

ANEXO I

Asistencia XXIX Reunión

Comité de Integración "REGIÓN DE LOS LAGOS"

San Martín de Los Andes - 2011

Hotel Le Village - Gral. Roca 816



2. Comisión de Infraestructura y Transporte:

a) Infraestructura:

Número	Nombre	Institución	Cargo	Correo
1.	ENRIQUE ADA	VIALIDAD NEQUÉN	DIRECTOR GDAL	enrique.ada@vialidadnequen.cl
2.	RUBEN CASANOVA	"	"	rubencasanova@vialidadnequen.cl
3.	DAVID CUENCA	OPERADOR LOS ZADALA	ENC. DISTRITO	dcuenca@operadorloszadala.cl
4.	MAXIMO DIEZ	UNION EMPR. NAUQUINOS	GERENTE	maximodiez@unionempresariosnauquinos.cl
5.	FRANK LEHL	UNIVERSIDAD CAPUA	CONCEJAL INVESTIGACION	frank.lehl@univcapua.cl
6.	MIGUEL UNZUETA	CONSULADO ARGENTINO	CONSUL - PUERTO MONTT	miguel.unzueta@maec.gov.ar
7.	EDUARDO ARZANI	MINISTERIO COM. EXT	MINISTRO (COM)	eduardo.arzani@comext.cl
8.	Luis Giordano	CONDENOR BIODIVERSIDAD	UNION EJECUTIVA	luisgiordano@condenor.cl
9.	Paulo Lleser	Asoc. Com. Ext. Bariloche	Miembro	lleser@comextbariloche.cl
10.	Emiliano Mattegg	Asoc. Com. Ext. Bariloche	Miembro	emiliano@mattegg.com.ar
11.	MOUNA MARIO M.	ABUANA ESQUEL	ADMINISTRADOR	mouna@abuana.com.ar
12.	GALO GUARCOIA	ADUANA BARILOCHE	AGENCIARIO	galo.guarcoia@aduana.gov.ar
13.	PAU WALTER N.	Gobernación Mendo	Gobernadora	puw@go.gov.ar
14.	SU. JTORRES H.	Asesora (R)	Asesora	su.jtorresh@go.gov.ar
15.	ROBERTO SESOEL R.	GOBERNACION MAUES	Jefe Admin. y Fin.	roberto.sesoel@go.gov.ar
16.	FERNANDEZ ARIAS	BOB. PAU. OSORNO	COORD. PAU. (AMAR)	fernandezarias@go.gov.ar
17.	Jose A. Jaeger, ROSAS	GOBERNACION PROVINCIAL OSORNO	Jefe Gabinete	jaeger@go.gov.ar
18.	Ernst Henric	Minist. de P. del	Secr. Financiera	ernst.henric@go.gov.ar
19.	Graciela Henríquez	CONCEJAL PUCON	Concejal	graciela.henriquez@pucón.cl
20.	Hernando Astudillo S.	TURISMO	Asesor	hernando.astudillo@go.gov.ar
21.	Funes Susana	Zona de Muebles Zapala	Administradora	funes@go.gov.ar
22.	Miguel Lara Sanchez	TRANSPORTE V. PATE RIVA REGION	PAETI Forestal	miguel.lara@go.gov.ar
23.	HECTOR ALFONSO AGUILAR	CONCEJO DEBERNABE	Alcalde	hector.aguilar@go.gov.ar
24.	Hector Carrasco Ruiz	Alcalde - Curruhue Chico	Alcalde	hector.carrasco@go.gov.ar
25.	ALFREDO IRIARTE	MUN. VILLA LA PATAGONIA	CONCEJAL	alfredo.iriarte@go.gov.ar
26.	LIVIANO PARRA PROVOSTE	GOBIERNO REGIONAL BIO BIO	Jefe de Pto.	lparra@go.gov.ar
27.	Miguel Hinojosa H.	GOBIERNO REGIONAL BIO BIO	Unidad EP - II	miguel.hinojosa@go.gov.ar
28.	Sandra Catalina P.	GOBIERNO REG. BIO BIO	Jefe de Pto. F.A.C	sandra.p@go.gov.ar
29.	Miguel Ortiz Selman	República Paso del Indio	Asesor	miguel.ortiz@go.gov.ar
30.	Roberto Franchini	Legislatura Muebles	Concejal	roberto.franchini@go.gov.ar
31.	Anahí Biquelme		Concejal	anahi@go.gov.ar
32.	MATTIO, DARIO	Legislatura Muebles	Concejal	dario.mattio@go.gov.ar
33.	Otolina Juan	Legislatura Muebles	Diputado	otolina@go.gov.ar
34.	Sandra Bohina	Legislatura Muebles	Asesor	sandra.bohina@go.gov.ar
35.	Hugo Morales C.	Municipalidad Victoria	Alcalde	hugom@go.gov.ar
37.	Sergio Ochoa	Municipalidad Veta	Secretario	sergio.ochoa@go.gov.ar
38.	VICTOR RAFOEL VALENZUELA SUENF	Consejo Regional del MIO BIO	Consejero	vvalenzuela@go.gov.ar
39.	JAI ME ANAVEVA SELMAN	Consejo Regional del MIO BIO	Consejero	janaveva@go.gov.ar
	Horacio Brittos	P.O. Lago Puelo	Educador Ambiental	patagonizeco@go.gov.ar



ANEXO II

Informe " Estado del Paso Priorizado Cardenal Samoré- Región de Los Lagos "

Septiembre-2011

PASO PRIORIZADO : CARDENAL SAMORÉ

GENERALIDADES:

En los siguientes puntos se resume el estado actual que presenta el Paso Cardenal Samoré, que es el paso priorizado de la Región de Los Lagos. Se indican las obras y Estudios que se están ejecutando en la ruta 215-Ch Osorno Puyehue y que es la ruta que accede al citado Paso fronterizo.

La ruta internacional 215-CH que accede al Paso Cardenal Samoré, en el sector chileno se encuentra en la actualidad totalmente pavimentada hasta el límite con la Argentina, abarcando una longitud de 117,6 kms.

Recientemente la Dirección de Vialidad ejecutó en la ruta la ampliación a doble calzada del tramo comprendido entre el Fin de la Zona Urbana (Km. 2,0) y la Bif. al Aeropuerto Carlos Hott (Km. 4,0 aprox.).

OBRAS Y ESTUDIOS EN EJECUCION Y POR LICITAR

a) AMPLIACION REPOSICION RUTA 215-CH. SECTOR: OSORNO-LIMITE URBANO

Este proyecto se encuentra actualmente en Etapa de de expropiaciones y próximo a ser licitado. Consulta la ampliación a doble calzada de la ruta entre el Km. 0,407 y el Límite Urbano abarcando una longitud de 2,3 Kms. Considera además calles de servicio locales en el lado Norte y Sur, y ciclovías. El proyecto continúa con doble calzada (sin calles de servicio) hasta empalmar con la doble calzada existente en dirección hacia el Aeropuerto.

INVERSION */ : MS 6.005.000 (US \$ 12.886.266)
PERIODO DE EJECUCION : 2011-2013
LONGITUD : 2,3 Km.

b) REPOSICION RUTA 215-CH. SECTOR: BIFURCACION AEROPUERTO CARLOS HOTT - CRUCE LAS LUMAS

El proyecto consulta la reposición del pavimento en el sector comprendido entre la Bif. al Aeropuerto Carlos Hott (Km. 4,0 aprox.) y el Km. 21,770 de la ruta 215-CH. El proyecto se encuentra en Etapa de expropiaciones y las obras se espera licitarlas el Año 2012.

INVERSION */ : MS 15.630.002 (US \$ 33.540.776)
PERIODO DE EJECUCION : 2011-2014
LONGITUD : 17,3 Km.

c) ESTUDIO DE INGENIERIA: REPOSICION PAVIMENTO RUTA 215-CH, SECTOR ADUANA-LIMITE

Estudio de Ingeniería en Etapa de Licitación con Apertura Técnica el 13.10.2011 y Apertura Económica el 20.10.2011.

El estudio de ingeniería considera el proyecto de repavimentación de la ruta y control de erosión en taludes y terrapienes en el tramo comprendido entre la Aduana y el Límite con la República Argentina, abarcando una longitud de 22,5 Km.

INVERSION ESTUDIO : MS 322,959 (US \$ 693.045)
PLAZO ESTUDIO : 19 meses
PERIODO DE EJECUCION : 2011-2013
LONGITUD : 22,5 Km.

Asimismo, en el tramo de la Aduana Pajaritos al Límite, se efectúa durante todo el año, operaciones de conservación de tipo rutinario (despeje de nieve, de rodado, operaciones de deshielo de la calzada mediante sal, reacondo y reacondicionamiento de señales camineras) entre otras.

NOTA: El valor del dólar considerado es de 466 pesos chilenos (Agosto-2011)
*/ Monto Inversión incluye Obra, Expropiaciones y Asesoría



