Sub comisión Turismo

Se definen los siguientes roles

Presidenta:

Mariana Giachino- ASEET Patagonia

Secretaria:

Paulina Steffen Aninat-Sernatur Región de los Ríos

- 1 Lectura acta anterior.-
- 2 La Dirección de Turismo de Comuna de Lago Ranco, a través de Esteban Garrido presenta el trabajo realizado durante este último año, generando un Comité de Trabajo, integrado por un equipo de trabajo que cuenten con el ánimo de concretar los objetivos planteados.

Se creó una página web <u>www.argchiturismo.com</u> destinada para difundir las acciones que se están realizando.

Se incorporó una herramienta, red social workplace, que permite mantener reuniones y comunicación permanente de las acciones planificadas.

Temario:

Punto 1. Estado de avance.

Neuquén informa avances en relación a los compromisos acordados en el Comité anterior respecto de la capacitación realizada a funcionarios de pasos fronterizos (migraciones y senasa); instalación de siete mapas ruteros murales y afiches con recomendaciones e información de interés en pasos fronterizos de la provincia, próxima instalación de televisores en tres pasos fronterizos; y fortalecimiento de circuitos turísticos binacionales y acciones de promoción llevadas a cabo en Chile.

Asimismo, la región de la Araucanía expone lineamientos de sus avances. Y propone realizar Rondas de negocios en Neuquén. Participación FIT. Capacitación a agentes de pasos fronterizos a realizar antes de fin de año. Un tótem para Mamuil Malal. TV y folletería.

Implementación página WEB binacional. Se propone subir la información en el workplace y difundir a través de www.argchiturismo.com. La Universidad Austral tiene el NIC registrado y hosting con validez por dos años.

Las provincias y municipios tienen calendarios de eventos en su sitio web, por ello deberían articular con www.argchiturismo.com.

Los referentes para proporcionar la información y los links a los administradores de la página www.argchiturismo.com serán: por Neuquén Carolina Molins de Mintur NQN, por Río Negro, Mariana Giachino ASEET.

Deberá gestionarse la incorporación de información de PNA. Deberán definirse los contactos de ambos países para subir información sobre las condiciones de operación de actividades turísticas en las Áreas Protegidas.

Punto 2. Seminario de comercializacion turística SMA

Si bien el seminario estaba programado para el mes de noviembre 2019, por dificultades de comunicación no se pudo concretar a la fecha. Se acordó entre el Municipio de San Martín de los Andes, Sernatur Región de los Ríos, La Araucanía y Los Lagos, realizarlo en el primer semestre 2020, quedando en contacto las autoridades y los Convention Bureau para definir en los próximos meses una fecha específica acorde a la agenda de todos.

Punto 3. Promoción recíproca Bio Bio - NQN.

Se informó desde el Ministerio de Turismo de Neuquén distintas acciones de promoción recíproca realizadas en distintas ciudades de Chile junto a los destinos neuquinos, asimismo se recibió y acompañó a la región del Bio Bio en acciones promocionales en Neuquén.

Punto 4. Circuitos Binacionales.

Afeet Villa La Angostura informa sobre los avances del proyecto Turismo Religioso: Ruta de los jesuitas. Se realizará el 27 de septiembre el inicio del Camino de los Jesuitas Quinchau- Achao-Archipiélago de Chiloe (1670/1717), Villa La Angostura, Neuquén.

Desde el Ministerio de Turismo de Neuquén se informa los avances en relación al desarrollo de la Ruta binacional de la fe y de la guía binacional en conjunto con la Región de Bio Bio.

Se manifiestan problemáticas de transporte para operar los circuitos turísticos binacionales (ej: Puerto Varas Bariloche por paso Cardenal Samoré).

En Samoré: no se puede cruzar sin volver con el mismo nro de pax en ningún sentido (argentinos y chilenos). El personal de Aduana realiza diferentes interpretaciones al momento de realizar el trámite impidiendo un tránsito fluído y complicando el viaje que realizan los pasajeros. Lo mismo ocurre para autos rentados en un país, que no pueden pasar.

Se propone clarificar la legislación para que la misma esté disponible y a la vista en cada Complejo Fronterizo.

Se solicita la presencia de representantes de la subcomisión de transporte para presentar esta problemática, también se propone que sea tratado en la subcomisión de temas aduaneros.

- Transporte de turistas en circuitos binacionales
- Costos de habilitación
- Trámites de Aduanas
- Tipos de vehículos autorizados (por ej. SUV)

Se destaca que Las Cámaras donde están incluidas las empresas de transporte participen activamente en el tratamiento y seguimiento de esta cuestión.

El Secretario de Turismo de San Martín de los Andes propone dejar asentado un proyecto presentado por una empresa local para operar la ruta SMA Pirehueico, a través de un servicio público regular. Asimismo presenta una nota enviada a las autoridades de la empresa que opera la barcaza Pirihueico para ampliar los horarios de servicios. Se adjuntan respectivas notas.

