



**XXXVII REUNIÓN DEL
COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS**

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

COMISIÓN INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES

ACTA SUBCOMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

En la ciudad de Bariloche, a los 5 días del mes de septiembre de 2019, sesionó....

Preside: Patricio Bravo

Copreside: James Fry

Estado de avance de compromisos registrados en acta anterior:

Temas tratados en la presente sesión y acuerdos pactados:

1. Mejoramiento Ruta Q-45, Abanico-Paso Internacional Pichachèn, Antuco, que busca consolidar el paso Internacional Pichachèn y el acceso al Parque Nacional Laguna del Laja;

Argentina: Está incluido dentro del Plan Quinquenal el proyecto y la pavimentación de este corredor. Se está buscando financiamiento externo de la obra.

Chile Bío Bío: El estudio del diseño del camino se licitó, 2,1 millones de dólares y está en etapa de adjudicación.

2. Construcción complejo fronterizo Pichachèn, en reemplazo de la infraestructura transitoria instalada en año 2020.

Chile: Diseño del complejo fronterizo se encuentra ejecutado. Falta Impacto Ambiental, no está licitado.

3. Mejorar nuestras condiciones de paso fronterizo en Buriloche;

No se encuentra en prioridad para su tratado.

4. Retomar proyecto de construcción paso fronterizo en Peulla

No se encuentra priorizado por Mop Los Lagos. El estudio de Diseño de ingeniería mejorará la conectividad.



XXXVII REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

5. Evaluar equipamiento de Rayos X para los distintos servicios.

**Mejoramiento y conservación de las instalaciones por un millón de dólares. Diseño completo con hotelería, incluye escáner para camiones, con un plazo de dos años.
Escáner para buses instalado (equipaje).**

6. Estado de situación de la obra del bypass en Villa La Angostura

Argentina: Bariloche a Villa La Angostura prácticamente finalizado, las obras de ingeniería (dos túneles) fueron ejecutadas, el tramo de Villa La Angostura al Paso Fronterizo, existe conflicto con una comunidad indígena.

Avance 25%

Fin de obra 2022

7. Ya comentado anteriormente

8. Paso Internacional Icalma: Pavimentación de la RP23 y RP11 al Paso Internacional Icalma. Ruta Provincial N° 23 desde la localidad de Villa Pehuenia hasta el empalme con la Ruta Provincial N° 11, la totalidad de la Ruta Provincial N° 11 y desde el límite hasta la localidad de Melipeuco en territorio chileno.

La pavimentación de la RP23 está financiada por la CAF (Banco de Desarrollo de América Latina)

Durante la temporada estival comenzarán los trabajos desde Melipeuco hasta el Paso Fronterizo. Finaliza la obra antes del 2021.

9. Paso Internacional Mamuil Malal: Pavimentación de la RP60

Argentina: Falta la declaración de interés para el tramo de 12 km que ya cuenta con financiamiento del BID

10. Paso Internacional Carirriñe: necesidad de realizar trabajos de mejora sobre la calzada, tales como ensanche

Chile: Existen varias inversiones apostando a este Paso. Se proyecta pavimentar al 2026.

Argentina: Cuando mejoren las condiciones climáticas, se realizarán voladuras de rocas y ripio.



XXXVII REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

11. Paso Internacional HuaHum: Realizar el estudio y proyecto para la pavimentación de 2 etapas de la RP48 (28 km desde RN40 al límite)

Argentina: Está aprobado el Proyecto por Parques Nacionales de 28 km del tramo, solo faltaría el financiamiento.

Chile: Está en proceso licitatorio el tramo de 11 km de los 120 km y se encuentra en ejecución.

12. Planificación Territorial Patagónica al Sur del Paralelo 42°.

Nada que agregar

13. Complejo Nuevo Pino Hachado:

Recibirá mejoras edilicias y de conectividad (fibra óptica). La obra eléctrica está finalizada. Los primeros días de octubre estarán el 95% de los trabajos terminados.

14. Ha mejorado la relación entre Complejos Aduaneros. La atención de un camión demora sólo 8 minutos.

15. Paso Cardenal Samoré.

Chile: Proyecto de doble cabecera en el Complejo Aduanero.

Argentina: No existen proyectos.