Amexo III

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

RUTA	DENOMINACION		EMPRESA CONTRATISTA	LONGITUD (Km)	FECHA FIRMA CONTRATO	PLAZO DE OBRA	TIPO DE OBRA	PORCENTAJE DE EJECUCION	INVERSION A LA FECHA	MORTO ACTUALIZADO
	TRAMO	SECCION								
23	ING. JACOBACCI - COMALLO	KM. 0,00 - KM. 45,00 (SECCION I)	EQUIMAC S.A.C.I.F.E.I.	45,00	24-09-11	36 MESES	OBRA BASICA (SUB BASE DRE NANTE-BASE ANTICONGELANTE CARPETA DE C.A. EN 6 CM DE ESPESOR Y 6,70 M. DE ANCHO PUENTE S/RIO JACOBACCI)	0,00%	\$ -	\$ 215.669.659,21
23	ING. JACOBACCI - COMALLO	KM. 75,00 - KM. 93,00 (SECCION III)	HOMAQ S.A.	18,00	05-09-11	32 MESES	OBRA BASICA (SUB BASE DRE NANTE-BASE ANTICONGELANTE CARPETA DE C.A. EN 6 CM DE ESPESOR Y 6,70 M. DE ANCHO)	0,00%	\$ -	\$ 156.500.957,39
23	PILCANIYEU VIEJO - EMP. RN Nº 40	ACC. AL COMPLEJO TECNOLÓGICO PILCANIYEU VIEJO DESDE RN 23	LUIS M. PAGLIARA S.A.	-	21-07-11	24 MESES	OBRA BASICA (SUB BASE DRE NANTE-BASE ANTICONGELANTE CARPETA DE C.A. EN 6 CM DE ESPESOR Y 6,70 M. DE ANCHO)	0,00%	\$ -	\$ 54.748.818,59
23	PILCANIYEU VIEJO - EMP. RN Nº 40	KM. 0,00 - KM. 32 (SECCION I)	JOSE J. CHEDIACK	32,00	21-07-11	24 MESES	OBRA BASICA (SUB BASE DRE NANTE-BASE ANTICONGELANTE CARPETA DE C.A. EN 6 CM DE ESPESOR Y 6,70 M. DE ANCHO)	0,00%	\$ -	\$ 165.400.000,00
23	PILCANIYEU VIEJO - EMP. RN Nº 40	KM. 32,00 - KM. 64,00 (SECCION II)	DECAVAL S.A.	32,00	21-07-11	24 MESES	OBRA BASICA (SUB BASE DRE NANTE-BASE ANTICONGELANTE CARPETA DE C.A. EN 6 CM DE ESPESOR Y 6,70 M. DE ANCHO)	0,00%	\$ -	\$ 165.646.019,38
S/N	ACCESO POR CALLE WIEDERHOLD Y MIRAMAR DESDE EX RN Nº 258 A RN Nº 40 - S.C. DE BARILOCHE	EMP. EX RN Nº 258 - EMP. RN Nº 41	HIDRACO S.A.	-	19-05-08	25 MESES	CONSTRUCCION ACCESO Y PAVIMENTO DE Hº PUENTE RIO NIBIHUAY	17,00%	\$ 2.722.627,14	\$ 16.364.531,51
S/N	ACCESO POR CALLE ESANDIA RN Nº 40	EMPALME CALLE 12 DE OCTUBRE - EMPALME RN Nº 40	CODISTEL S.A.	-	23-06-08	38 MESES	CONSTRUCCION ACCESO Y PAVIMENTO DE Hº	63,00%	\$ 18.726.178,55	\$ 29.950.337,16
EX RN 237	REPAVIMENTACION AVDA. EZEQUIEL BUSTILLO	PUERTO MORENO - PUERTO PAÑUELO	HIDRACO S.A.	24,00	19-07-09	28 MESES	REPAVIMENTACION	17,00%	\$ 5.008.193,64	\$ 29.922.661,27

COMISION DE PLANIFICACION
INVENTARIO INVERNAL

Objetivo:
Cuantificar y calificar los sectores con problemas Invernales por region y los recursos asignados

Distrito / Provincia : 208 DISTRITO - RIO NEGRO

Ruta	Tamno	Long. Con Problemas	TMDA	TMDA Inv	Tipo de Calzada	Dias de Tormenta (2)	Dias de Interrupcion (2)	M. de S.	Equipos des/anti hielo	Tipo de Gestion	Inversion \$	Inversion \$/Km año
	Lte Chubut/Rio Negro - Lte. Rio Negro/Neuquen	76	2600	(1)	Co. As.	15	2	2,5	Camión MACK con pala saca nieve. Cargadora frontal KOMATSU WA20. Retropala MASEY FERGUSON Motoniveladora HW 225. Motoniveladora CAT 120H. 2 camionetas de apoyo.	No hay	\$ 907.387,40	\$ 6.390,05
	Lte. Rio Negro/Neuquen - Lte Chubut/Rio Negro	231	80	(1)	Ripio	15	2	2,5	TFO - VIARSE, 1 Motoniveladora, 1 Tractor con cargador, 1 Camión.-	No hay	\$ 1.692.600,00	\$ 3.663,64
	Muster - Jacobaccl.	315		(1)	Ripio	12	2	2,5	TFO - VIARSE - 4 Motoniveladoras, 1 Cargadora, 1 Camión volc.1 vehiculos livianos de apoyo	No hay	\$ 950.000,00	\$ 3.000,00
	Jacobaccl - Onelli - Comallo.	90		(1)	Ripio	15	2	2,5	Administrac. 3 Motoniveladoras, 2 Cargadoras, 2 Camiones, 2 vehiculos livianos de apoyo.	No hay	\$ 350.000,00	\$ 3.500,00
	23 Comallo - Emp. R. N. N° 40	75	120	(1)	Ripio	15	2	2,5	3 Castillas Rodantes. Cargadora Frontal CRYSA. Motoniveladora SIAM 150. SIAM 150. Cargadora Frontal MANCINI. Motoniveladora SIAM 130.	No hay	\$ 350.000,00	\$ 3.500,00

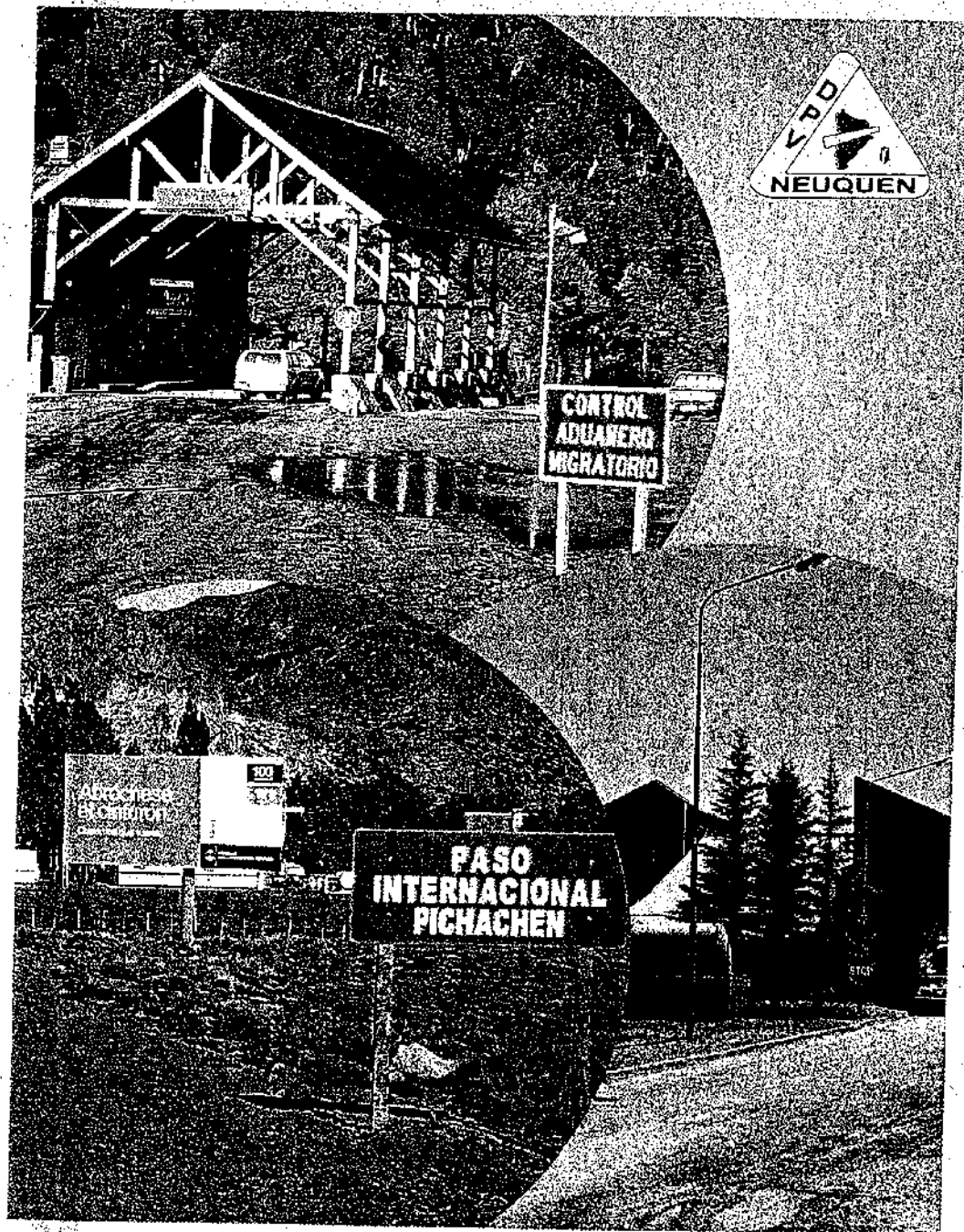
Observaciones:
(1) : No se cuenta con informacion
(2) : Datos estimados.



PASOS FRONTERIZOS

PROVINCIA DEL NEUQUÉN - REPÚBLICA ARGENTINA

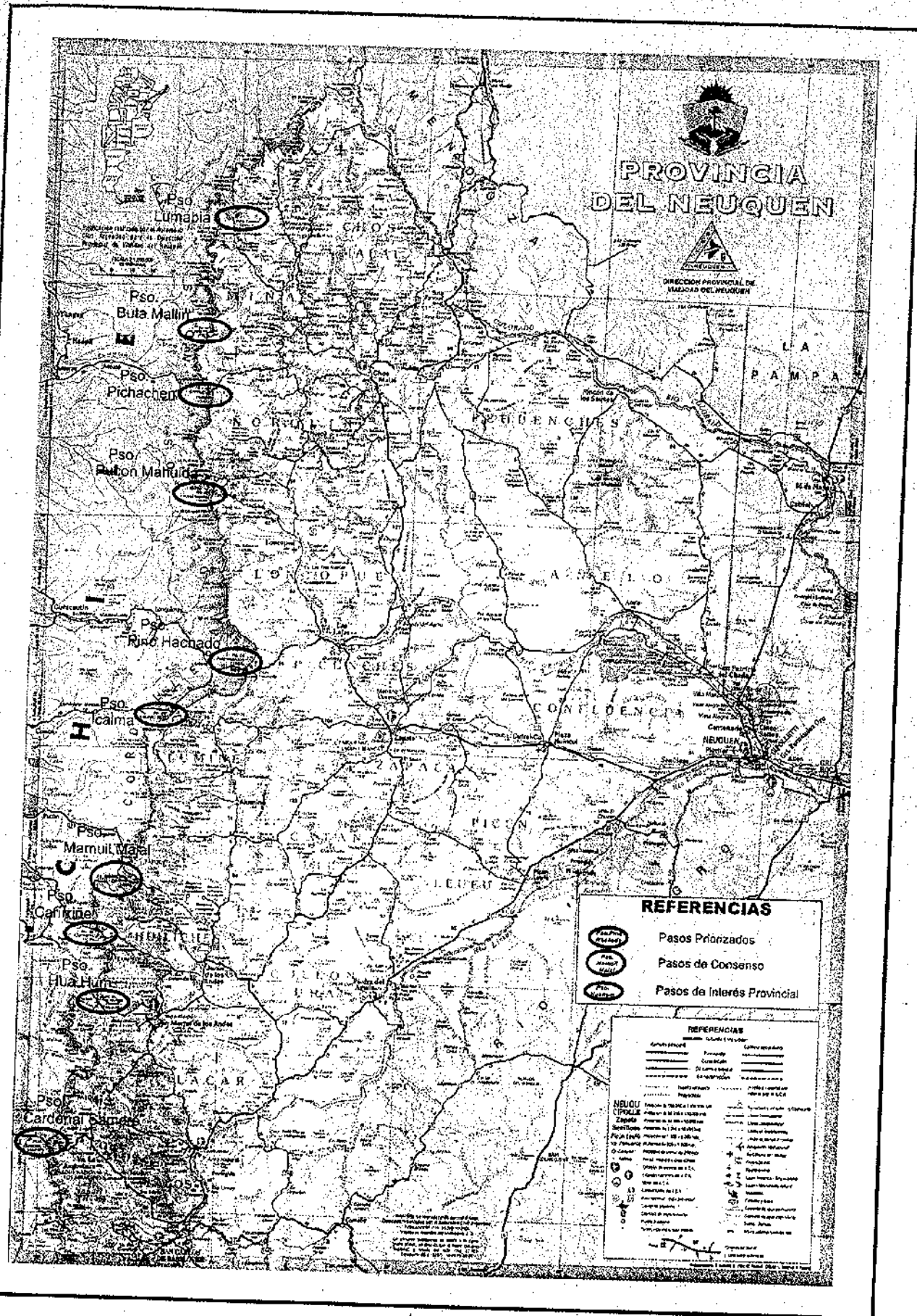
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



San Martín de los Andes, 29 y 30 de Septiembre del 2011.

