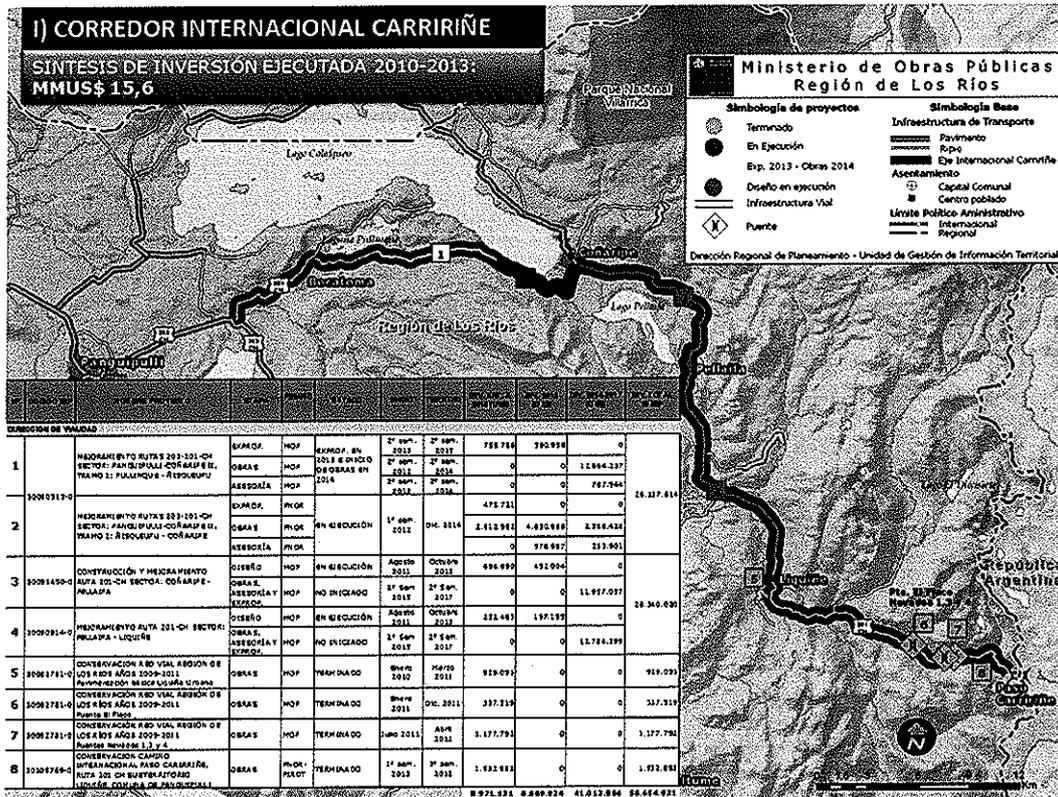
La ruta 201-CH nace de la bifurcación con la ruta 203 CH, a 8 km al norte de Panguipulli, pasando por Coñaripe y Liquiñe con una longitud completa de 75,5 km hasta el paso Carirriñe. Posee pavimento asfáltico en el primer tramo de 7,0 km, entre su inicio y el sector de Puente Bocatoma Pullinque.

Los principales avances desarrollados entre 2010 y 2013 totalizan US\$ 15,6 millones, y el total proyectado entre 2010 y 2017 asciende a US\$ 56,6 millones. Se reseñan a continuación en orden de poniente a oriente por el lado chileno, con inversión expresada en dólares (1 US\$ = 507,6 pesos):

