

En la ciudad de San Martín de los Andes, Provincia de Neuquén, República Argentina, a los 29 días del mes de septiembre del año 2011, se reúne la Subcomisión de Infraestructura integrante de la Comisión de Infraestructura y Transporte, en el XXIX Encuentro de Comité de Integración Región de Los Lagos Argentina Chile, como primer orden del día se somete a votación el nombramiento de las autoridades, a lo que se decide nombrar Presidente al Sr. Héctor Carrasco Ruiz, Alcalde de Curarrehue, Rep. De Chile, y Secretaria, a la Dra. Débora Durán Campeano, Concejal Electa de la Ciudad de Chos Malal, Provincia de Neuquén. Se encuentran presentes las personas formando parte de la Comisión, según planilla anexa a la presente acta - Anexo I-.

Se comienza a dar tratamiento a la Agenda entregada por la Comisión Organizadora, comenzando en cada punto con la exposición de las inversiones y avances de cada paso y continuando con las propuestas:

1- Paso Cardenal Samoré.

Por Chile expone: Jefa de Departamento de proyectos de Vialidad Regional Los Lagos Ministerio de Obras Públicas del Gobierno de Chile Sra. María Antonieta Córdoba sobre inversiones, cuyo informe se adjunta como Anexo II al presente Acta con un monto total entre inversiones y proyecciones de U\$S 47.120.087.

El Sr. Marcos Almonacid, Coordinador de Complejo Fronterizo Cardenal Samoré de Osorno, introduce dos iniciativas de inversión sobre el paso fronterizo: la primera el diseño y proyección de la infraestructura sobre la sección aduanera con una inversión de US\$ 26.000 y U\$S 2.000.000 para el periodo 2012-2013. La segunda es un proyecto de adquisición de equipamiento tecnológico de U\$S 500.000.

Por Argentina expone: - El Sr. Eduardo Lence de la Dirección de Vialidad Nacional distrito Río Negro, solicita la incorporación de informe al acta que se adjunta como Anexo III, dejándose constancia de que las obras se refieren a la ruta provincial 23 de la Provincia Río Negro y no sobre el paso específicamente.

- Informa Dirección de vialidad Provincial cuyo informe se incorpora como Anexo IV. Asimismo el Sr. Javier Arias de Vialidad Nacional, informa verbalmente sobre inversiones en infraestructura y equipos por un total de U\$S 7.000.000. Agregando a tal informe que, la ruta de circunvalación por Villa La Angostura, se encuentra en etapa

de proyecto en ejecución, pero no en obra, por ende tampoco existe monto o fecha de licitación.

Se pone a consideración de la Comisión, el tema de la modalidad de control que va a existir sobre el paso, el Sr. Cristobal Ugande Rother del Ministerio del Interior de Chile, informa que sigue como control tradicional, existiendo la iniciativa de lograr un control integral de cabecera única pero aún no se ha avanzado sobre el tema. Por su parte, el Sr. Galo Guardia, Administrador de Aduana de Bariloche informa que hasta tanto se defina la modalidad no se puede avanzar con la infraestructura, por ello la aduana elevó la propuesta de la modalidad de doble cabecera, que se podría aplicar en menos de un año, habida cuenta de que ya existe la infraestructura edilicia.

Se decide por Comisión: Solicitar a ambos países la formación de una Comisión Técnica Asesora, que incluya también a representantes de Villa La Angostura, para que se estudie la modalidad más conveniente de control en este paso.

El Sr. David Tressen, Secretario Municipal de Villa La Angostura solicita se clasifique al paso Cardenal Samorè como prioritariamente Turístico respetando el acuerdo Chile Chile.

El Sr. Pablo Martínez de Parques Nacionales Argentinos, aclara que la solución al problema de Transito pesado de la ruta de Cardenal Samore no es la ampliación de la misma, sino la adecuación de Pino Hachado como paso para transporte de cargas.

El Sr. Emiliano Matteozzi, miembro de la Asociación de Comercio exterior de Bariloche opina que la infraestructura de Pino Hachado no es aun la adecuada y requiere inversión argentina.