PASOS FRONTERIZOS EN LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

IV



REFERENCIAS

- Pasos Priorizados
- Pasos de Consenso
- Pasos de Interés Provincial

REFERENCIAS

Simbolo	Descripción	Referencia
	Ruta Nacional	Decreto 1000/1977
	Ruta Provincial	Decreto 1000/1977
	Parque Nacional	Decreto 1000/1977
	Monumento Nacional	Decreto 1000/1977
	Reserva Nacional	Decreto 1000/1977
	Santuario Nacional	Decreto 1000/1977
	Parque Nacional	Decreto 1000/1977
	Monumento Nacional	Decreto 1000/1977
	Reserva Nacional	Decreto 1000/1977
	Santuario Nacional	Decreto 1000/1977



PROVINCIA DEL NEUQUÉN

A. IV

PROVINCIA DEL NEUQUÉN
SECRETARIA DE ESTADO DE RECURSOS NATURALES Y SERVICIOS
PÚBLICOS

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

SEPTIEMBRE DE 2011

INFORME PASOS FRONTERIZOS,
REPÚBLICA ARGENTINA – REPÚBLICA DE CHILE
PROVINCIA DEL NEUQUÉN – VIII, IX, X REGIÓN

PASOS PRIORIZADOS POR ARGENTINA Y CHILE

- **PASO PINO HACHADO** - RUTA NACIONAL Nº 242

LADO ARGENTINO

Infraestructura: Por Convenio entre Vialidad Nacional y la Provincia del Neuquén, se proyectó el tramo faltante de 7 km. hasta el Límite, con pavimento asfáltico, señalización horizontal y vertical.

Vialidad Nacional financia y contrata las obras.

Presupuesto Oficial: \$ 22.000.000,00

Obras en Ejecución.

Ejecución: 2010/2011.

Con este tramo quedará totalmente pavimentado el Paso Internacional.

Equipamiento Invernal:

La Provincia del Neuquén está encargada del mantenimiento del tramo por Convenio con Vialidad Nacional.

Mantenimiento de rutina:

Invernal

Por Convenio T.F.O. Inversión 1.400.000 \$/año (350.000 U\$/año)

Resto año: 300.000 \$/año (75.000 U\$/año)

Total mantenimiento anual: 1.700.000 \$/año (425.000 U\$/año).

Equipamiento:

- 1 Motoniveladoras.
- 1 Topadora.
- 2 Cargadoras Frontales. (1 Komatsu W200 – 1 Fiat Allis)
- 1 Camión Barrenieve c/distribuidor de fundente.
- 1 Fresa barrenieve.
- 1 Camioneta 4 x 4.



PROVINCIA DEL NEUQUÉN

A. IV

NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO PINO HACHADO

En Mayo de 2007 la Provincia del Neuquén entregó a la Dirección de Asuntos Técnicos de Frontera de Cancillería el anteproyecto de arquitectura y accesos viales del Nuevo Complejo Fronterizo para operar con la modalidad "País de Entrada - País Sede". En gestión Convenio para licitación de las obras por parte de la Provincia del Neuquén.

Obras en el Corredor Neuquén - Limite c/Chile - Ruta Nacional N° 22

Obras Contratadas por Vialidad Nacional

Tramo Zapala - Las Lajas

Km. 2.400 - Km. 2.455 -

Longitud: 55 Km.

Fresado, repavimentación en sectores parciales y sellados.

Monto: \$ 8.000.000.

Obra en ejecución - Período 2010 - 2011.

Intersección canalizada en Las Lajas

A construir en intersección de acceso a Las Lajas desde Ruta Nacional N° 40.

Proyecta, contrata y financia Nación.

A Licitar: año 2011.

Presupuesto: \$ 2.000.000.

Ruta Nacional N° 242 - Tramo: Las Lajas - Aduana

Longitud: 45 Kms.

Repavimentación y Señalización Horizontal.

Monto: \$ 8.000.000.

Obra en ejecución - Período 2010 - 2011.

Travesía Zapala - Km. 1.400 - Km. 1.407

La Provincia del Neuquén terminó el Proyecto de ampliación de la Ruta Nacional N° 22 de la zona urbana de Zapala ampliandola con la pavimentación de las calles colectoras en 7 Km de extensión, cruces transversales y semaforización a cuatro carriles a efectos de consolidar el corredor.

Obra licitada por Vialidad Nacional Mayo 2010 -

Monto Oferta: \$ 72.000.000.

Obra en ejecución - Período 2011 - 2012.



NEUQUÉN

- **Autovía Circunvalación Neuquén – Plottier en 4 carriles.**

Longitud: 23 Km.

Sección: I y II.

Inicio de obra: Junio/07. Finalización 2010.

Se trata de la Reubicación de la Ruta Nacional Nº 22 en la zona urbana del Gran Neuquén que dificulta la circulación del tránsito pesado y corredores turísticos.

Presupuesto: \$ 140.000.000.

Financia y contrata la Provincia del Neuquén.

- **Multitrocha Plottier – Arroyito**

Ampliación Ruta actual en 4 carriles en 32 Km. de extensión.

Presupuesto: \$ 200.000.000.

Financia y Contrata: Vialidad Nacional.

Se están elaborando los términos de referencia para ejecutar el Proyecto y obras.
Licitación 2010.



- **PASO CARDENAL SAMORE** - Ruta Nacional Nº 231

Lado Argentino

Circunvalación de Villa La Angostura a efectos de desviar el tránsito pesado por fuera de la ciudad.

Longitud: 5 Km.

Inversión Total estimada: \$ 15.000.000 (U\$S 4.000.000).

Ejecución Proyecto: 2006 / 2010. Se esta compatibilizado con la Municipalidad de Villa la Angostura.

Licitación estimada: 2010.

Financia y Contrata: Vialidad Nacional.

Conservación invernal:

La realiza Vialidad Nacional con equipos propios y contratados, incorporándose equipo pesado para despeje de nieve y un distribuidor de fundente. Se construyó un nuevo campamento vial en Brazo Rincón.

Tránsito Pesado

Cargas Peligrosas

A solicitud del Municipio de Villa La Angostura, se propone el desvío obligatorio del tránsito de cargas peligrosas por el Paso Pino Hachado a efectos de preservar el entorno ambiental y producto turístico. Existe conformidad de la Municipalidad de Zapala.

Cargas Generales

Con la terminación del pavimento faltante del último tramo del Corredor se pondrá en marcha el "Corredor Bioceánico por el Paso Pino Hachado por el cual se analizaran las cargas tanto del tránsito este-oeste entre puntos del Atlántico y el Pacífico como cargas provenientes del Mercosur y también destinadas al transporte Chile - Chile.

Para ello se reforzaran los servicios carreteros en Las Lajas, Zapala, Catan Lil y Confluencia Trafal.

En la ciudad de Zapala se creará centro logístico para convenciones con todos los servicios ubicado en el Complejo donde se encuentra la Zona Franca, la Playa de Transferencias de Cargas del Sistema Intermodal y el Parque Industrial.



PASOS DE CONSENSO POR ARGENTINA Y CHILE

- **PASO MAMUIL MALAL** - Ruta Provincial Nº 60

Lado Argentino

Se insiste en incluir este Paso en el listado de los Pasos Priorizados por ambos Países propuesto en la Reunión GTM Argentino - Chileno de Santiago de Chile - Agosto/06, en base a la "Metodología para la priorización de nuevos Pasos - Reunión GTM - Santiago de Chile - 2003.

Se propone que se unifique el Complejo Fronterizo sobre la infraestructura construida por Chile.

La Provincia del Neuquén pavimentó el tramo entre Ruta Provincial Nº ~~60~~ y la Portada del Parque Nacional Lanín en una longitud de 34 km. y una inversión de U\$S 5.000.000.

Restan 12 Km. hasta el límite, está terminado el Proyecto de pavimentación.

Se está gestionando un convenio entre: **A.P.N.**

D.N.V.

Provincia del Neuquén.

Para el financiamiento por parte de Nación de la obra faltante.

Licitación estimada: 2011. - ~~2012~~

Presupuesto: \$ 30.515.000.

Conservación Invernal:

La realiza Vialidad Provincial de Neuquén.

Equipamiento:

- 1 Motoniveladora.
- 1 Cargadora Frontal.
- 1 Camión barrenieve con tolva y distribuidor de fundentes.
- 1 Camioneta 4 x 4.

Campamento Invernal Tromen

Vialidad Provincial proyectó un Campamento definitivo para la conservación del Paso Fronterizo

Superficie: 400 mts²

Licitación: Año 2009

Presupuesto: \$ 600.000,00 (U\$S 150.000)

Obra en Ejecución.



PASOS DE INTERES DE LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

- **PASO LUMABIA** - Ruta Provincial Nº 45

Lado Argentino

Camino consolidado en buen estado desde Las Ovejas hasta el límite para todo tipo de tránsito vehicular. Esta en ejecución el Proyecto del pavimento hasta el límite.
Longitud: 55 Km.

Esta en construcción el pavimento faltante desde Chos Malal hasta Andacollo Tramo La Primavera - Huaraco - Andacollo, en 2 Secciones.

Longitud: 20 Km.