El transporte en vehículos menores no está en los tratados internacionales.

Dificultad de organizar productos por las limitaciones del transporte especialmente en acontecimientos programados deportivos, culturales, etc. actividades de baja temporada, etc.

SOLICITUD. Publicar la información, dar difusión, dar a conocer las normas. Poder utilizar otros vehículos menores para cruzar con pocos pax.

Se hacen presentes a pedido de la subcomisión el Subsecretario de Transporte de Río Negro, el Responsable de transporte de Región de los Lagos de Chile y el Director de transporte de la provincia de Neuquén.

Exponen los avances sobre el sistema CLAP para Prestadores habilitados en el corredor de los lagos. A través del cual se descarga el formulario para informar el viaje que realizan las empresas habilitadas. Esto agiliza los viajes desde Argentina hacia Chile. Escuchada la problemática se comprometieron a exponer la misma ante las Secretarias de Transporte de cada País.

Ya se ha planteado ante la Secretaría de Transporte la necesidad de contar con un protocolo para la tramitación de los permisos de transporte.

Fuerte convencimiento de todos en que debe solucionarse este problema. Es importante reforzar el concepto de marca Patagonia más allá de los límites geográficos, especialmente para la actividad turística y sobre todo para el mercado internacional.

Tema 5. Agenda de eventos binacionales. Se acuerda que los referentes de las Provincias y las Regiones compartan sus agendas de eventos en el grupo de whatsapp, workplace y en la web argchiturismo.com

Tema 7. Agenda pactada de turismo Binacional.

Se acepta y adjunta el acta suscrita en ocasión del Encuentro Binacional de Turismo realizado entre el 13 y 15 de junio en Lago Ranco, Futrono. Se invitará a participar a las actividades de esta agenda.

Tema 8. Proyectos de infraestructura turística.

Desde la región de la Araucania proponen la utilización de los Complejos Aduaneros para realización de reuniones binacionales. Se cuenta con espacio adecuado

Se manifiesta la necesidad de contar con servicio de WIFI en las rutas y pasos fronterizos.

Importancia de la pavimentación del tramo restante a Mamuil Malal (14 Km) y El Manso El León.

Destacar el proyecto de Aduanas Integradas en los pasos fronterizos.

Asfalto de tramo en Chile a Paso Icalma (25 Km).

Tema 9. Promoción de inversiones privadas para el desarrollo turístico

El ministerio de economía de Chile habilitó la Oficina de Gestión de Proyectos Sustentables en cada región como facilitadores para la implantación de proyectos de inversión, información, asesoramiento y facilitación.

Tema 10. Feria de Turismo NQN 2019

El Ministerio de Turismo de Neuquén reitera la invitación a participar.

Tema 11. FIT Patagonia 2019

Se recuerda la realización de este evento.

Tema 12. Ruta Binacional de la Fe

Se está trabajando especialmente en Junín de los Andes con Municipios Chilenos.

Tema 13. Solicitud de Reapertura del Paso Pucon Mahuida y fortalecer y lograr la apertura del Paso Minas Ñuble.

Con respecto al paso Minas Ñuble el Municipio de las Ovejas realiza una Presentación de las características, necesidad y potencialidad de fortalecer dicho paso y expone los avances en obras y gestiones desde el Comité Pasado.

Propone la realización del próximo encuentro binacional en la ciudad de Chillán.

Nuevos temas tratados en la subcomisión:

Tema 14. Turismo de salud.

Se presenta información sobre el segmento de turismo de salud. Gastos, estadías, características y potencialidad del segmento.

Se propone la realización de un evento (congreso) para difusión de esta propuesta durante el año 2020.

Se propone sumar a la propuesta el turismo de bienestar.

Tema 15: Comunidad B.

Incluirlos como participantes activos en el Comité, para apoyar en el turismo sustentable.

Tema 16: San Martín de los Andes, Junín de los Andes, Villa La Angostura y El Bolsón: proponen avanzar en el convenio de hermandad con ciudades chilenas de Patagonia Norte.

Tema 17: Un representante de la Legislatura de Río Negro expone sobre la búsqueda y construcción de la unidad de comunidades mapuches de Argentina y Chile en turismo.

Se propone la realización de un Encuentro Binacional para la puesta en común sobre la oferta de actividades de turismo desarrolladas por las comunidades mapuches en ambos países. Elevar solicitud a las instituciones nacionales responsables de esta temática.

Por la República Argentina

MARIANA GIACHINO

ASEET PATAGONIA

Por la República de Chile

PAULINA STEFFEN ANINAT

Sernatur de Los Ríos

Brena Mariga.

Ma. Carolina Molus

Mucessales

Man Ind Salve Se

Hotha Aldszewh

m Blytons 3

the with hi

Jamle 10

refulte sudgo, ke vestudous ENPRESAMOS WONEGED LAnde Vargas Cámara Turismo lago hanco Rutes verdes PASLE ARGILES Manuel Arda LS travel. Super ortiz B. (at lema Mored Charge Bahaniadez. Julian akga Conce अही कि। इंग 25.433.190 lib Donio sus Assex de Comprodic esar Gougalez TOLWA Soundorn Wence del 1460 RAVIO Estebri GARATO KUNOZ Humanalidad de las Orejes gunicipie Vaso Minas- Auble.