- Pavimentación de ruta 201 CH, tramo Puente Bocatoma Pullinque – Coñaripe. Su longitud es de 18,1 km. Se encuentra en ejecución mediante dos contratos parcializados (el primero con financiamiento del Gobierno Regional de Los Ríos finaliza en el segundo semestre de 2014; y el segundo con financiamiento del MOP), con programación de término general de obras en el año 2016. Monto de inversión: US\$ 26,4 millones.
- Pavimentación de ruta 201 CH, sector Coñaripe – Pellaifa – Liquiñe (hasta el inicio de la zona urbana de Liquiñe). Posee una longitud de 29 km. A fines de 2013 finalizará el diseño para la pavimentación del tramo Coñaripe – Liquiñe, con un costo de US\$ 1,6 millones, el cual considera el mejoramiento geométrico del sector Cuesta Los Añiques. Se encuentra comprometida la pavimentación de esta ruta una vez finalizada la ingeniería, con obras entre 2015 y 2017, totalizando una inversión de US\$ 24,7 millones. Esto se suma a los 4 puentes definitivos (Malihue, Llonquén, Cuneco y Mañío) ya ejecutados antes de 2010 en el tramo.
- Pavimentación de la pasada urbana de Liquiñe. En 2011 finalizaron las obras de pavimentación asfáltica con estándar de camino básico en una longitud de 4,3 km. Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: US\$ 0,9 millones.
- Reposición de puentes El Flaco y Nevados 1, 3 y 4: se ejecutaron mediante dos contratos de conservación vial, finalizados en diciembre de 2011 y abril de 2012, respectivamente, siendo éstos los últimos puentes de madera necesarios de reponer hasta el límite

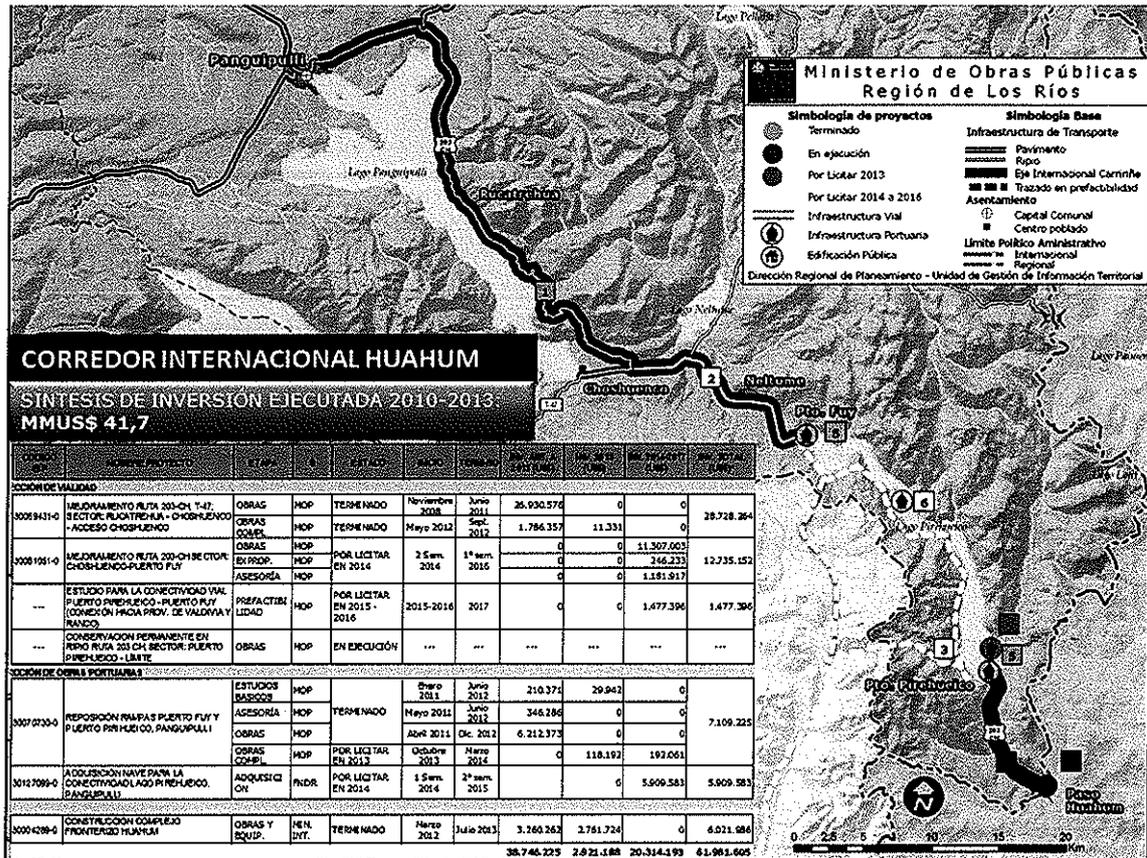
fronterizo. Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: US\$ 1,5 millones.