Monto: \$ 41.000.000 (U\$S 10.250.000).

Desde Andacollo se inició la pavimentación del 1º tramo de 20 Km. hacia Las Ovejas.

Monto: \$ 65.000.000 (U\$S 16.250.000).

Y la construcción del Puente de hormigón definitivo sobre el Río Neuquén en Andacollo y sobre Río Nahueve.

Monto: \$ 20.000.000 (U\$S 5.000.000).

- **PASO BUTA MALLIN** - Ruta Provincial Nº 38

Lado Argentino

Vincula desde la localidad de Andacollo en una longitud de 46 Km.

Primer Tramo: Andacollo - Río Nahueve - Longitud: 8 Km.

Se terminó el movimiento de suelos para mejoramiento de traza.

Segundo Tramo: Río Nahueve - Los Miches - Longitud: 12 Km.

Caizada parcialmente enripiada. Esta en construcción la obra básica del Acceso a Los Miches - Longitud: 1,5 Km.

Tercer Tramo: Los Miches - Límite - Longitud 26 Km. se transita por una huella abierta para la construcción del oleoducto y gasoducto Trasandino.

El Paso esta solo autorizado para el mantenimiento del ducto.



PROVINCIA DEL NEUQUEN

A. IV

- **PASO PICHACHEN** - Ruta Provincial Nº 6

Lado Argentino

Se insiste en incluir este Paso en el listado de Pasos de Consenso entre ambos Países de acuerdo a lo propuesto en la reunión del GTM – Santiago de Chile – Agosto-06, en base a la "Metodología para la Priorización de Nuevos Pasos - Reunión GTM – Santiago de Chile 2003".

Se construyó un complejo del Lado Argentino utilizando instalaciones de Gendarmería Nacional.

Se encuentra habilitada hasta el límite a nivel de calzada enripiada.

Transitable de noviembre hasta abril.

Están en ejecución las obras de alcantarillado y enripiado faltante en el tramo Moncol – Límite.

Por Convenio con la Municipalidad de El Cholar se ejecutaron 23 alcantarillas.

Ejecución: 2006 - 2007.

En Ejecución: 10 alcantarillas con cabeceras de gaviones y enripiados parciales, movimiento de suelo para nuevo trazado entre Chacaico y Moncol.

Longitud: 3 Km.

Inversión prevista: \$ 1.000.000 (U\$S 250.000).←

Se iniciará el Estudio y Proyecto por Etapas del tramo: Chos Malal (Emp. Ruta Nacional Nº 40) – Limite.

Primer Tramo: Chos Malal – El Cholar - Longitud: 60 Km.

Monto Proyecto: \$ 2.100.000 (U\$S 525.000)← Inicio 2011.

- **PASO PUCON MAHUIDA** - Ruta Provincial Nº 26

Lado Argentino

Se insiste en la reapertura como Paso Turístico solicitando en la Reunión del GTM – Santiago de Chile – Agosto-06. Es necesario construir un pequeño Complejo Fronterizo cerca del hito del Lado Argentino, con compromiso de financiamiento de empresarios de Caviahue – Copahue.

Se encuentra pavimentada hasta Caviahue a solo 8 Km. del límite.

Vincula desde allí con las localidades de Mulchen y Los Ángeles en Chile.

Se esta realizando el estudio de factibilidad para construir el tramo faltante a nivel de calzada enripiada.



- **PASO ICALMA** - Ruta Provincial Nº 13

Lado Argentino

Vincula desde la ciudad de Zapala con Villa Pehuenia y Los Lagos Cordilleranos.

Están pavimentados 24 Km. desde Litran al Límite.

Resta la ejecución del tramo intermedio de 55 Km. entre Primeros Pinos y Litran que cuenta con Estudio y Proyecto terminado.

Mantenimiento Invernal: se encuentra habilitado todo el año:

Equipamiento:

- 1 Motoniveladora.
- 1 Cargadora frontal.
- 1 camioneta 4 x 4.

Complejo Fronterizo

En la Reunión GTM – Santiago de Chile – Agosto-06, se solicitó se construya un Complejo Fronterizo unificado del Lado Argentino en un sitio cercano al Límite que por su proximidad a Villa Pehuenia cuenta con servicios básicos.

- **PASO CARRIRRIÑE** - Ruta Provincial Nº 62

Lado Argentino

Se accede desde San Martín de los Andes con una calzada con suelo natural parcialmente enripiado.

Longitud: 86 Km.

Transitable de Noviembre hasta Abril. Es un Paso Turístico de verano, se solicita considerarlo como un Paso Fronterizo integrado.

Se contratará el Estudio y Proyecto de la reubicación y pavimentación del primer tramo de 12 Km. entre San Martín de los Andes y el Lago Lolog.



- PASO HUA HUM - Ruta Provincial Nº 48

Lado Argentino

Se accede desde San Martín de los Andes a través de un tramo en muy buen estado con calzada enripiada, vincula con las ciudades chilenas de Panguipulli – Temuco.

Longitud: 44 Km.

Transitabilidad: todo el año.

Tramo: Empalme R.N. Nº 234 – Arroyo Culrani

Pavimentación de un tramo de 1 kms en la zona urbana de San Martín de los Andes.

Monto: \$ 1.700.000,00

Obra en Ejecución.

Conservación Invernal:

- 1 Motoniveladora.
- 1 Camioneta 4 x 2.

Amexo V



Villa Pehuenia, 27 de septiembre de 2011

XXIX Encuentro Comité de Integración "Región de Los Lagos"
Neuquén - Argentina 2011

S ___ / ___ D

De nuestra mayor consideración:

En base al análisis realizado en los distintos encuentros y la situación actual con respecto a los pasos que nos conectan con Chile a la altura del Corredor de los Lagos y de acuerdo a lo evaluado en la Comisión Directiva; es menester de ésta Cámara enviar a los prestadores turísticos y socios, el Sr. Julio Russo y Sra. Susana Laurin para participar con el mandato de trabajo elaborado para los siguientes puntos:

Comisión de Facilitación Fronteriza: Manifiestar se concrete una facilitación fronteriza a los afincados en las localidades de frontera de ambos países; atento sería un beneficio de altísimo valor, no se comprende como con otras fronteras se realiza la menor y más fácil tramitación y con los hermanos trasandinos los trámites son largos y a veces complicados. Entendemos que la implementación de la tarjeta identificatoria como residentes en zona de frontera para ambos países facilitaría el tránsito de las personas y descomprimiría las tramitaciones aduaneras y de migraciones.

Comisión de Infraestructura y Transporte: Nos permitimos proponer que se someta a discusión si no resulta conveniente a los intereses de nuestra localidad y de aquellas que integran la Cámara regional de reciente formación en la Pcia. de Neuquén:

- a- Se da la misma importancia que al paso Samoré para el cruce de fronteras al Paso Pino Hachado potenciando dicho paso como alternativa del paso de la Pcia. de Mendoza y descomprimir el Paso Samoré que tanto afecta a la localidad de Villa La Angostura por los enormes contratiempos y el daño ambiental y visual que a ésta última villa turística le implica el paso de los camiones por el centro de la ciudad; proponemos proteger el Corredor de Los Lagos induciendo el tránsito pesado y de transporte de cargas por el Paso Pino Hachado y mejorar y refaccionar el Corredor Norte-Sur que implica conectar a través de la Ruta Nac. N°40 desde Pino Hachado hasta la conexión en Bariloche con la Ruta 23 Pcial. de Río Negro.
- b- Este punto anterior también podría potenciar el paso para vehículos livianos desde y hacia el territorio chileno por los retenes Icalma (argentino-chileno); tenemos a favor que las trazas de los caminos de ese sector no permiten el transporte de camiones de carga pero sí de vehículos livianos (eventualmente transporte de colectivos o buses); proponemos a la vez coordinar esfuerzos con las Cámaras de Comercio de Malalcahuello, Curacautin y Victoria para facilitar el asfalto de los 33 kilómetros entre el asfalto existente en el Retén Liucura (frente a Pino Hachado) y el Retén Icalma.
- c- Nuestro compromiso sería bregar por el asfalto del tramo Litrán - Pino Hachado por Ruta 23 Pcial. (sólo 34 km.); asfalto que seguramente responderá también a los intereses de la localidad de Aluminé atento contará con un camino alternativo en invierno y paso seguro en verano de las comentes turísticas Norte-Sur-Norte que vemos incrementar año a año a través de la Ruta Pcial. N° 23 que permite unir junto con otras rutas el corredor Cautín - San Martín de los Andes -

Personería Jurídica - Decreto Provincial Número: 1028/01 del 8 de junio de 2001

Galería "El Cantaro" - Local 5 - C.P. 8345 - Villa Pehuenia

camarapehuenia@hotmail.com

Villa Pehuenia - Moquehue - Neuquén - Patagonia Argentina


Zona de Siete Lagos. De nuestro interés será más tarde bregar por el asfalto y Ruta Pcial. que vincula con Zapala y sería si una alternativa más que válida para el paso a Chile evitando las congestiones de vehículos pesados por la Ruta Nac. 242 (ex 22) al retomar desde Paraje Litrán a Pino Hachado o con un mayor mejor recorrido por la Ruta Pcial. 46 vía Rahue. Tenemos a favor que aquí en nuestra localidad el paso Argentino - Chile por Icalma cuenta ya con el servicio de Migraciones y Aduana funcionando todo el año al igual que el retén chileno que incluso ya incorporó el servicio de Policía de investigaciones por lo cual elevó de rango a dicho Paso Icalma.

Subcomisión de Turismo: El concepto de Turismo hoy en día es de recorrer zonas o regiones. Para nosotros como destino es importante propiciar y promocionar los Corredores como la Ruta del Pehuén, como así también lograr facilitar los accesos durante el invierno y agilizar los trámites migratorios para que dichos corredores funcionen.

En cuanto a la regulación de transporte público es importante el cambio que se ha realizado y alentamos a que se sigan facilitando mejoras en dicho tema que permitiría la factibilidad de estos corredores turísticos.

En el marco de competitividad existente a nivel mundial en cuanto a turismo creemos que es fundamental entre ambos países desarrollar acciones en conjunto de acuerdo a las regiones, corredores o rutas que nos unan debido a que ellas no conocen de límites; como tampoco los turistas, y de ésta forma aunando esfuerzos podremos llegar a mejores resultados reduciendo los costos. Por lo cual en virtud de la Ruta del Pehuén que une las localidades de Cavihue, Villa Pehuenia y Aluminé sería de nuestro interés prioritario poder realizar acciones conjuntas con el corredor de Lonquimay, Malalcahuello, Manzanar, Curacautin y Victoria como así también Cunco, Melipéuco y Temuco; acciones que alguna de ellas ya se han puesto en marcha a través de los prestadores turísticos de la zona. Es prioritario mejorarlas, incentivarlas como así también apoyarlas desde los organismos estatales. Es fundamental en este contexto pensar en acciones conjuntas y nuestro destino Villa Pehuenia está dispuesto a generarlas y promoverlas.

