



**XXXVII REUNIÓN DEL
COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS**

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

**COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
SUBCOMISIÓN DE CORREDORES BIOCEANICOS**

En la ciudad de Bariloche, a los 5 días del mes de septiembre de 2019, sesionó....La subcomisión de corredores Bioceánicos.

Se nombra Presidente de la subcomisión a Don Jorge Gutiérrez de Parques Nacionales de Río Negro Argentina y Secretario a Don Jorge Silva Concejal de la Comuna de San Carlos Región de Ñuble Chile.

Se da lectura al acta anterior la cual se da por aprobada.

Se toma la asistencia de quienes integran la comisión.

-Presidente Jorge Gutiérrez- Se debe hablar de LOS CORREDORES BIOCEÁNICOS EN GENERAL, para ir concentrando en los pasos priorizados de norte a sur.

-Jorge Silva- deja ver 2 acuerdos tomados en la comisión anterior para dar continuidad a esta trabajo durante el año, una actividad patrocinada por el señor

-Jorge Silva- Se hace notar que así como para Argentina Vaca Muerta es estratégico al igual que para Chile, Es necesario hacer ver que la creación del paso N°27 Minas Ñuble es para regiones de Chile y Argentina más conveniente que el paso Pehuenches, donde de concretarse este proyecto el municipio de las Ovejas subiría su categoría para avalar mejor este proyecto.

-Bernardo Candía – la provincia de Osorno tiene como meta dar seguridad a los avances para los proyectos para corredor bioceánicos, se está invirtiendo hoy en la ruta U -215 a través de fondos de infraestructura pública al igual que la ruta U-400 que conecta hacia el pacífico.

-Edith Sanguine- como representante de la cámara de comercio de Villa la Angostura, ve con preocupación el desarrollo del turismo en su zona al tener que compartir con el transporte de carga los mismos accesos, el bay pass proyectado solo desvía el tránsito de carga por la avenida principal pero el tema de aduanas y acceso se mantiene.

-Jorge Gutiérrez- Hoy se debe entender que las rutas están pensadas para transporte de carga y fines turísticos por igual.

-Pedro Méndez- Solicita un horario diferenciado para el paso Cardenal Samoré para carga y vehículos livianos, ante esta moción el Embajador Bardón hace ver que esta solicitud se debe analizar con Infraestructura y ver el financiamiento que se debe contemplar.

-Juan Corcocel- presenta como una legítima aspiración contar con paso Manso.

-Andrés Randazzo - Plantea el tema de contar con astilleros en San Antonio Este para mantención y reparaciones de las embarcaciones.

Randazzo
A. Randazzo



**XXXVII REUNIÓN DEL
COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS**

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

-Primer acuerdo, que se generen subcomisiones o mesas de trabajo con las 5 regiones de Chile y las 2 provincias de Argentina en relación a los corredores bioceánicos y los intereses planteados por cada zona en cuestión.

- Segundo Acuerdo- dar forma a comisiones por paso o corredor bioceánico para dar seguimiento y poder avanzar en cada uno de estos considerando los avances reales y compromisos de cada gobierno y zona, para llegar al próximo encuentro con material actualizado del avance y realidad de cada uno de estos.

-Jorge Cerutti- en representación de la corporación legalmente creada y funcionando del 2006 como Corredor Bioceánico Norpatagonico pone como ejemplo los objetivos de conocer los planes de inversión del gobierno de Chile en el caso del paso Cardenal Samoré, conseguir y asegurar recursos de infraestructura para la ruta 23.

-Felipe Manríquez- de la oficina de seclam de la Municipalidad de San Carlos da a conocer los avances para el paso Minas Ñuble de parte de este municipio en alianza con la municipalidad de San Fabián, como la compra de una franja de 40 km por 23 metros de ancho para mejorar el camino hasta el hito, así como el mantenimiento y actividades para dar vida al paso.

-Simón Cuminetti- Parques Nacionales informa que este organismo del estado, tiene injerencia directa en la aprobación de estos pasos como también Vialidad por parte de Argentina.

-Felipe Manríquez- Consulta por paso Minas Ñuble si esta afecto a Parques Nacionales, la respuesta es que no tiene competencia en esta zona.

-Cesar Matteozzi- informa de la oportunidad de que el Aeropuerto de Bariloche apoye el transporte y carga chilena.

CONCLUSIONES.

Los Pasos Internacionales no compiten entre sí, si no que se complementan entre sí.

Ambas delegaciones proponen generar espacios institucionales con soporte legal y jurídico, conformadas por los sectores oficiales y de la actividad privada para realizar los seguimientos y evaluación de las propuestas a las áreas de decisión políticas ejecutivas.