- Mejoramiento de la ruta 201 CH, tramo 5: Liquiñe – Límite (18,3 km). Para lograr la transitabilidad completa de esta ruta en territorio chileno, a fines de 2012 concluyó la ejecución la conservación en ripio del tramo entre Liquiñe y el límite fronterizo, en el marco del contrato "CONSERVACION CAMINO INTERNACIONAL PASO CARRIRIÑE, RUTA 201 CH SUBTERRITORIO LIQUIÑE, COMUNA DE PANGUIPULLI", con financiamiento del Gobierno Regional de Los Ríos (Programa PIRDT) mandatado a la Dirección de Vialidad del MOP. Monto de inversión: US\$ 1,5 millones.



II. CORREDOR HUAHUM: INFORMACIÓN DE AVANCE EN EL MEJORAMIENTO DEL EJE INTERNACIONAL PASO HUAHUM

La ruta 203 CH nace en la Ruta 5 (comuna de Lanco) y se encuentra pavimentada hasta la bifurcación a Choshuenco (92,6 km). Hacia el oriente posee carpeta de ripio en los tramos Choshuenco – Puerto Fuy (17 km) y Puerto Pirehueico – Límite Fronterizo (10,7 km), totalizando 120,3 km en total.

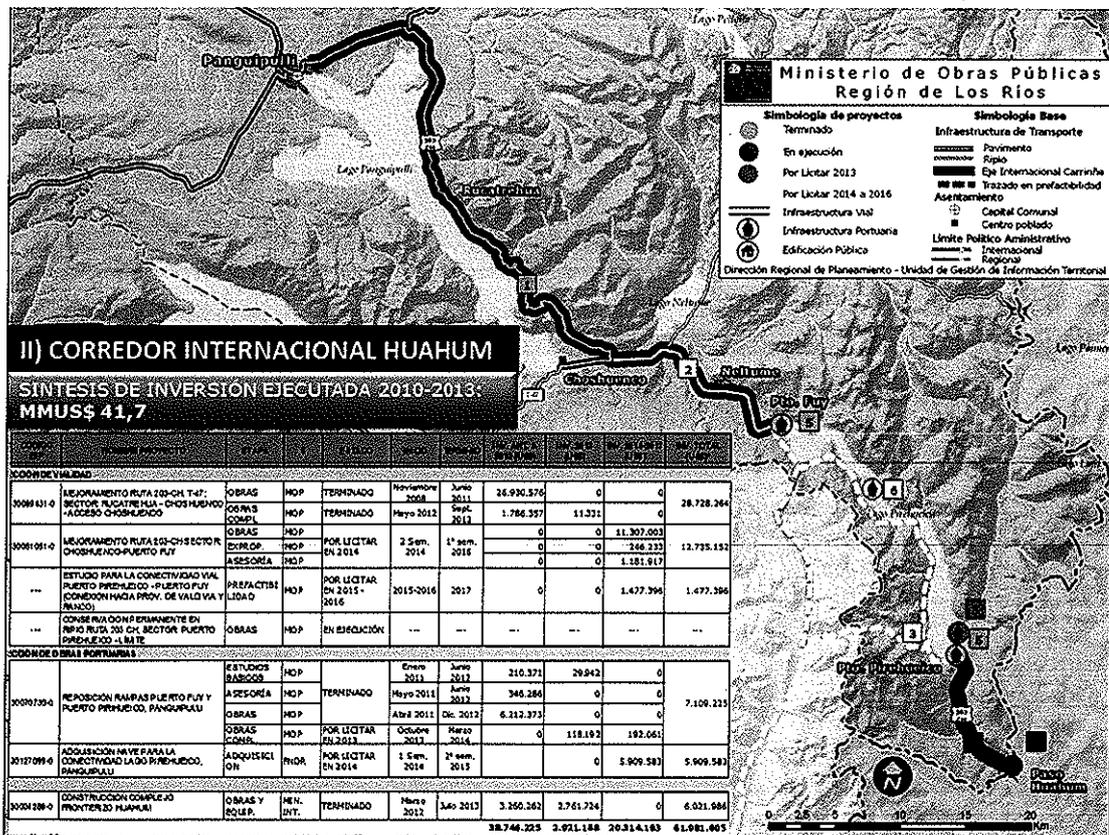


Los principales avances desarrollados entre 2010 y 2013 totalizan US\$ 41,6 millones, y el total proyectado entre 2010 y 2017 asciende a US\$ 62 millones. Se reseñan a continuación en orden de poniente a oriente por el lado chileno, con inversión expresada en dólares (1 US\$ = 507,6 pesos):

- Pavimentación de ruta 203 CH, tramo Rucatrehua – Bif. Choshuenco: obra vial finalizada en septiembre de 2012 por un total de US\$ 28,7 millones.
- Pavimentación de ruta 203 CH tramo Bif. Choshuenco – Puerto Fuy: obra vial con una extensión de 17 km, cuya licitación está comprometida para el segundo semestre de 2014 con fondos ministeriales. Inversión estimada 2013 – 2016: US\$ 12,7 millones
- Rampas y terminales portuarios en Lago Pirehueico (Puerto Fuy y Puerto Pirehueico): obra finalizada en diciembre de 2012, a cargo de la Dirección de Obras Portuarias del MOP; restan obras menores para habilitar el edificio terminal de Puerto Pirehueico, consistentes

en obras civiles para suministro a red de agua, a implementar en segundo semestre de 2013. Monto de inversión financiado por el Ministerio de Obras Públicas: US\$ 7,1 millones.