Es menester de ésta Institución agradecer la invitación para participar en este evento; si bien no contamos con mucha experiencia por ser una Cámara joven, entendemos de la importancia en la discusión multisectorial para la resolución de problemas y potenciación de diferentes zonas económicas. Desde ya deseamos el mejor de los éxitos y que se siga trabajando en el marco de respeto e igualdad y en pos de una América Latina unida.


MARCELO MOSQUERA
Tesorero


GUILLERMO CARDONE
Presidente



ANEXO VI

MINUTA INFORME AVANCES EN INFRAESTRUCTURA COMITÉ DE INTEGRACIÓN BINACIONAL "LOS LAGOS" MOP REGIÓN DEL BIOBÍO 2011

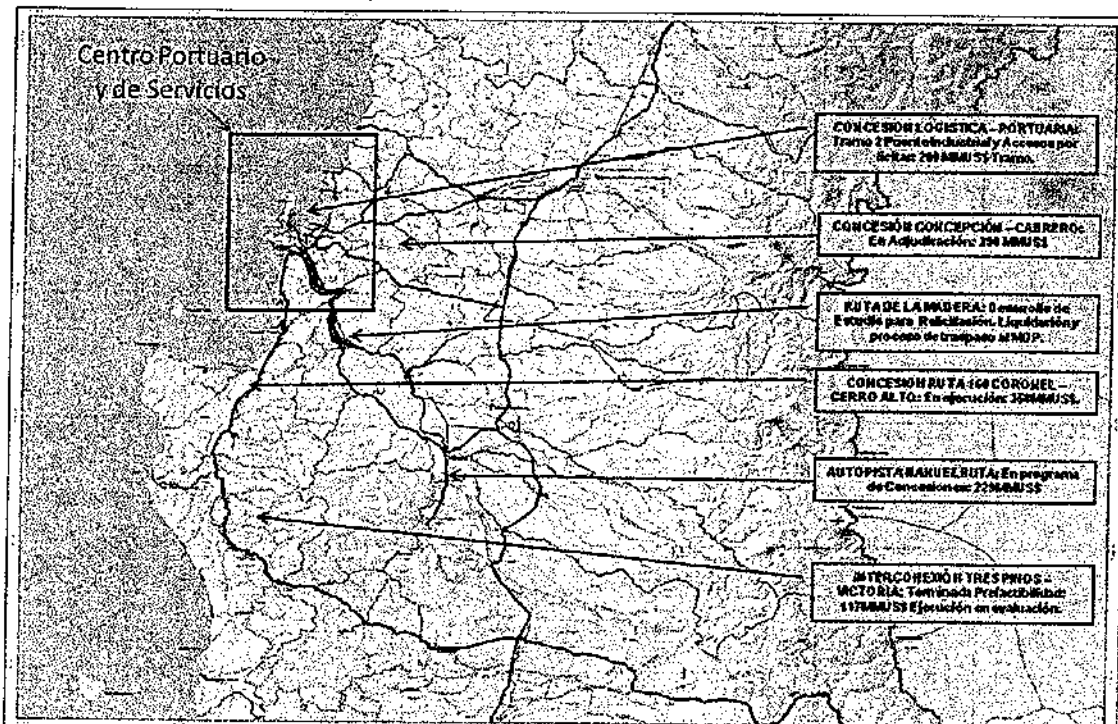
Respecto a los pasos de consenso, se puede informar lo siguiente en lo referido a Obras Públicas:

- Lumabía - Salitre. No registra avances en términos de obras a la fecha, ya que se espera definiciones respecto al carácter de este paso.
- Butamallín: No registra avances en términos de obras a la fecha, ya que se espera definiciones respecto al carácter de este paso.
- Pichachén. Se desarrolló obras de construcción de Puentes El Pino y Petronquine en la Ruta con un avance de un 60% aproximadamente, contrato suspendido por problemas con el contratista en desarrollo de las obra. Se realizó diseño de ingeniería de recinto fronterizo. La continuidad del contrato depende de una nueva licitación, la cual se realizará durante el cuarto trimestre del año 2011.
- Pucon - Mahuida. Este paso se ha analizado como parte del Estudio de Prefactibilidad Ralco - Lonquimay, pero como una alternativa de desarrollo de conexión vial. El Estudio se encuentra en su etapa final, realizándose reuniones con las comunidades indígenas del sector.

Además es importante conocer el avance de los proyectos que dan proyección a la red vial de la Macrozona y el Corredor de Integración entre Bahía Blanca y el Complejo Portuario entre Coronel, San Vicente y Lirquén:

- Concesión Tres Pinos - Victoria. Terminada prefactibilidad para mejoramiento de calzada. De acuerdo a sus resultados se evalúa su continuidad, por lo cual no se encuentra considerada en el programa vigente de Concesiones.
- Concesión Ruta 160 Tramo Cerro Alto - Coronel. Concesión adjudicada a empresa Acciona, en desarrollo de obras, permite ampliar a doble vía todo el tramo entre Cerro Alto y el Acceso Norte al By Pass Coronel, con una inversión de 358 millones de dólares.
- Concesión Logística Portuaria. Considera mejorar la continuidad de la Ruta 160 desde el Acceso Norte al By Pass Coronel hasta el enlace de la Ruta Interportuaria con Avenida Colón. También implica doble vía en toda su extensión y la construcción de un nuevo Puente sobre el Río Biobío en el sector de la Desembocadura. Se licitará como primera etapa Puente Industrial y Accesos por una inversión estimada de 200 millones de dólares.
- Concesión Concepción - Cabrero. Considera ampliar a doble vía y mejorar la conexión entre Cabrero y Concepción, en lo que sería el acceso central a Concepción. La concesión se encuentra en adjudicación por un monto de 390 millones de dólares.
- Autopista Nahuelbuta. Considera la ampliación a doble vía del tramo entre Angol y Los Ángeles conectándose con Coihue en el sur de la Ruta de la Madera. Se encuentra en cartera de Concesiones para su licitación el año 2013. El monto estimado es de 229 millones de dólares.

A continuación, se muestra un mapa con estos proyectos de concesiones que dan continuidad a la conexión fronteriza hacia Pino Hachado; así como también abren la opción a una futura alternativa portuaria más al sur de las existentes, para lo cual se desarrolla un estudio de prefactibilidad por parte de la Universidad Católica de la Santísima Concepción con fondos INNOVA - Chile, el cual se encuentra en su segunda etapa.



ANEXO VII

XXIX COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS
COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
SITUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN REGIÓN DE LOS RÍOS, SEGÚN PROPUESTA DE AGENDA

San Martín de los Andes, 29 y 30 de septiembre de 2011.

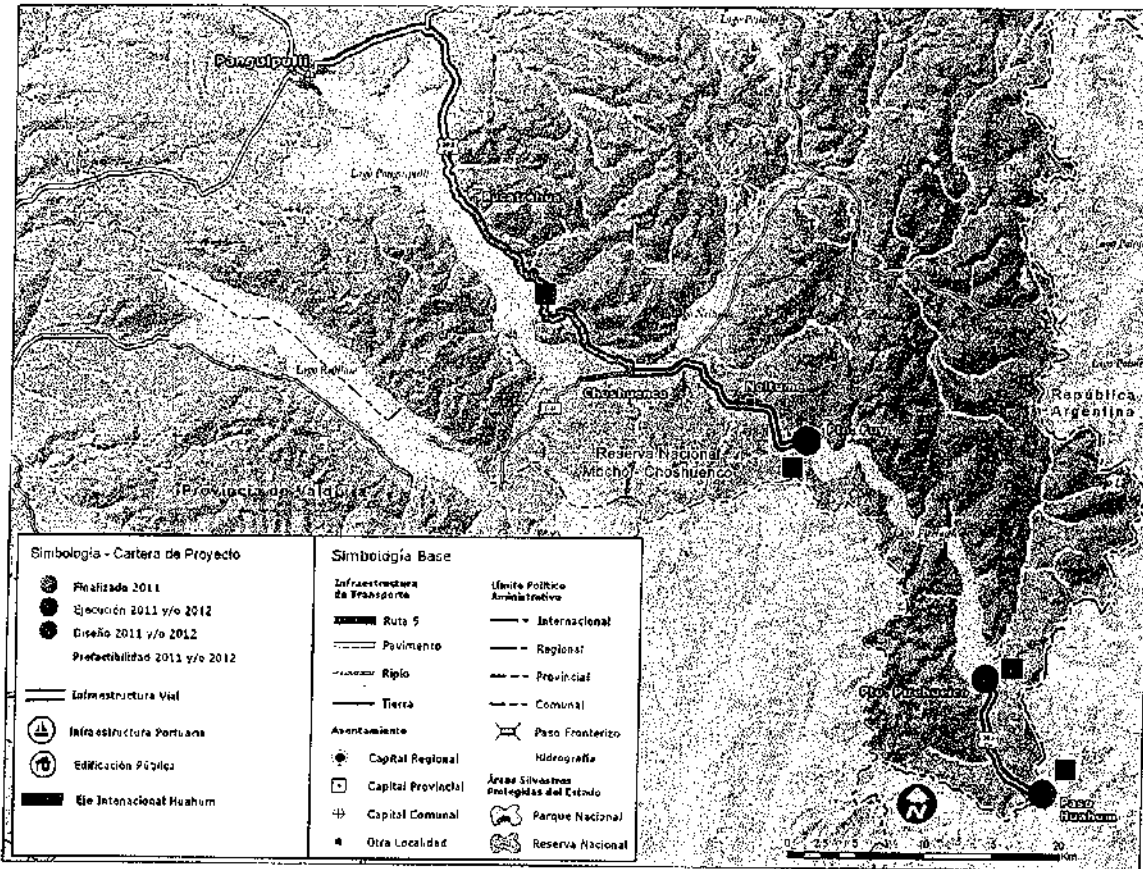
1) **PASO HUA-HUM: implementación prioritaria del corredor Huahum (ruta 203-CH) como eje estratégico de desarrollo para la Región de los Ríos en su vinculación con la República Argentina, y como parte del circuito binacional asociado a la Red Interlagos.**

La ruta 203 CH nace en la Ruta 5 (comuna de Lanco) y se encuentra pavimentada hasta el sector puente Rucatrehua (tramo de 70,8 km), luego están en pavimentación 21,8 km y posee carpeta de ripio en tramos Choshuenco – Puerto Fuy (17 km) y Puerto Pirehueico – Límite (10,7 km), totalizando 120,3 km.