2- Paso Pino Hachado

Por Chile expone: el Seremi de Obras Publicas Región de la Araucania Sr. Erner Rendel Augant: se encuentra en construcción el COMPLEJO FRONTERIZO INTEGRADO DE DOBLE CABEZERA existiendo Inversión por US\$ 8,0 Millones en infraestructura con un avance de obra de 80%; se inicia construcción de CAMPAMENTO INVERNAL

DE VIALIDAD PRIMEROS PINOS con una Inversión estimada US\$ 2,0 Mills; en recuperación de pavimentos se inician inversiones estimadas, US\$ 1,0 Mills (10 km.); en ESTUDIO DE INGENIERÍA REPOSICION RUTA 181-CH Sector CURACAUTIN-MALALCAHUELLO, Longitud 29 Km. Inversión estimada estudio US\$ 0,5 Mills. Se encuentra en adjudicación para disponer de resultados el 2012 y poder iniciar obras el 2013. Inversión estimada US\$ 25 Millones. En proyectos de BAIPAS URBANOS, ciudad de Lautaro y Victoria una Inversión estimada US\$ 35 Mills.

Por Argentina: informa vialidad provincial según Anexo IV, con una inversión total de infraestructura, equipamiento y mantenimiento de U\$S 6.0 millones. Y de proyección estimada vial de U\$S 107 millones.

La Cámara de Comercio de Villa Pehuenia entrega nota expresando su postura con relación al paso Samore y Pino Hachado que se incorpora como Anexo V.

Se deja constancia que, atento a las inversiones realizadas del lado chileno, se solicita de manera urgente se efectúen las obras comprometidas del lado argentino.

La Comision acuerda elevar a Cancillería la solicitud de creación de un Grupo Técnico Invernal (GTI) para el comité de Los Lagos.

3- Pasos Pichachen y Manso

Por Chile Informa: Ministerio de Obras Públicas Region Bio Bio, Sr. Carlos Sanhueza, que se adjunta como Anexo VI. Inversiones estimadas USS 800.000.

Por Argentina: Dirección de Vialidad Provincial Informa según Anexo IV. Inversiones estimadas U\$S 775.000

La Comision acuerda, solicitar a las respectivas Cancillerías la priorización de los pasos Pichachen y Manso. Conforme a lo acordado en el acta de Santiago, por las autoridades máximas de ambos países

en la I Reunión de Intendentes Chilenos y Gobernadores Argentinos de la Frontera común.

4- Pasos de consenso:

Mahuil Malal

Por Chile Informa: Seremi de Obras Públicas Region Araucania, Sr. Ernel Rendel Augant: Se está terminando el diseño de ingeniería para el tramo de Puesco a la frontera (17 KM), se esta realizando Estudio de Ingeniería mejoramiento ruta 199- Longitud 17 Km.

Por Argentina: Dirección de Vialidad Provincial Informa según Anexo IV. Inversiones estimadas U\$S 5.0 millones y proyección por USS 8 millones.

Se acuerda solicitar a ambos gobiernos que se finalicen las pavimentaciones que faltan, 18 km por Chile y 12 Km por Argentina; se construyan los dos puentes sobre el Río Malleo de hormigón con doble mano, se dote de energía eléctrica, se implemente la tarjeta vecinal fronteriza y se flexibilice el horarios de cierre de atención en temporada de verano. Y que se considere como paso turístico.

Paso Lumabia Salitre

Por Chile Informa: Ministerio de Obras Públicas Region Bio Bio, Sr. Carlos Sanhueza, que se adjunta como Anexo VI. Sin Inversiones estimadas.

Por Argentina: Dirección de Vialidad Provincial Informa según Anexo IV. Inversiones estimadas en pavimentación a ejecutar sobre rutas previas U\$S 31 millones.

El Sr. Patricio Bravo, de la Corporación de Desarrollo de San Fabian, quiere dejar constancia de su solicitud para que se habilite el paso de

manera temporal y no sólo Ocasional con costo de parte del estado. El Sr. Cristobal Ugarthe le informa que tal solicitud corresponde a otra Comsión.