- Estudio para la conectividad vial Puerto Pirehueico - Puerto Fuy (conexión hacia la Provincia de Valdivia y la Provincia del Ranco): se contempla desarrollar un estudio de prefactibilidad para una conexión vial que evite el transbordo lacustre, a licitar el segundo semestre de 2015. Este estudio de alternativas contempla una inversión estimada de US\$ 1,5 millones.
- Contrato plurianual de servicio de transbordo: está vigente este servicio operado mediante la barcaza Huahum desde mayo de 2009, a cargo de la Dirección de Obras Portuarias del MOP, lo que implica frecuencias y calidad de servicio garantizadas, con 1 viaje redondo en temporada normal y 3 viajes en temporada de verano (enero – febrero).
- Adquisición de segunda barcaza en lago Pirehueico: inversión comprometida para el año 2014 por el Gobierno Regional de Los Ríos, con el objetivo de mejorar la cobertura del servicio de transbordo en el lago Pirehueico e incrementar la oferta de transporte en temporada alta. Inversión: US\$ 5,9 millones.
- Complejo Fronterizo Integrado Hua-Hum: contrato finalizado en julio de 2013, financiado por el Ministerio del Interior y mandatado a la Dirección de Arquitectura del MOP. Monto de inversión: US\$ 6 millones.
- Actualmente, los tramos de ripio Choshuenco – Puerto Fuy y Puerto Pirehueico – Límite son sometidos a conservación vial permanente, provista mediante administración directa de la Dirección Regional de Vialidad.



III. AVANCES EN LA MATERIALIZACIÓN DEL EJE INTERNACIONAL AL PUERTO DE CORRAL VÍA PASO CARDENAL SAMORÉ PARA CONEXIÓN BIOCEÁNICA

En un **horizonte de corto plazo**, la función preferente de la conexión entre el paso Cardenal Samoré (X Región) hacia Corral, es preferentemente turística y de conectividad interprovincial entre la Región de Los Ríos y las provincias del sur argentino, dado que no está habilitada la conexión 100% vial y pavimentada al puerto de Corral. Las obras en programación, focalizadas a la función preferente antes descrita, son:

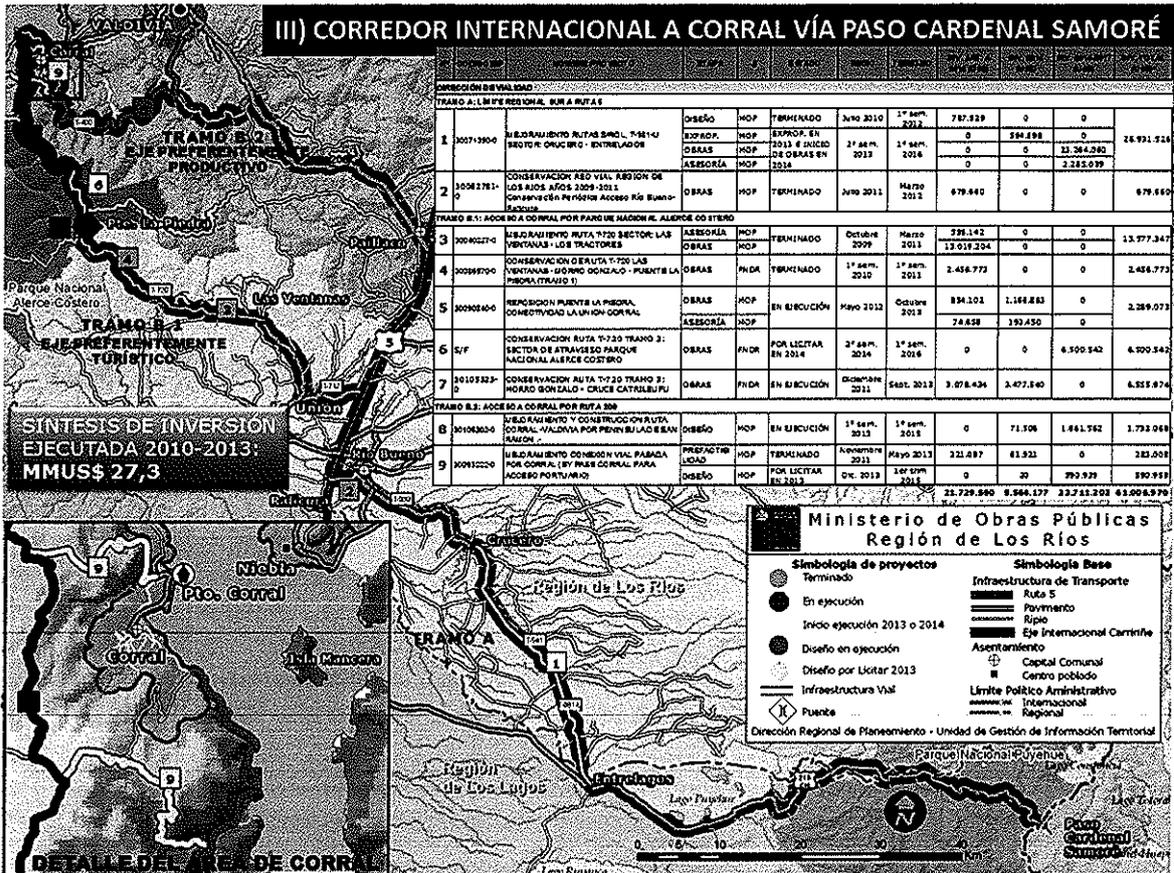
1. Tramo Entrelagos – Crucero. Longitud: 37,5 km. Ruta con carpeta de ripio en calzada simple bidireccional. Proyecto: MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL, T-981-U SECTOR: CRUCERO – ENTRELAGOS. Diseño finalizado en 2012, expropiaciones en ejecución en 2013 y licitación de obras en 2014 para materialización entre 2014 y 2017. Inversión financiada por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 26,9**.
2. Tramo Crucero – Ruta 5: Longitud: 26 km. En 2012 finalizó la reposición de carpeta asfáltica del tramo Río Bueno – Ralicura (en la Ruta 5), de 3,3 km, en calzada simple bidireccional. Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 0,7**.
3. Tramo de Ruta 5 entre sector Ralicura y Rapaco: autopista de doble vía segregada, concesionada en 1998 a Ruta de los Ríos Soc. Concesionaria S.A. por un período de 25 años.
4. Tramo Rapaco – Las Ventanas: ruta de 21 km con pavimento asfáltico, sujeto a conservación permanente en contrato de Conservación Global de la Dirección de Vialidad del MOP.
5. Tramo Ruta T-720 Las Ventanas – Los Tractores: ruta con carpeta de ripio en calzada simple bidireccional. El proyecto de pavimentación de 10,3 km “MEJORAMIENTO RUTA T-720 SECTOR: LAS VENTANAS - LOS TRACTORES” fue inaugurado en septiembre de 2011. Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 13,6**.
6. Tramo Ruta T-720 Los Tractores – km 26: estándar de ripio, en conservación permanente (Dirección de Vialidad). Longitud: 15,7 km.
7. Reposición Puente La Piedra: puente interrumpido desde la década de 1980, cuya reposición está en ejecución, a finalizar en octubre de 2013. Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 2,5**.
8. Tramo Ruta T-720 entre km 26 y Morro Gonzalo (conexión con Ruta Costera y Corral): Proyecto: CONSERVACIÓN DE RUTA T-720 LAS VENTANAS - RESERVA NACIONAL VALDIVIA - MORRO GONZALO: consiste en la reposición de conectividad con carpeta de ripio, dividido en 3 subtramos de intervención financiados por fondos del Gobierno Regional de Los Ríos. Ejecución: 2010-2015. Longitud total: 43 km. Su primer subtramo (entre el km 26 y el estero La Piedra) fue finalizado a principios de 2011; el segundo tramo que pasa por el interior del Parque Nacional Alerce Costero tiene programada su licitación para el año 2014, con ejecución estimada hasta 2016; finalmente el tercer subtramo (entre el sector Catrileufu y Morro Gonzalo) está actualmente en ejecución con finalización en el tercer trimestre de 2013. Monto de inversión: **MM US\$ 15,5**.