Principales avances en 2011-2012 desde XXVIII Encuentro, en orden de poniente a oriente por el lado chileno (se expresa en dólares, según valor observado por Banco Central del 27.09.2011):

- Pavimentación ruta 203 CH tramo Rucatrehua – Choshuenco: obra vial finalizada en primer semestre de 2011 en una extensión de 21,8 km en el marco del proyecto de Red Interlagos. Se encuentra por licitar en último trimestre de 2011 el contrato de obras de seguridad vial en el tramo, tales como protección de enrocados, con fecha programada de término en mayo de 2012. Monto de inversión total de la iniciativa, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 30,8.**
- Conservación vial de los tramos de ripio Choshuenco – Puerto Fuy y Puerto Pirehueico – Límite: es provisto mediante administración directa de la Dirección Regional de Vialidad.
- Rampas y terminales portuarios en Lago Pirehueico (Puerto Fuy y Puerto Pirehueico): obra en ejecución a cargo de la Dirección de Obras Portuarias del MOP, con avance actual cercano a 30%, y fecha de término programada para abril de 2012. Monto de inversión financiado por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 6,2.**
- Está vigente el contrato plurianual de servicio de transbordo adjudicado a SOMARCO Ltda. por parte de la Dirección de Obras Portuarias del MOP desde mayo de 2009, con mejoramiento de servicios y reducción de tarifas para usuarios, con 1 viaje redondo en temporada normal y 3 viajes en temporada de verano (enero – febrero), efectuados en la barcaza Huahum, acorde a la demanda.
- Complejo Fronterizo Integrado Hua-Hum: contrato en proceso de adjudicación, financiado por el Ministerio del Interior y mandatado a la Dirección de Arquitectura del MOP, con fecha programada de término de la edificación en el primer semestre de 2013. Monto de inversión: **MM US\$ 5,2.**

Total inversión en desarrollo actual: MM US\$ 42,2



PROYECTO	INDICADOR PROYECTO	CLASIFICACION	MINISTERIO	ESTADO	INICIO	TERMINO	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR		
DIRECCION DE VIALIDAD												
1	30009431-0	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, E-47, SECTOR RUTA RED-AM, CHOSHUENCO - ACCESO CHOSHUENCO	EJECUCION	MOP	TERMINADA	segundo semestre 2009	primer semestre 2012	14.256.634		12.946.339	410.295	
			OBRAS COMPLEMENTARIAS	MOP	POR LICITAR	segundo semestre 2011	primer semestre 2012	910.000	30.850.663		10.000	900.000
			ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL	MOP	TERMINADA	segundo semestre 2008	primer semestre 2011	639.408		496.492	22.913	120.000
DIRECCION DE OBRAS PORTUARIAS												
2	30070730-0	REFORMA RAMPA FUERTO FUJ Y FUERTO PERAJICO, PANDEPULLU	ESTUDIOS BASICOS	MOP	EN EJECUCION	primer semestre 2011	primer semestre 2012	147.354			22.465	123.729
			ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL	MOP	EN EJECUCION	primer semestre 2011	primer semestre 2012	152.806	6.169.860		86.205	66.601
			EJECUCION	MOP	EN EJECUCION	primer semestre 2011	primer semestre 2012	2.851.066			1.799.999	1.051.067
DIRECCION DE ARQUITECTURA												
3	30004260-0	CONSTRUCCION COMPLEJO FRONTIZO HUAHUM	EJECUCION	INTERIOR	EN ADJUDICACION	segundo semestre 2011	primer semestre 2012	2.658.598	5.109.128			2.658.598
							21.615.705	42.109.671	13.441.831	2.351.837	4.919.895	

* Corresponde al dólar observado por el Banco Central de Chile para el día 27 de septiembre de 2011, de \$ 512,34

II) PASO CARIRRIÑE:

Desarrollo de trabajo conjunto para relevar al paso Carirriñe como parte de un circuito binacional vinculado a atractivos turísticos y termales, con transitabilidad permanente, en una estrategia al 2013 que disponga de una ruta enripiada con puentes definitivos, a complementar con acciones referidas a señalética de tránsito y turismo e instalaciones de control fronterizo.

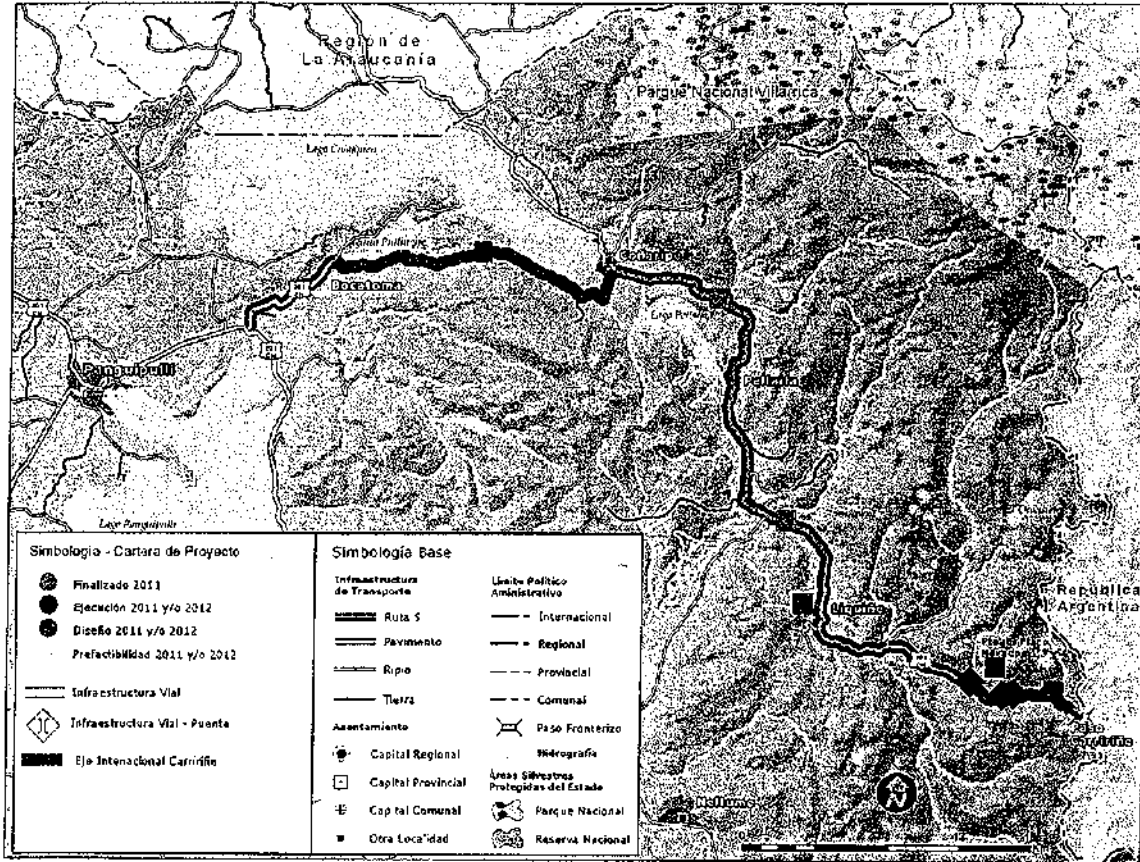
La ruta 201-CH nace de la bifurcación con la ruta 203 CH, a 8 km al norte de Panguipulli, pasando por Coñaripe y Liquiñe con una longitud completa de 75,5 km hasta el paso Carirriñe.

Principales avances en 2011-2012 desde XXVIII Encuentro, en orden de poniente a oriente por el lado chileno (se expresa en dólares, según valor observado por Banco Central del 27.09.2011):

1. Tramo 1: entre el cruce con la ruta 203-CH y el puente Bocatoma en el lago Pullinque. Su longitud es de 7,0 km, se encuentra pavimentado en calzada simple bidireccional, sujeto a conservación permanente en contrato de Conservación Global de la Dirección de Vialidad del MOP.
2. Tramo 2: Sector Puente Bocatoma – Coñaripe. Su longitud es de 18,1 km. Se encuentra por licitar en último trimestre de 2011 la ejecución de obras para pavimentar este tramo, mediante dos contratos parcializados (el primero con financiamiento del Gobierno Regional de Los Ríos y el segundo con financiamiento del MOP), con programación de término general de obras en el segundo semestre de 2014. Monto de inversión: **MM US\$ 26,4.**
3. Tramo 3, sector Coñaripe – Pellaifa – Liquiñe (hasta el inicio de zona urbana de Liquiñe). Posee una longitud de 29 km. Se encuentra en desarrollo el diseño para la pavimentación del tramo Coñaripe – Liquiñe, con análisis de alternativas para la pasada del sector Cuesta Los Añiques, a finalizar estimativamente en julio de 2013. Monto del diseño, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 1,5.** Se encuentra comprometida la pavimentación de una primera etapa una vez finalizada la ingeniería, con obras a partir de 2014 (monto comprometido: **MM US\$ 10**). Esto se suma a los 4 puentes definitivos (Malihue, Llonquén, Cuneco y Mañío) ya ejecutados en 2010 en el tramo.
4. Tramo 4, Liquiñe urbano (4,3 km). Proyecto de pavimentación básica finalizado en enero de 2011. Forma parte del contrato "Conservación de Caminos Básicos Camino Coñaripe – Liquiñe". Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 0,9.**
5. Tramo 5: Liquiñe – Límite (18,3 km)
 - Se encuentra en licitación y adjudicación la conservación en ripio del tramo entre Liquiñe y el límite, en el marco del contrato "CONSERVACION CAMINO INTERNACIONAL PASO CARIRRIÑE, RUTA 201 CH SUBTERRITORIO LIQUIÑE, COMUNA DE PANGUIPULLI", con financiamiento del Gobierno Regional de Los Ríos (Programa PIRDT) mandatado a la Dirección de Vialidad del MOP. La finalización de obras está programada para el primer semestre de 2012. Monto: **MM US\$ 1,5**
 - Puentes: se encuentran en ejecución los puentes El Flaco y Nevados 1,3 y 4, con finalización programada en el segundo semestre de 2012, siendo éstos los últimos puentes de madera necesarios de reponer hasta el límite. Con esta obra se factibiliza la

conectividad permanente para todo tipo de vehículos hasta el hito fronterizo. Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: MM US\$ 1,5.