Observaciones generales:

1. Se realizaron mesas de reunión para tratar los temas por región, para
2. Carta oficial que atiendan los servicios y pedirlos desde un solo lado
3. Desde el lado argentino, se desviará la traza para evitar expropiar (familia Faundes). Se estiman 400 mil dólares para la apertura de 21 km al Paso. Se cuentan con 2 antenas satelitales que proveen conectividad (OPTIC). Energías renovables micro centrales en el departamento Minas que producen 200 Megavatios que aportan al lugar, más 100 Megavatios que ya cuenta. Se estaría en condiciones de exportar electricidad a la Subestación Exportadora en Chillán.
4. Por el lado de Chile, se desviará la traza y cuenta con espacio para un futuro complejo aduanero.
5. Paso Pino Hachado, se concretarán reuniones entre ambos países para coordinar las tareas



XXXVII REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

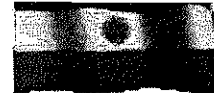
Acordar reuniones para llevar fibras ópticas, radioenlaces y telecomunicaciones en conjunto. Ciberseguridad en redes, como otro tema a tratar. Tendido de fibras, establecer nodos.

Paso Pino Hachado está conectado con fibra óptica.

Paso Cardenal Samoré no está conectado del lado argentino, si del lado chileno y es privada la fibra.

Paso Mamuil Malal: Está conectado en ambos países.

6. Emergencias médicas: SIEN (Argentina) y SAMU (Chile) firmarán un protocolo común único de Emergencia. SAMU incorporó dos equipos DEA en Pino Hachado. El Ministerio de Seguridad Argentina está trabajando en protocolos integrados de emergencia de los Pasos Fronterizos, que luego se coordinarán con Chile su implementación y capacitación.
7. Centros de frontera: Pasos de gran envergadura de personas, bienes y cargas.
8. Unificar los horarios entre los complejos fronterizos.
9. Revisar y reevaluar las balanzas en los Pasos Pino Hachado y Cardenal Samoré para equiparar las condiciones.
10. Generar subcomisiones entre los distintos Pasos Fronterizos para dar continuidad a los trabajos tratados durante el año.



XXXVII REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

Resumen para adjuntar al acta final del Comité:

Paso Pichachén: Por parte de Argentina, está incluido dentro del Plan Quinquenal de la Provincia de Neuquén el proyecto y la pavimentación de este corredor. Se está buscando financiamiento externo de la obra.

Por parte de Chile, se encuentra pendiente la realización de la Declaración de Impacto Ambiental, paso previo al Proyecto de Construcción del Nuevo Complejo. El estudio del diseño del camino está en un proceso de licitación por 1,6 millones de dólares y está en etapa de adjudicación, los 57 km de la Ruta Q-45, entre la localidad de Abanico y el hito Fronterizo. Tiene contemplada su conclusión en el año 2022.

Paso Pino Hachado: Por parte de Argentina, el Complejo recibirá mejoras edilicias y de conectividad (fibra óptica). La obra eléctrica está finalizada. Los primeros días de octubre estarán el 95% de los trabajos terminados.

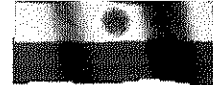
Por parte de Chile, el paso se encuentra en etapa de explotación, con 3 estudios en ejecución con programación financiera.

Paso Icalma: Desde Chile, un tercio del corredor está ejecutado. Se pavimentaron 12 km y en el 2021 finalizaría la obra. Del lado argentino, la pavimentación de la RP23 está financiada por la CAF (Banco de Desarrollo para América Latina) y se prevé licitar durante el mes de Septiembre del corriente año, con fecha de inicio estimada a comienzos del año 2020 con un plazo de ejecución de 3 años.

Paso Mamuil Malal: Por parte de Argentina, dentro de la documentación para el financiamiento de los 12 km restantes del corredor, el Banco Interamericano de Desarrollo requiere una Declaración de Interés que se anexa a la presente. Se estima una vez completada la documentación solicitada por el BID se pueda licitar a principios del año 2020 con un plazo de ejecución de 2 años y 13,2 millones de dólares de costo.

Paso Carirriñe: Por parte de Chile, existen dos contratos en ejecución, Coñaripe-Pellaifa y Pellaifa-Liquiñe, se prevé pavimentar en forma integral el corredor para el año 2026. Por el lado argentino, se destacan avances en seguridad vial para tratamiento de vía enripada, con particular énfasis en mejorar la cuesta los Artesanos, mediante la ejecución de voladuras de roca. Estos trabajos comenzarán en el mes de noviembre del corriente año. Se informa que la Corporación Forestal Neuquina (CORFONE) en un acuerdo con Gendarmería Nacional construirá la vivienda para el control fronterizo mediante el sistema de ladrillos de madera.