En un horizonte al 2020, la función preferente de la conexión sur Cardenal Samoré – Puerto de Corral podrá abordar también el transporte de carga, con un eje vial específico para el acceso al puerto de Corral. Para ello se prevén las siguientes iniciativas en 2011-2012, tendiente a conformar esta nueva vialidad:

9. **Construcción de By Pass Corral:** fue finalizado en 2013 el estudio de prefactibilidad “MEJORAMIENTO CONEXION VIAL PASADA POR CORRAL”, a cargo de la Dirección de Vialidad del MOP, que definió como alternativa un by pass urbano para el acceso portuario. La licitación del diseño de ingeniería se prevé para fines del presente año con financiamiento regional, el cual debiera finalizar en 2015 para luego pasar a ejecución de obras entre 2016 y 2020. Monto de inversión (sólo prefactibilidad y diseño): **MM US\$ 0,9**

10. **Construcción y mejoramiento de la ruta Corral – Valdivia por Península San Ramón:** se encuentra en desarrollo el diseño de ingeniería, iniciado en el primer semestre de 2013, con finalización prevista para el primer semestre de 2015, con lo cual se podrán ejecutar las obras requeridas para la conectividad vial de acceso portuario en un plazo estimado entre 2016 y 2020. Monto de inversión (sólo diseño): **MM US\$ 1,7**

Total inversión en desarrollo actual: **MM US\$ 61.**





PROVINCIA DEL NEUQUÉN
Ministerio de Energía y Servicios Públicos
Subsecretaría de Planificación y Servicios Públicos
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

Estado de situación de los temas tratados en la reunión de Puerto Varas:

- **RP N° 6 – Tramo el Cholar – Pichachén:**

- Durante el transcurso del corriente año se prevé la contratación del Estudio y Proyecto del tramo El Cholar – Chochoy Mallín en una longitud de 20 Km. con una inversión aproximada de \$ 3.000.000 (Pesos: Tres millones).-

- En la presente temporada se prevé la terminación de una variante de 1,5 Km. en el tramo Chochoy Mallín - Moncol con la ejecución de terraplenes, voladuras y alcantarillados. En el tramo Moncol -Pichachén se ejecutarán tres alcantarillas. Monto de inversión estimada \$ 2.600.000 (Pesos: Dos millones seiscientos mil).-

- **RP N° 13 – Tramo: Litrán - Quilca y Quilca - Primeros Pinos:**

- Los estudios y proyectos para la ejecución de la obra de pavimentación de ambos tramos están completos y en condiciones de Licitación. La financiación se prevé gestionar a través del Fondo Fiduciario Federal y BID.