Total inversión en desarrollo actual: MM US\$ 31,8



CODIGO	DESCRIPCION	ETAPA	FINANCIAMIENTO	FECHA INICIO	FECHA FIN	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	
OPERACION DE VALOR											
1	30080515-0 MEJORAMIENTO RUTAS 201-201-CH SECTOR: PANGUIPULI-COÑARPE II.	EXPROPIACIONES	FNDR	NO INICIADO	segundo semestre 2011	segundo semestre 2014	141.000		90.000	191.000	
		EJECUCION	FNDR	POR LICITAR	segundo semestre 2011	segundo semestre 2014	9.105.679	26.442.249	500.000	4.855.639	
		ASESORIA	FNDR	POR LICITAR	segundo semestre 2011	segundo semestre 2014	400.000		50.000	350.000	
		EJECUCION	MOP	NO INICIADO	2012	2013	7.127.832			7.127.832	
		ASESORIA	MOP	NO INICIADO	2013	2015	623.461			623.461	
2	30093450-0 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARPE - PELLAFIA	DISEÑO	MOP	EN EJECUCION	segundo semestre 2011	segundo semestre 2012	764.565	1.492.300	35.200	729.365	
3	30090914-0 MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAFIA - LIQUINE	DISEÑO	MOP	EN EJECUCION	segundo semestre 2011	segundo semestre 2012					
4	30092761-0 CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011 Pavimentación básica Límite Urbano	EJECUCION	MOP	TERMINADO	segundo semestre 2010	primer semestre 2011	471.629	920.927	317.969	153.654	
5	30082781-0 CONSERVACION RED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011 Pto. El Paso y Huelmo 1,2 y 3	EJECUCION	MOP	EN EJECUCION	segundo semestre 2011	segundo semestre 2012	755.021	1.473.072	491.242	163.679	
6	30105769-0 CONSERVACION CARRETERO INTERNACIONAL PASO CARRIÑE, RUTA 201 CH SUB-TERRITORIO LIQUINE, COMUNA DE PANGUIPULI	EJECUCION	FNDR-PRDT	EN LICITACION	segundo semestre 2011	primer semestre 2012	755.689	2.474.976	755.689		
							16.296.830	31.804.720	317.969	2.025.865	13.948.876

* Corresponde al dólar observado por el Banco Central de Chile para el día 27 de septiembre de 2011, de \$ 512,34

III) DESARROLLO DEL CORREDOR NORPATAGÓNICO EN REGIÓN DE LOS RÍOS

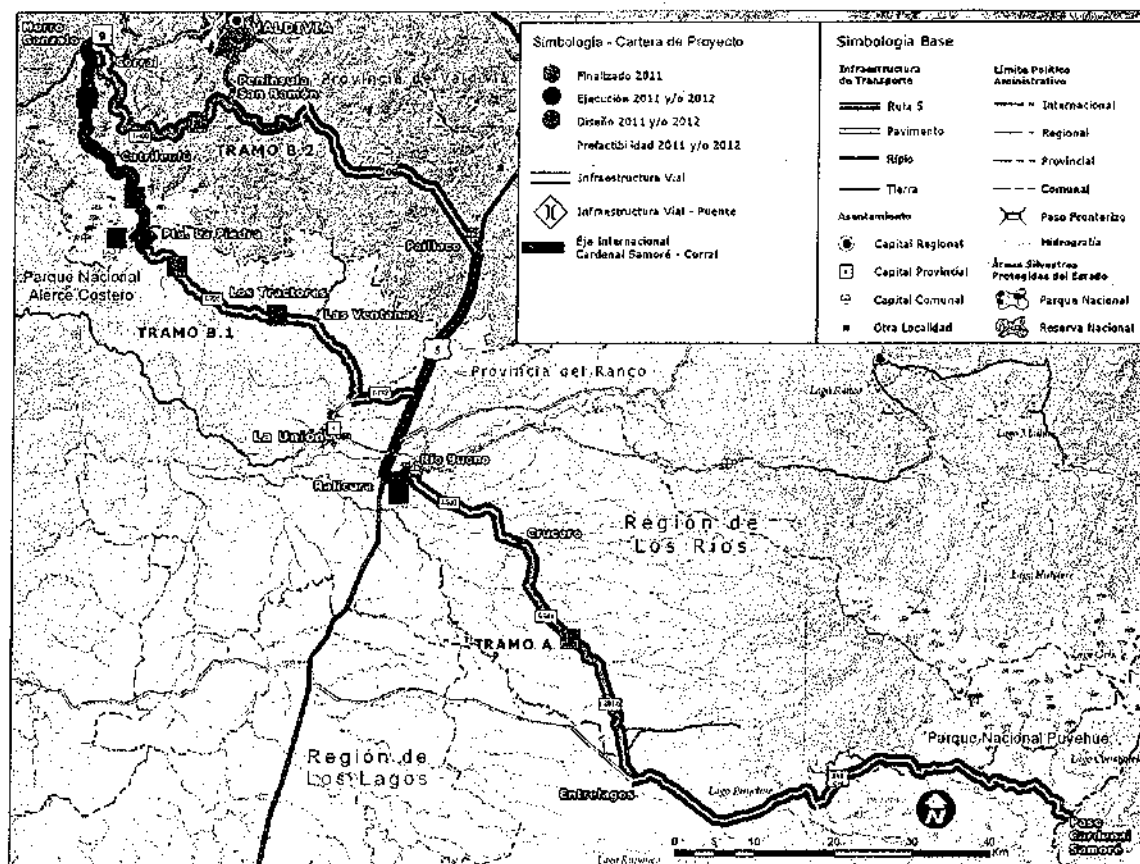
En un horizonte al 2014, la función preferente de la conexión sur Cardenal Samoré hacia Corral y Valdivia, es preferentemente turística y de conectividad interprovincial entre la Región de Los Ríos y las provincias del sur argentino, dado que no está habilitada la conexión 100% vial y pavimentada al puerto de Corral. Las obras en programación, focalizadas a la función preferente antes descrita, son:

1. Tramo Entrelagos – Crucero. Ruta con carpeta de ripio en calzada simple bidireccional. Proyecto: MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL, T-981-U SECTOR: CRUCERO – ENTRELAGOS. Diseño en desarrollo, iniciado en 2010 y con finalización prevista para fines de 2011. La ejecución de la pavimentación debiera desarrollarse en 2013-2014. Longitud: 37,5 km. Inversión (sólo diseño), financiado por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 0,8.**
2. Tramo Crucero – Ruta 5: Longitud: 26 km. Se encuentra en ejecución la reposición de carpeta asfáltica del subtramo Río Bueno – Ralicura (en la Ruta 5), de 3,3 km, en calzada simple bidireccional, con finalización programada en marzo de 2012. Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 0,7.**
3. Tramo de Ruta 5 entre sector Ralicura y Rapaco: autopista de doble vía segregada, concesionada en 1998 a Ruta de los Ríos Soc. Concesionaria S.A. por un período de 25 años.
4. Tramo Rapaco – Las Ventanas: pavimento asfáltico en buen estado en calzada simple bidireccional. Longitud: 21 km. sujeto a conservación permanente en contrato de Conservación Global de la Dirección de Vialidad del MOP.
5. Tramo Ruta T-720 Las Ventanas – Los Tractores: ruta con carpeta de ripio en calzada simple bidireccional. El proyecto de pavimentación de 10,3 km “MEJORAMIENTO RUTA T-720 SECTOR: LAS VENTANAS - LOS TRACTORES” iniciado en 2009 fue finalizado en marzo de 2011 e inaugurado en septiembre de 2011. Monto de inversión, financiado por el Ministerio de Obras Públicas: **MM US\$ 13,4.**
6. Tramo Ruta T-720 Los Tractores – km 26: estándar de ripio, en conservación permanente (Dirección de Vialidad). Longitud: 15,7 km.
7. Reposición Puente La Piedra: puente interrumpido desde la década de 1980, a licitar en último trimestre de 2011, y que es condición para ejecutar la conectividad hacia Corral. Monto de inversión: **MM US\$ 1,8.**
8. Tramo Ruta T-720 entre km 26 y Morro Gonzalo (conexión con Ruta Costera y Corral): Proyecto: CONSERVACIÓN DE RUTA T-720 LAS VENTANAS - RESERVA NACIONAL VALDIVIA - MORRO GONZALO: consiste en la reposición de conectividad con carpeta de ripio, dividido en 3 subtramos de intervención financiados por fondos del Gobierno Regional de Los Ríos. Ejecución: 2010-2014. Longitud total: 43 km. Su primer subtramo (entre el km 26 y el estero La Piedra) fue finalizado a principios de 2011; el tercer subtramo (entre el sector Catrileufu y Morro Gonzalo) se licita a fines de 2011. Monto de inversión: **MM US\$ 15,0.**

En un horizonte al 2020, la función preferente de la conexión sur Cardenal Samoré – Puerto de Corral podrá abordar también el transporte de carga, con un eje vial específico para el acceso al puerto de Corral. Para ello se prevén las siguientes iniciativas en 2011-2012, tendiente a conformar esta nueva vialidad:

9. Estudio de prefactibilidad "MEJORAMIENTO CONEXION VIAL PASADA POR CORRAL", a cargo de la Dirección de Vialidad del MOP. Licitación prevista para fines de 2011, a finalizar a fines de 2012. Monto de inversión (sólo prefactibilidad): **MM US\$ 0,33**
10. Estudio de diseño "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION RUTA CORRAL - VALDIVIA POR PENINSULA DE SAN RAMON". Licitación prevista para el año 2012. Monto de inversión (sólo diseño): **MM US\$ 0,78**