Un corredor Bioceánico se constituye por una parte con las redes de comunicación norte – sur (rutas, ferrocarriles, aeropuertos de pasajeros y carga, puertos de aguas profundas, playas de transferencia intermodal como puertos secos, instituciones de tramitación o facilitación fronteriza, etc). Por otra parte esa recolección de bienes y servicios se transfiere de manera transversal bioceánica para vincular el

[Handwritten signatures in blue ink on the left margin]

[Handwritten signature in blue ink on the right margin]

[Handwritten signature: Cesar Matteozzi]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



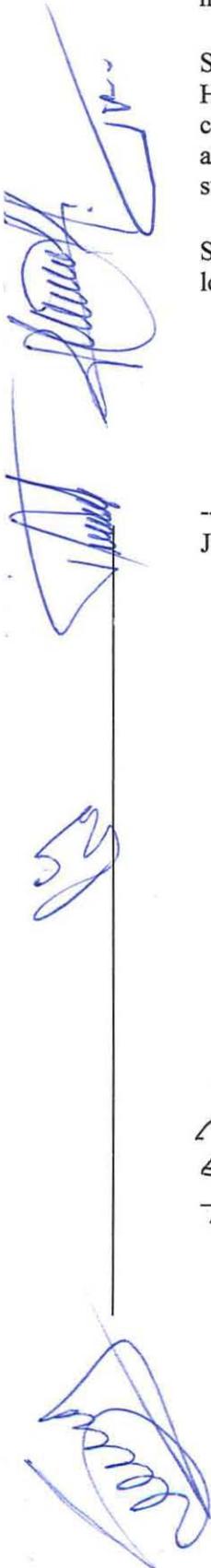
**XXXVII REUNIÓN DEL
COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS**

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

Atlántico con el Pacífico; de modo tal que las personas, el turismo, las cargas, la seguridad, la cultura y todo lo que contribuya al crecimiento de nuestras poblaciones, puedan correr por dichas vías de hermandad chileno-argentinas.

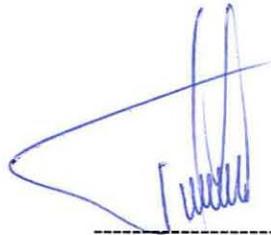
Se acuerda crear ⁴ ~~dos~~ áreas de trabajo para abordar en forma técnica los pasos Cardenal Samoré, Pino Hachado y Minas Nuble, en un plazo no mayor a 60 días se deberán convocar y constituir tomando en cuenta para su conformación al sector político, técnico y privado, para ir elaborando informes de los avances y seguimiento de cada tramitación para consolidar los distintos corredores bioceánicos, que se sustentan en los pasos internacionales existentes.

Se acuerda por unanimidad mantener temporalmente la presidencia y secretaria de esta subcomisión a los efectos de consolidar la propuesta del punto cuatro.



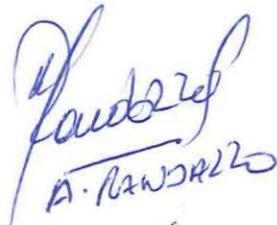


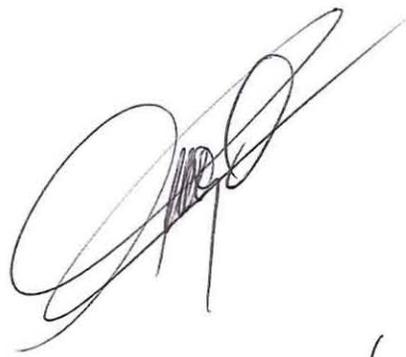
Jorge Gutiérrez Presidente.



Jorge Silva Secretario.

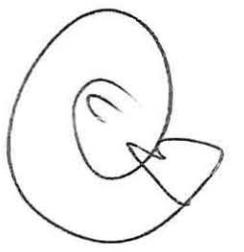



 A. RANDO



* P/O DIGO CUATRO (4)
 SE INCLUYE EL CORREDOR
 MANZO ARGENTINA / PASO
 EL LEON CHILE COMO
 -AREA TECNICA


 Rafael Silva



Nombre	Apellido	País	Región	Organismo	Organismo	Organismo	Organismo
Ermin	Vidal	Chile	Los Lagos	Coordinador	Colector	Biocenosis	Gobernación
Patrick	Dungan	Chile	Araucanía	Sevemi	Hacienda	Carvud	Ministerio de Hacienda
Elaine	Momian	Chile	Nuble/Punilla	Superplan	Comisión	Biocenosis	M. San Carlos
Pedro	MENDEZ S.	Chile	NUBLESAN CARLOS	CONCEJAL	"	"	M. SAN CARLOS
Nestor	Ayuelaf	Arg.	Rio Negro	Intendente			Municipio Pilcaniyeu
ANDRES EDUARDO	KANAZZO	ARG.	RIO NEGRO	Legislatura	RN	"	Parlamento RN
FOTOZ PABLO	MATEO	CHILE	LOS RIOS	CORG	LOS RIOS	"	CONSEJO REGIONAL LOS RIOS
SIMON	CUMINETTI	ARG.	PARQUES NAC.	TECNICO	CORREDORES		ADM. PARQUES NAC.
JORGE O.	GUTIERREZ	ARG.	RIO NEGRO	DIRECTOR ING.	CORREDORES		VIALIDAD RIO NEGRO
EDITH SANGUINE		ARG.	ULA	Secretaria	Com. de Comercio	BIOCEANICO	CAMARA DE COMERCIO
Nelson	Psychology	ARG.	ULA	Ucinos y	Representante	Político	ULA
José ALBERTO	SUAREZ	ARG.	Villa la Angostura	Comm. Comercio	BIOCEANICOS		Comm. Comercio.
JORGE SILVA FUENTES							
JORGE	SILVA FUENTES	CHILE	NUBLE/PUNILLA	CONCEJAL	BIOCEANICOS		MUNICIPIO SAN CARLOS
Kelou	Sandakelouste	ARG.	NEUQUEN	SECRETAR	BIOCEANICO		CEIPA/ZEP/FCC/ENC

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]