- Monto de obra previsto para ambos tramos: \$ 250.000.000 (Pesos: Doscientos cincuenta millones) a valores de abril de 2013.-

- **RP N° 48 – Tramo: Empalme RN N° 40 – Paso Hua-Hum:**

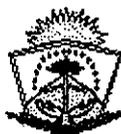
- Se encuentra en proceso de Licitación la ejecución de pavimento en el tramo Urbano San Martín de los Andes Sección Km. 1 – Portada Parque Nacional Lanín con una inversión de obra de \$ 4.000.000 (Pesos: Cuatro millones).-

- En la primera quincena de septiembre del corriente se realizará el Concurso de Títulos, Méritos y Antecedentes para la ejecución del Estudio y Proyecto del tramo Portada Parque Nacional Lanín – Quilanhue en una longitud de 14 Km. Inversión prevista \$ 1.400.000 (Pesos: Un millón cuatrocientos mil).-

- **RP N° 60 – Tramo Empalme RP N° 23 – Paso Mamuil Malal:**

- Se ejecutó una alcantarilla de hormigón armado sobre el A° El Turbio en inmediaciones de paso internacional con una inversión de \$ 2.200.000 (Pesos: Dos millones doscientos mil).-

- Se tramita ante la Dirección Nacional de Vialidad y la Administración de Parques Nacionales un convenio para la pavimentación del tramo Portada Parque Nacional Lanín – Paso Mamuil Malal en una longitud de 12 Km. con una inversión prevista de \$ 65.000.000 (Pesos: Sesenta y cinco millones).-



PROVINCIA DEL NEUQUÉN
Ministerio de Energía y Servicios Públicos
Subsecretaría de Planificación y Servicios Públicos
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

- **RP N° 62 – Tramo Empalme RN N°40 – Paso Carirriñe:**

- Se prevé la pavimentación del tramo Km. 4.5 – Lago Lolog en una longitud de 10 Km. y con una inversión prevista de \$ 50.000.000 (Pesos: Cincuenta millones).-
- 1° Etapa: Este mes se licitará el tramo Km. 1.8 – Km. 4.5, con un presupuesto oficial de \$3.789.651.80 para movimiento de suelos y muros de gaviones (Pesos: Tres millones setecientos ochenta y nueve mil seiscientos cincuenta y uno, con ochenta centavos).-
- 2° Etapa: Construcción de base

- **Puente s/Río Malleo en RP N° 23:**

- Se concluyeron las tareas de refuerzo de la estructura metálica y el cambio de tablero de madera de los dos puentes sobre el Río Malleo, en las rutas provinciales RP N° 23 y 60.
Monto de la inversión realizada \$ 3.100.000 (Pesos: Tres millones cien mil).-
- Se solicitó ante el Fondo Fiduciario Federal la financiación para la construcción de un nuevo Puente de 75 m. de longitud y de doble calzada, sobre el Río Malleo en la RP N° 23 incluyendo 1,5 Km. de accesos y vinculación a RP N° 60.-
Monto de la inversión prevista \$ 20.000.000 (Pesos: Veinte millones).-

Comité de Integración Región de los Lagos Bahía Blanca, septiembre de 2013

Obras viales EN EJECUCIÓN - Dirección Nacional de Vialidad (Distrito XII Neuquén).

1) Obra –Ruta Nac. N°242 – Obras básicas y de pavimento

Tramo: Emp. RN N°40 (Las Lajas) – Lte. Con Chile.

Sección Aduana Límite con Chile (Paso Pino Hachado)

Contratista Vialco S.A. – CN SAPAG

Monto: \$40.044.053,58.