Paso Hua-Hum: Desde Chile, restan pavimentar 11 km que se encuentran en proceso licitatorio, adicionalmente se trabaja en una pre factibilidad de conexión terrestre desde la Provincia del Ranco hacia el Paso Hua Hum que aborda la conexión terrestre desde Puerto Fuy hasta Puerto Pirihueico. Pre factibilidad que está próxima a terminar para dar paso al diseño. Esta iniciativa permitirá tener una conexión 100% terrestre hacia el Paso. Desde Argentina, está aprobado el Proyecto por Parques Nacionales de 28 km del tramo de 48 km, los cuales se encuentran previstos a ejecutar dentro del Plan Quinquenal desarrollado por la Provincia del Neuquén.



XXXVII REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

Paso Cardenal Samoré: Por el lado argentino, el bypass de Villa La Angostura cuenta con un 25% de avance, terminando su ejecución en 2022. Las obras de ingeniería (dos túneles) fueron ejecutadas ya en esta obra, y continúa el conflicto con una comunidad indígena. Adicionalmente, se repavimentó la Ruta Nacional 231 desde el límite hasta la Aduana Argentina, se continuarán los trabajos luego de la veda climática hasta tramo de la Ruta Nacional 40 en el sector de Brazo Huemul. En la Provincia de Río Negro, se pavimentaron 500 km de un total de 630 km de la Ruta Nacional 23 con una vía férrea paralela funcionando y también, se destaca el avance del Parque Industrial Tecnológico en Bariloche y a su vez existe opinión favorable de la Aduana para una futura instalación de zona primaria Aduanera en dicho parque.

Por parte de Chile, la conservación del Complejo valuada en 1,4 millón de dólares, incluye la instalación del escáner para equipaje. En 2020, se prevé la licitación del diseño del Complejo nuevo.

En cuanto al corredor, se declaró de interés público la ruta 215 para ser licitada en el año 2023. Vialidad chilena se encuentra priorizando el tramo 5 de la ruta 215 que va desde el Complejo Fronterizo hasta el límite con Argentina para repavimentar los 22,5 km de ruta en mal estado (mejora el estándar de seguridad). Se licitará a medidos del año 2020.

Paso Peulla-Vicente Pérez Rosales: Por parte de Chile, se han realizado las mejoras necesarias de infraestructura al igual que en Argentina, mientras no sea un paso priorizado no hay mayores posibilidades de seguimiento.

Paso El Manso: Vialidad de Río Negro manifiesta que se está ejecutando el Proyecto Ejecutivo de 45 km de ruta dentro de los cuales los parámetros de diseño fueron consensuados con Vialidad de Chile.

Por parte de Chile, Vialidad se encuentra ejecutando el diseño de Ingeniería en dos etapas, donde la segunda etapa tiene dificultades respecto a temas medioambientales.

Como temas de carácter general se indican los siguientes:

- Equiparar en los Pasos Fronterizos Cardenal Samoré y Pino Hachado, los equipos de pesaje y horarios de atención e igualar condiciones de control de cargas.
- Se sugiere que en el Paso Fronterizo Cardenal Samoré se destine un espacio de aforo techado en ambos pasos.
- Considerar el diseño de una página web que permita el seguimiento de los acuerdos del GTM y de la Comisión de Integración los Lagos.
- Considerar la participación de las autoridades Nacionales Jerárquicas como Vialidad Nacional, el Ministerio de Interior y de Transportes de Argentina con incumbencia en Infraestructura y Servicios fronterizos.
- El Municipio de las Ovejas de la Provincia de Neuquén solicitó modificar la categoría de Ocasional a Temporal, gestión esta que fue continuada por el Gobernador de la Provincia ante Cancillería, resta la definición de ambas Cancillerías al respecto. Por parte de Chile, falta la gestión de modificar esta categoría ante Cancillería de su país. También es de destacar que ya transfirieron la superficie de tierra que se utilizaría en la traza del camino a la Vialidad de Chile.

XXXVII REUNIÓN DEL
COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

falta la gestión de modificar esta categoría ante Cancillería de su país. También es de destacar que ya transfirieron la superficie de tierra que se utilizaría en la traza del camino a la Vialidad de Chile.