Paso Icalma

Por Chile Informa: Seremi de Obras Públicas Region Araucania, Sr. Ernel Rendel Augant: Tramo a asfaltar de la ruta de acceso a este paso, partiendo desde Melipeuco (Aprox. 10 Km) y el tramo desde el lago Icalma hasta la frontera. Inversión estimada US\$ 2 Millones. Se va a efectuar un mejoramiento granular y saneamiento del resto de la ruta Melipeuco- Icalma, para dejarla en condiciones de recibir asfalto en adelante. Inversión estimada US\$ 2,0 Millones. Inversión futura en asfalto para tráfico normal US\$ 15 Millones.

Por Argentina: Dirección de Vialidad Provincial Informa según Anexo IV. Sin Inversiones estimadas.

Se acuerda: Solicitar que por parte de Argentina se construya lo antes posible el resguardo aduanero integrado.

Paso Carirriñe

Por Chile: Informa Heidi Machmar Hernandez, seremi de Obras Publicas Region de los Rios, según informe que se adjunta -Anexo VII-.

Por Argentina: Dirección de Vialidad Provincial Informa según Anexo IV. Sin Inversiones estimadas .

Se acuerda solicitar: mejora del camino por el lado argentino desde el control de gendarmería hasta el limite (50 km), se construya resguardo aduanero unificado, se mejore el camino del lado chileno

los últimos 10 km, que se implemente la tarjeta vecinal fronteriza y se dote de energía eléctrica

Paso Hua Hum.

Por Chile: Informa Heidi Machmar Hernandez, seremi de Obras Publicas Region de los Rios, según informe que se adjunta -Anexo VII-.

Por Argentina: Dirección de Vialidad Provincial Informa según Anexo IV. Sin Inversiones estimadas. Proyectos de inversiones para el año 2013.

Se acuerda solicitar a las respectivas Cancillerías la priorización de este paso.

Paso Neruda

Heidi Machmar Hernandez, seremi de Obras Publicas Region de los Rios, propone la apertura del Paso Neruda como paso turístico, informando las inversiones realizadas en anexo VII, se propone iniciarlo como paso estival-temporal.

Pablo Martínez, Delegación Regional Patagonia de la Administracion de Parques Nacionales Argentina informa que considera que el proyecto no es viable, tanto por razones jurídico legales (por el estatus de conservación de las areas que atravesaría el camino) como por el alto impacto ambiental que provocaría no solo la obra y la apertura y construcción del camino sino por el hecho de vulnerar la integridad de un area de alto valor de conservación. No obstante se informa que el tema fue presentado oficialmente a la administración de parques nacionales y será respondido por la institución.

Paso Reigolil

Se acuerda: solicitar se habilite como paso temporal con fines turísticos, culturales y educativos.

Paso Río Puelo

El Lic. Augusto Sanchez Intendente de Lago Puelo informa que se encuentra en proyección la realización de inversiones para la construcción de una rampa para navegación de un transbordador en el lago y hacer el paso lacustre con Chile, pero para hacer efectivas las inversiones es necesario saber la fecha estimada en que Chile finalizara la obra de construcción de camino. Desde Chile se informa que se encuentran realizando el estudio de prefactibilidad para realizar la construcción, de los últimos 10 ks. Y se ha avanzado ya en 65 km. De los cuales 13 km están en ejecución. Se adjunta Anexo VIII.

5- Constitución de Comisión Técnica de Vialidad de Río Negro, sus homólogas de la Región de Los Lagos de Chile y la Administración de Parques Nacionales de Argentina .

Tomando en cuenta lo acordado en la reunión de Santiago de Chile realizada el 18 de Mayo de 2011, se procede con la constitución de una Comisión técnica de Vialidad de la Provincia de Río Negro de Argentina y sus homólogas de la Región de Los Lagos de Chile, con el fin de analizar la conectividad de los Pasos Puelo y Manso. En esta misma reunión se acordó además integrar a esta Comisión a representantes de Parques Nacionales de la República Argentina, a fin

de garantizar el cumplimiento de la legislación y Normativas vigentes de su competencia.