Ejecución avance Junio 2013 80,42%.

2) Obra – Ruta Nacional N°22

Tramo Zapala- Las Lajas y RN°40 Tramo Las Lajas- Aduana Pino Hachado

Tipo de Obra: Fresado y carpetines.

Monto Vigente: \$42.204.398,32

En ejecución junio 2013 del 37 %.

3) Obra – Ruta Nac. 22 Tramo urbano por Zapala.

Fecha de finalización: 31/05/2014

Monto Vigente: \$139.742.156,48.

Estado de Obra: en ejecución.

Avance de obra a mayo de 2013: 77,92 %

4) Ruta Nacional N°22

Tramo Arroyito – Zapala

Contratista: UTE ELECTROINGENIERIA S.A. – CN SAPAG S.A.

Plazo de la obra: 60 meses

Fecha de inicio: 17/1/2011

Fecha de finalización: 17/7/2016

Monto: \$98.433.451,43

**5) Obra Autovía Ruta Nacional N°22 Tramo Plottier – Empalme Ruta Nacional 237
(Arroyito)**

Monto vigente: \$231.508.760, 23.

Estado de la obra: Iniciada 15/4/2013.

6) Obra Variante Ruta Nacional N°22 y obras de vinculación al 3° puente.

Tramo: Ruta Nacional N°151 – Ruta Pcial. N°7.

Plazo: 18 meses.

Contratista: LUCIANO S.A. – C.N. SAPAG S.A.

Monto de las obras: \$55.286.053

GESTIONES PASO EL MANSO – SU CRONOLOGIA.

Año 2003- - Construcción de una nueva pasarela
- Consolidación del camino de ripio hasta el límite fronterizo
- Cesión al Estado Nacional de 4 has de tierras fiscales con destino a la construcción del Complejo Fronterizo (Ley Provincial 3752 – Decreto 1217/03)

Año 2004- Aprobación del Anteproyecto del Complejo Fronterizo del Paso El Manso (Ministerio del Interior de la Nación)

Año 2006- Inauguración de las instalaciones del Complejo Fronterizo - Con habilitación plena para intercambio y transporte de pasajeros y cargas con inclusión de habilitación lacustre del Río Manso.

Año 2009- Mayo 2009- La provincia de Río Negro solicita, mediante nota formal, a la Dirección de Límites y Fronteras del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto el interés para que el citado Paso integre el listado de Pasos Priorizados por ambos países.

Junio 2009- En el XXVII Encuentro del Comité de Integración Región de los Lagos, la provincia propone el desarrollo del Paso Fronterizo El Manso para facilitar la integración con Chile y que se considere su inclusión entre los pasos priorizados de ambos países.

Diciembre 2009 - XL reunión del grupo Técnico Mixto Chileno – Argentino. La delegación Argentina de Vialidad Nacional manifestó que está dispuesta a celebrar un convenio con la Provincia de Río Negro para financiar la pavimentación del tramo de 45 km de extensión. Además solicitó que Chile evalúe las posibilidades de avanzar en la conectividad vial correspondiente a su territorio. Ambas delegaciones acordaron reunirse a la brevedad para tratar la cuestión.

Diciembre 2009 - XVIII Reunión Binacional Argentino – Chilena Sobre Temas Fronterizos. Por parte de la Delegación Argentina y conforme a lo solicitado por la Provincia de Río Negro, se reiteró la solicitud de evaluación para la apertura de camino Cochamó – Límite Internacional. Habiéndose realizado también la reunión prevista por la XL reunión del GTM entre representantes de ambas Cancillerías y de las respectivas Vialidades, en la que se trató la situación del Paso El Manso, la Delegación Argentina solicitó que por parte de Chile se Evalúe la posible apertura del camino por ese paso en atención que Argentina tiene prevista la pavimentación de la Ruta 83 que conduce a él.

Año 2010

Diciembre 2010- XLI Reunión del Grupo Técnico Mixto Chileno – Argentino. La delegación Argentina de Vialidad Nacional manifestó que