- Acordar reuniones para llevar fibras ópticas, radioenlaces y telecomunicaciones en conjunto. Ciberseguridad en redes, como otro tema a tratar. Tendido de fibras, establecer nodos.
- Emergencias médicas: SIEN (Argentina) y SAMU (Chile) firmarán un protocolo común único de Emergencia. SAMU incorporó dos equipos DEA en Pino Hachado. El Ministerio de Seguridad Argentina está trabajando en protocolos integrados de emergencia de los Pasos Fronterizos, que luego se coordinarán con Chile su implementación y capacitación.
- Generar subcomisiones entre los distintos Organismos involucrados en los Pasos Fronterizos para dar continuidad a los trabajos tratados de forma trimestral.

Preside: Patricio Bravo

Copreside: Juan Carlos Schenk

Guadalupe Aguirre
Min. Seguridad

José de la Cruz

Diego Mario Aguirre

Manuel Bohadec

Luis

Isel Grün

Eduardo Matheos

CARLOS A. CORAZINI
INTENDENTE
Municipalidad de Junín de los Andes

Heinz Risch
Planificación Los Lagos

Andrés Folwander

AVILA
GERARDO
CONSEJAL
BARILLOCHE

SEBASTIÁN PINEDA

Cintia A. Quiroga
Agente de Transporte Aduanero
2712817075

Catalina Bonin
CARMONA VARGAS
UPAI LOS LAGOS

Hector
Cabrera
SANTOS
RUSSE

Pablo Schenk
DPVN

Pablo Schenk
DPVN

XXXVII REUNIÓN DEL
COMITÉ DE INTEGRACIÓN LOS LAGOS

Bariloche, 5 y 6 de septiembre de 2019.

DECLARACIÓN DE INTERÉS

En el marco del XXXVII Encuentro Comité de Integración de los Lagos, dentro de la Comisión de Infraestructura se discutió sobre los avances de obras que posibiliten mejorar y satisfacer la demanda de todos los usuarios que utilizan los caminos que vinculan ambos países.-

Dentro de las prioridades, los Intendentes, Alcaldes y demás funcionarios de las Repúblicas de Chile y de Argentina, destacaron la importancia de completar el pavimento de los 12 km de la Ruta Provincial N° 60, desde la Portada del Parque Nacional Lanín hasta el límite con la República de Chile, dado que todos los trabajos de mantenimiento sobre la calzada de ripio que efectúa la Dirección Provincial de Vialidad de Neuquén, resultan insuficientes, debido al alto volumen de tránsito y condiciones climáticas severas en la zona.-

La importancia de contar con este corredor totalmente pavimentado, quedó en evidencia en la temporada invernal presente, en virtud de qué problemas climáticos, cortes de rutas por derrumbes y otros eventos que generaron cierres temporarios del tránsito por otros Pasos Fronterizos, motivaron que gran parte de estos usuarios utilicen el Paso Mamuil Malal como alternativo,-

Por lo expuesto, los asistentes al Encuentro dan plena conformidad a que esta obra sea priorizada por el Gobierno de la Provincia de Neuquén.-

SANDRO BADIJA
Presidente Comisión Municipal
Municipalidad de Villa Pehuenia

BRUNILDA REBOLLEDO
Intendente
Municipalidad de S.M. Andes

CARLOS A. CORAZINI
INTENDENTE
Municipalidad de Junín de los Andes

Claudio C. Borras
DIRECTOR

GABRIEL M. ALAMO
INTENDENTE
Municipalidad de Aluminé

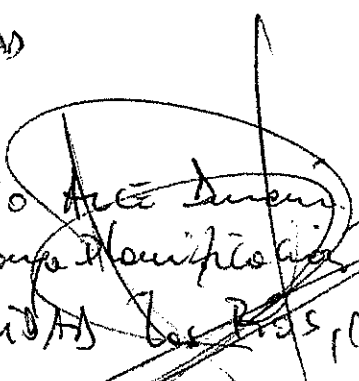
COORDINADOR
EDUARDO TROMBET

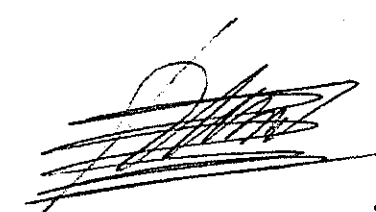
CHRISTIAN DIAZ REYES
COORDINADOR EMERGENCIAS
S.S. ARAUCANIA SUR.