Todo ello, con el fin de facilitar la integración regional de la Comarca Andina del paralelo 42° y de la Comuna de Cochamó,

La Comisión acuerda reunirse una vez al año, en lo posible un mes antes de la realización del Comité de Integración Binacional, para revisar avances sobre la materia,

La Comisión quedará integrada por representantes de las siguientes Instituciones:

- Vialidad Provincial de Río Negro Argentina
- Seremía del Ministerio de Obras Públicas de la Región de Los Lagos- Chile
- Vialidad Regional de la Región de Los Lagos- Chile
- Administración de Parques Nacionales- Argentina.

Se solicita la creación de una Comisión de vialidad para los pasos Pichachen, y otros de la región del bio Bio

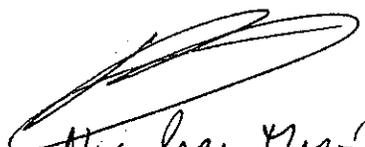
6- Informe Consultora POYRI: Se informa que se encuentra en ejecución, mas específicamente en etapa de segunda informe.

7- Se acuerda para el próximo Encuentro solicitar a la comisión organizadora la creación de una Subcomisión de Corredores Bioceanicos.

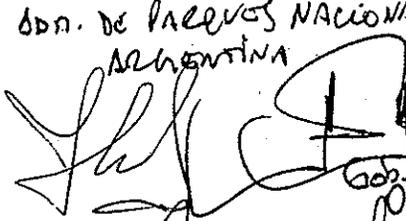
Sin más, Se da por finalizada el acta, firmando al pie las autoridades.