Total inversión en desarrollo actual: **MM US\$ 32,8.**



Nº	CODIGO BP	NOMBRE PROYECTO	ETAPA	FINANCIAMIENTO	ESTADO	INICIO	FIN	TOTAL INI	TOTAL US	ANEXOS	IMP	IMP
DIRECCIÓN DE VALIDAD												
TRAMO A: LÍMITE REGIONAL SUR A RUTA 5												
1	30071300-0	MEJORAMIENTO RUTAS SPROL T-98 LU SECTOR CRUJERO - ENTRELAGOS	DISEÑO	MOP	EN EJECUCIÓN	segundo semestre 2010	segundo semestre 2011	424.631	828.807	54.192	298.250	72.199
2	30082781-0	CONSERVACION VED VIAL REGION DE LOS RIOS AÑOS 2009-2011 Conservación Periódica Acceso Rio Bueno-Rallice	EJECUCIÓN	MOP	EN EJECUCIÓN	segundo semestre 2011	segundo semestre 2012	380.700	743.061		275.000	105.700
TRAMO B.1: ACCESO A CORRAL POR PARQUE NACIONAL ALERCE COSTERO												
3	30040227-0	MEJORAMIENTO RUTA T-729 SECTOR LAS VENTANAS - LOS TRACTORES	ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL	MOP	TERMINADO	segundo semestre 2009	primer semestre 2011	283.341	13.453.059		216.618	66.723
			EJECUCIÓN	MOP	TERMINADO	segundo semestre 2009	primer semestre 2011	6.609.199			4.747.991	1.861.208
4	30088970-0	CONSERVACION DE RUTA T-720 LAS VENTANAS - MORRO GONZALO - FUENTE LA PIEDRA (TRAMO 1)	EJECUCIÓN	FNDR	TERMINADO	primer semestre 2010	segundo semestre 2011	1.247.181	2.434.264	177.498	1.069.683	
5	30090840-0	REPOSICION FUENTE LA PIEDRA CONECTIVIDAD LA UNICA-CORRAL	EJECUCIÓN	MOP	POR LICITAR	segundo semestre 2011	segundo semestre 2012	817.000				817.000
			OPORTUNIDADES	MOP	NO INICIADO	segundo semestre 2011		10.000	1.773.627		10.000	
			ASESORIA A LA INSPECCION FISCAL	MOP	POR LICITAR	segundo semestre 2011	segundo semestre 2012	81.700				81.700
6	S/F	CONSERVACION RUTA T-720 TRAMO 2: SECTOR DE ATRAVIESO PARQUE NACIONAL ALERCE	EJECUCIÓN	FNDR	NO INICIADO	segundo semestre 2012	segundo semestre 2014	3.300.000	6.441.035			3.300.000
7	30105525-0	CONSERVACION RUTA T-720 TRAMO 3: MORRO GONZALO - CRUCE CATRILEUJU	EJECUCIÓN	FNDR	POR LICITAR	segundo semestre 2011	segundo semestre 2012	3.100.000	6.050.669		100.000	3.000.000
TRAMO B.2: ACCESO A CORRAL POR RUTA 208												
8	30106302-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION RUTA DORSAL -VALDIVIA POR PENINSULA DE SAN RAFAEL	DISEÑO	MOP	NO INICIADO	segundo semestre 2012	segundo semestre 2014	400.000	780.732			400.000
9	30093222-0	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL PASADA POR CORRAL	PREFACTIBILIDAD	MOP	NO INICIADO	segundo semestre 2011	segundo semestre 2012	167.616	327.158		30.000	137.616
								16.821.368	32.832.432	5.196.299	3.710.864	7.914.208

* Corresponde al dólar observado por el Banco Central de Chile para el día 27 de septiembre de 2011, de \$ 512,34

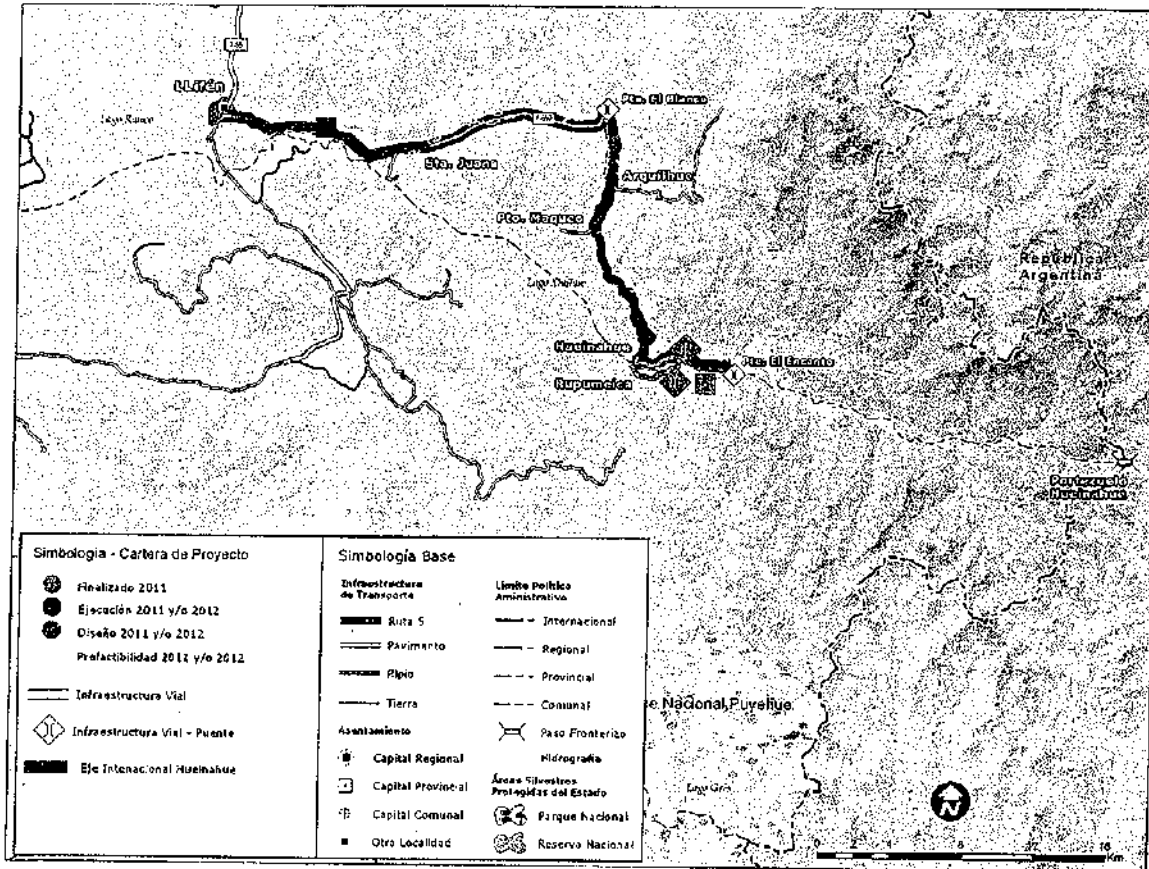
IV) FUTURO PASO HUEINAHUE (PASO NERUDA):

De acuerdo al acta del XXVIII Comité de Integración, se indica la "consideración a nivel gubernamental del paso Neruda como parte de un futuro corredor turístico internacional Hueinahue en provincia del Ranco". Corresponde a un antiguo camino abandonado en el valle del río Rupumeica, entre el sector de Hueinahue y la frontera con Argentina.

Avances en el ámbito de infraestructura MOP, de poniente a oriente:

- MEJORAMIENTO RUTA T-559 SECTOR LLIFEN – ARQUILHUE: consiste en la pavimentación del primer tramo de ruta T-559 entre Llifén y Arquihue con financiamiento del MOP. Se encuentra en ejecución, con fecha programada de finalización prevista para el segundo semestre de 2012. Monto de inversión en obras: **MM US\$ 7,5.**
- CONSERVACIÓN VIAL DE RUTA T-559 SECTOR PUENTE EL BLANCO – HUEINAHUE: con financiamiento del Gobierno Regional de Los Ríos (programa PIRDT) se encuentra en licitación el mejoramiento en estándar de ripio en una longitud de 17 km con obras de saneamiento y terraplenes. Monto de inversión en obras: **MM US\$ 2,1.**
- CONSTRUCCIÓN DE PUENTES HUEINAHUE Y CAICAYÉN EN RUTA T-559: se encuentran en ejecución, con financiamiento del Gobierno Regional de Los Ríos. Se inició en enero de 2010 y su finalización está prevista para septiembre de 2011. Monto de inversión en obras: **MM US\$ 4,1.**
- CONSERVACIÓN VIAL DE RUTA T-559 SECTOR HUEINAHUE – PUENTE EL ENCANTO: con financiamiento del Gobierno Regional de Los Ríos (programa PIRDT) se encuentra en licitación el mejoramiento en estándar de ripio en una longitud de 2,8 km entre el estero Loco en Hueinahue y el puente El Encanto. Monto de inversión en obras: **MM US\$ 0,5.**

Total inversión en desarrollo actual: **MM US\$ 13,6.**



CODIGO PROYECTO	NOMBRE PROYECTO	ETAPA	FINANCIAMIENTO	ESTADO	PERIODO	RESUMIDO						
DIRECCIÓN DE VIALIDAD												
1	30090398-0	MEJORAMIENTO RUTA T-559 SECTOR LLIPEN - AROJUE	ASFORA	MOP	EN EJECUCIÓN	primer semestre 2011	segundo semestre 2012	287.492			146.897	140.595
			EJECUCIÓN	MOP	EN EJECUCIÓN	segundo semestre 2010	primer semestre 2012	3.567.302	7.523.910	9.993	3.444.426	112.889
2	30090158-0	CONST. FUENTES CAJAYEN Y HUENAHUE CAMINO MAHUE HUENAHUE - RUPUMUCA	EJECUCIÓN	PNOR	EN EJECUCIÓN	primer semestre 2010	segundo semestre 2011	2.080.315	4.061.590	633.601	1.447.314	
							5.935.735	11.585.500	643.594	5.038.627	253.484	

* Corresponde al dólar observado por el Banco Central de Chile para el día 27 de septiembre de 2011, de \$ 512,34

Figura N° 2
Transbordo Lago Tagua-Tagua



Los principales sectores que comunicará el camino entre Puelo y el Paso Fronterizo cuando se encuentre terminado serán:

- Río Manso, Km 29,0
- Llanada Grande, Km 49,0
- Primer Corral, Km 70,0
- Segundo Corral, 83,0
- Paso Río Puelo, 93,0

Todos de la ruta Puelo-Lago Tagua-El Bolsón, rol V-721.

c) OBRAS Y ESTUDIOS EN EJECUCION

c1) CONSTRUCCIÓN CAMINO PUELO- PASO EL BOLSÓN PRIMER CORRAL-2DO. CORRAL (CMT) VIETAPA,

Corresponde a la continuación de la construcción del camino y la construcción del puente Cataratas, a cargo del Cuerpo Militar del Trabajo (CMT).

INVERSIÓN : M\$ 1.223.347 (US\$ 2.625.000)
PERIODO DE EJECUCIÓN : 2011-2013

c2) ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD: CONSTRUCCIÓN CAMINO PUELO- PASO EL BOLSÓN, SECTOR SEGUNDO CORRAL-EL BOLSÓN,

Corresponde al estudio que determinará el trazado que unirá Segundo Corral con el Paso Río Puelo (El Bolsón). Se encuentra en Etapa de Adjudicación a la Empresa Consultora CDI.

INVERSIÓN ESTUDIO : M\$ 245.902 (US \$ 527.687)
PLAZO ESTUDIO : 17 meses
PERIODO DE EJECUCION : 2011-2013

NOTA: El valor del dólar considerado es de 466 pesos chilenos (Agosto-2011)