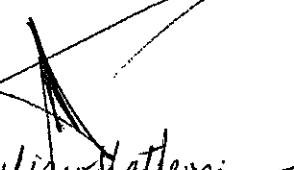
Guadalupe Aguirre
Dra. Control Paso
Fronterizos - Mini
Fuerza Seguridad


Tenos de Leonidis
cretañis del interior y
biennos locales (neg)
de Los Rios
Heidi Kochman


Andrés Fernández Pantano
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD
REGION DE LOS RIOS, CHILE.

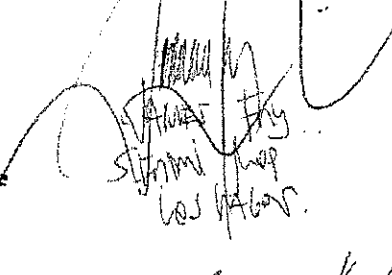

Sergio Acea Amun
Empleo Municipal
Vialidad Los Rios, Chile


Ing. RAÚL ÁNGEL GRÜN
PRESIDENTE
DIRECCION DE VIALIDAD RIONEGRINA

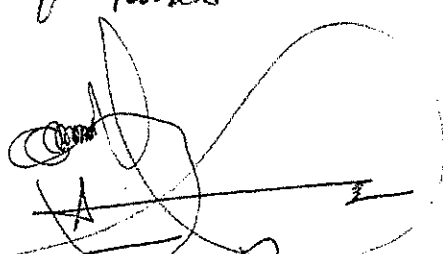

Euliquio Matheos
Comara de Comercio
Bauchoche

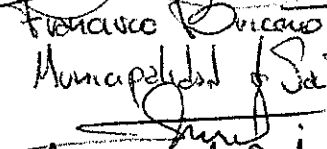

Comité de Fronteras
Tenos Nuble.


AVILA GERARDO
CONCEAL S.C. DE BARILONE
RIO NEGRO, ARGENTINA


Catalina Urrutia
CATTANA URRUTIA
UBM
REGION DE LOS RIOS, CHILE.


Heine Kusch, D.
DIV. Planificación
Gob. Reg. LOS RIOS


Francisco Durazo
Municipalidad de Sateña


Francisco Bohamonde
Concejal
Futuro
Los Rios

PLANILLA ASISTENCIA			
APELLIDO	NOMBRE	COMISION	CORREO
Medel	WALDO	INFRAESTRUCTURA	wvmedel@gmail.com
De Leonandis	TEMAS	INFRAESTRUCTURA	temasdeleonandis@gmail.com
Giuliani	Fernando Echeo	Infraestructura	fernando.e.giuliani@hotmail.com
Bahamondez Milton	MORISOL	Infraestructura	Marisol.Bahamondez.miller@gmail.com
JALADRIE Equiluz	JUAN MANUEL	" "	Juentealodre@gmail.com
Schenk, YASIR	JOAN CARLOS	" "	yschenk@neudor.com.ar
FERNANDEZ YASIR	ANDRES	INFRAESTRUCTURA	Andres-Fernandez.Y@gmail.com
D. CROCCO Mariana	Maria Alejandra	Infraestructura	maria.crocco@neudor.com.ar
ARCE DURAN	SERGIO Roberto	INFRAESTRUCTURA	Sergio.Arce@map.gov.cl
Yoolimar Hernandez	Heroli	Infraestructura	hmedimor@serenobios.cl
COPAZINI	CARLOS	INFRAESTRUCTURA	carloscopa@gmail.com
JAMES FRY CAJES	JAMES	INFRAESTRUCTURA	JAMES.FRY@map.gov.cl
CATALINA URZUA D.	CATALINA	INFRAESTRUCTURA	CURZUA@GORELOS.LAGOS.CL
SCHENK,	PAULA	INFRAESTRUCTURA	SCHENKPAULA@gmail.com
AVILA	GERARDO SERGIO	INFRAESTRUCTURA	gavilo.cm@bariloche.gov.ar
SPINEDA, Y.	SEBASTIÁN	INFRAESTRUCTURA	SPINEDA@INTERIOR.GOB.CL
Vadilla Lidiana	Leonardo	Infraestructura	lvadilla@interior.gov.cl
Quiloz	Cintia	Infraestructura / A.E.	Cintia.diaz@vialoz@gmail.com
Aguirre Rojas	Bruno	Infraestructura	brunor@minrel.gov.cl
Guido Alvarez	Francisco	Infraestructura	director.secplan@senjebam.cl
Fabrizio Bravo G.		Infraestructura	fabrizio1822@gmail.com
Matteozzi	Emiliano	Infraestructura	emilianomatteozzi@hotmail.com
GRÜN	ROSE	INFRAESTRUCTURA	rgarimpt@gmail.com
HINOJOSA PONTEGON	DIGUEL	INFRAESTRUCTURA	m.hinojosa@gorelosbio.cl
RIGALL GALLEGOS	CLAUDIA	INFRAESTRUCTURA	CLAUDIA.RIGALL@GORELOSIOBIO.CL
LUZAS LUCAS A	LUIS	INFRAESTRUCTURA	LEUEVAS@MTT.GOB.CL
BR BRAVO VERRA	PAULA	INFRAESTRUCTURA	pbravo@tunnel.gov.cl
KUSCH	HARVE	INFRAESTRUCTURA	HKusch@gorelosbio.cl
SONEZ	GOZALO	Infraestructura	ggonzas@map.gov.cl
TROMBERT	EDUARDO		ETROMBERT@MININTERIOR.GOB.AR