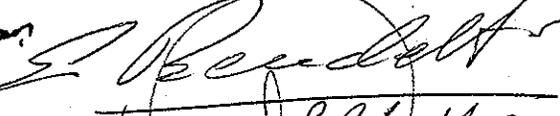

Debora Duran Campeano

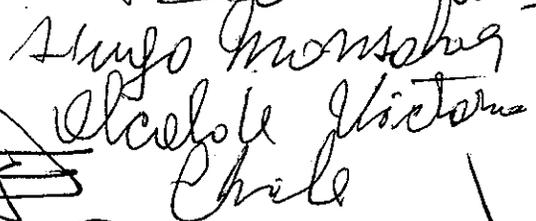

Hector Carrasco Ruiz

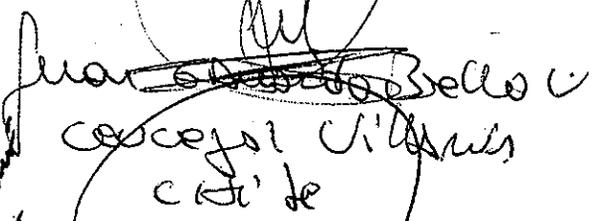

Abdo Pablo Martin
Depto. Rec. Patagonia
Dpto. de Paises Nacionales
Argentina

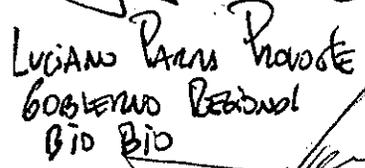

Alejandra Acuña H.
Gobernadora Provincia de Valdivia


Sergio Monsalve
Gov. Provincial
Osorno, Chile

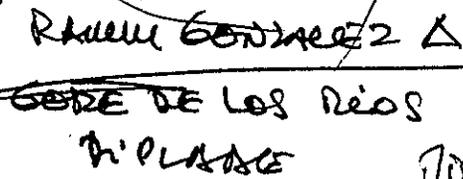

Ministros A.P.H. La Araucanía

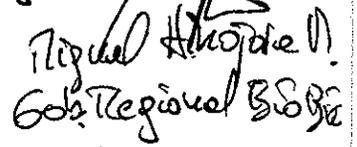

Marcelo Victoria
Chile

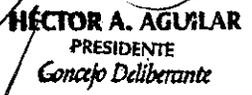

Juan Carlos Bello
Concepcion, Chile

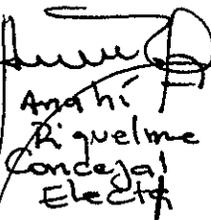

Luciano Paris Prados
Gobierno Regional
Bio Bio

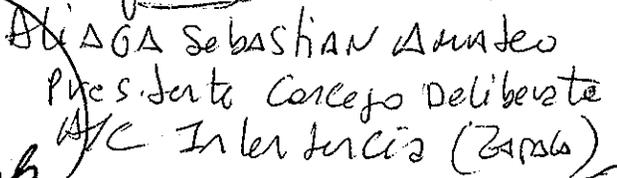

Juan Carlos Bello
Concepcion, Chile

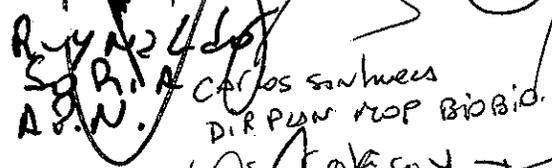

Ramon Gonzalez
GOBE DE LOS RIOS
Biobio

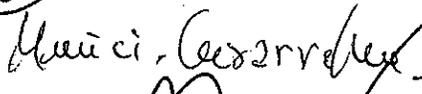

Riquelme
Gov. Regional Bio Bio

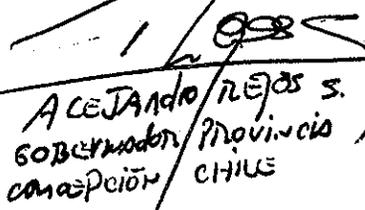

HÉCTOR A. AGUILAR
PRESIDENTE
Concejo Deliberante

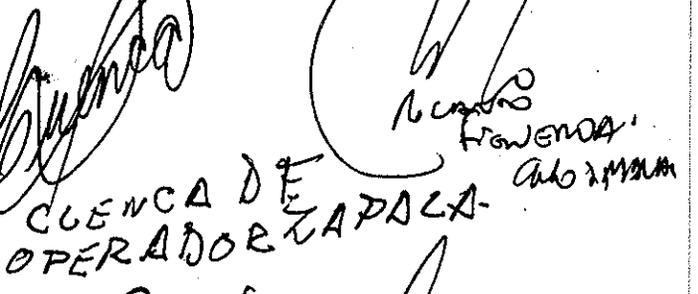

Anahi Riquelme
Concejal
Electa

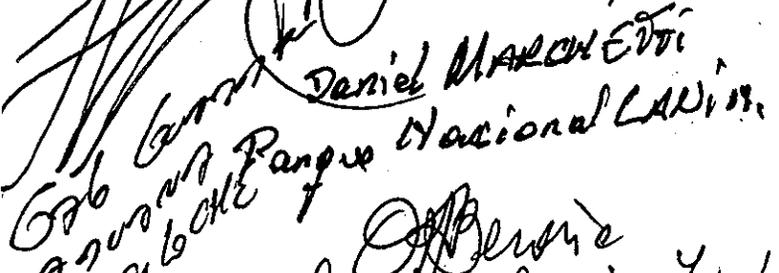

DIANA Sebastian
Presidente Concejo Deliberante
A/C Inter Jurisdic (Zarza)

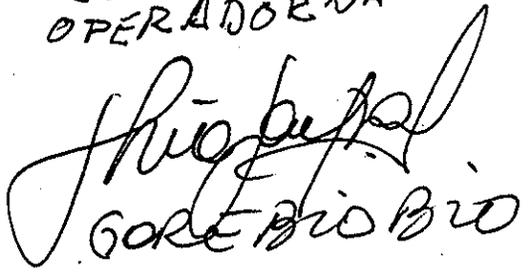

Carlos Salinas
DIR. PLAN. POP. BIOBIO.


Juan Carlos Bello


ALEJANDRO ROJAS S.
GOBERNADOR PROVINCIA
CONCEPCION CHILE


CUENCA DE OPERADOR ZAPALA
Abraham


Daniel Marchetti
Gobierno Regional
Bio Bio


Gobierno Bio Bio