PAIS.

ARG

ARG

Argentina

Chile

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

Chile, los Rios

NOMBRES

INSTITUCIÓN

FIRMAS

WALDO MEDIEL

CORAZINI CARLOS

JAMES FRY CANEY
CATALINA VREJA

PAULA SCHENK

AVILA, GERARDO SERGIO

Tomás de Leonardo

Juan Carlos Schenk

Riquel Hidalgo Doubeau

ANDRÉS FERNÁNDEZ YANZAN

Sergio ARCE JUAN

Heidi Mehmmer

Mauricio Bohamonde

CHRISTIAN ARAOS

Di Crocco Maria Alejandra

SEBASTIÁN PINEDA Y

German Jidral bonjale

Municipalidad Las Ovejas
PASO MENDES WUBH

Municipalidad. Unión de los Andes
CORAZINI CARLOS @ gmat.com

JAMES FRY @ MOP. gov. cl

INTENDENCIA R. LOS LAGOS

Viabilidad Provincial Neuquén

CONCEAL S.C. DE BARILACHE

Sec. del Interior y Gobierno locales (MOP)

Viabilidad Provincial

Gob. Regional Biobío

VIALIDAD-MOP-LOS RIOS-CHILE

VIALIDAD-MOP-LOS RIOS-CHILE

Diplomado Gore de los RIOS

Concejo de Futuro Futuro

GOBIERNO VALD.

Secretaría Modernización Gob. Hgo

COORDINADOR CF HOA HUM
Y CF CARRETERA

Gobernación Prov. Osorno

FRY
Cud

05/09/2019 Bariloche.

SUBCOMISION INFRAESTRUCTURA

Jueves 05/09/2019
Parícuti.

NOMBRE	INSTITUCION	FIRMA
Claudia Rigall G.	Gobierno Regional Puebla CLAUDIA.RIGALL@GOREDEPUEBLA.GU	
Luis Loevas A.	SENEM ITT Misión Los Hornos	
Paula Bravo Soria.	DIFROL, Censillería Chile	
HEINZ KUSCH	GOBIERNO REGIONAL LOS LAGOS JEFE Planificación HKusch@goreloslagos.cl	
Guadalupe Aguirre	Directora Control Puntos Fronterizos - Ministerio de Seguridad de la Nación	
SEBASTIÁN PINEDA Y	COORDINADOR COMPLEJOS FRONTERIZOS HOA HON Y CALIZTE.	
Leonardo Badillo Lipman	Jefe Gabinete - Asesor Jurídico Gobernador Provincial Mallico	
Victor Manoli Wazal	Gobernador provincial Mallico.	
Bruno Aguirre	Consul de Chile en Bahía Blanca	
Intiz Quiroga	Abente Transporte Admerno	
Francisco J. Buzco Araya	Municipalidad de San Fabian	
Patricio Bravo G.	Comité Front. Mendo-	
Hector Azman U.	Concejo Municipal de San Carlos	
Emiliano Matkoci	Camara de Comercio Bariloche	
PAUL GRÜN	Dirección Violencia Policial	