A la empresu Huilo Huilo Desarrollo Turístico ScA Alte: Ota: Alejandro Dussaliant S / D

Las diferences instituciones que integran el ENSATUR (Ente Sanmartinense de Turismo) tienen el agrado de dirigines a Ud. Conmotivo de manifestar el desec de poder contar con un horario más amplio en lo que respecta a las frecuencias de viajes que mantiene la barcaza que actualmente navega el lago Pintrueico. En este sentido, la propuesta pería que se contara con un viaje temporano por la mañana y otra frecuencia a la última hora de la tarde permitiendo, en lo posible, una franja horaria de unas fi ha aproximadamente.

Entenciamos el beneficio que esta acción puede traci hacia ambos destinos, puesto que de implementarse una franja horario amplia se permitiria que turistas de uno y elro puin curiamo pasar unas cuantas horas, tanto del tudo chiterio como argentino, formentar do y desarrollando de esta forma el turismo dumos en esta región favoreciendo la ocunomia local de cada destino, para poder resilizar compras, pasear elo.

Le décimient diament. Le de Marie de Lamine.

BHSSMA

Single Park

Az San Martin 748 - (9370) - Telffec (01972) A2000 / 421004 - r-mail: ensete/distrantise com ar Ren Startin de los Arides - Mangado - Calagoria Argandos - pases sessesiadinos comprises possos

PROYECTO

TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS

CORREDOR TURÍSTICO

SAN MARTÍN DE LOS ANDES Pto. PIRIHUEICO

ARGENTINA - CHILE



LA ARAUCANA VIAJES SRL – Empresa 11986 SAN MARTÍN DE LOS ANDES

2019 PROYECTO LINEA ARGENTINA - CHILE

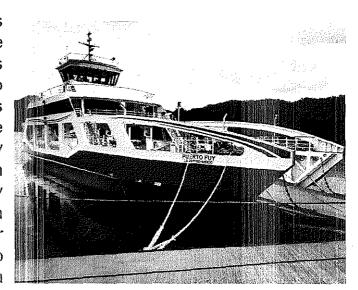
EL PROYECTO

La esencia de este proyecto es la diagramación e incorporación de un servicio de transporte de pasajeros de carácter público entre San Martín de los Andes y Pto. Pirihueico, a través de la ruta Provincial N° 48 hasta el paso internacional Hua Hum y continuando a través de la ruta 203 (Chile), hasta el Pto. Pirihueico.

El servicio partiría de San Martín de los Andes hasta el paso Internacional Hua Hum, distante a 48 km. y luego de hacer los trámites correspondientes continuaría hasta Pto. Pirihueico, distante a otros 13 km. más, circulando siempre sobre camino de ripio consolidado, para luego regresar por las mismas rutas.

Características Socio Geográficas:

El paso fronterizo Hua Hum, es un paso internacional que se encuentra a tan solo 685 metros de altitud, de modo que es uno los pasos fronterizos más bajos entre los dos países, tornándose transitable durante todo el año y conectando las ciudades de San Andes Martín los de Panguipulli. Tiene la particularidad de ser un corredor lacustre-terrestre. completando su recorrido terrestre con la navegación del lago Pirihueico.



Localizado entre Innumerables bellezas paisajísticas, este paso está enmarcado por la Reserva Biológica de Huilo Huilo en Chile y el Parque Nacional Lanin en Argentina. La conservación de sus características naturales a través de estas dos zonas protegidas, convierten a este corredor en un santuario natural de una belleza paisajística sin igual.

El gran potencial turístico de esta región se afianza en las características geográficas naturales del paisaje y en el desarrollo

en la infraestructura de las ciudades que funcionan como portales de ingreso a este corredor (Panguipulli y San Martín de los Andes)





Este paso es conocido internacionalmente y es un paso natural por sus características geográficas, pero se encuentra aún muy poco desarrollado, debido a la falta de conectividad. En Chile se han realizado importantes inversiones, la incorporación de dos transbordadores para la navegación del Lago Pirihuieco y el asfalto hasta el embarcadero de Pto. Fuy.

DESCRIPCION DEL SERVICIO:

Los viajes serían realizados en unidades habilitadas para la prestación de servicio público, por las autoridades competentes. Las frecuencias serían 2 (dos) diarias, durante la temporada estival y 3 (tres) semanales en el periodo Marzo – Diciembre. Es nuestra intención tener la posibilidad de ampliar las frecuencias en caso de que la demanda lo requiera.

Proyectamos un servicio directo que convine con los horarios del transbordador, tanto para que nuestros pasajeros crucen como peatones en el mismo y luego continúen sus recorridos a través de la empresa chilena que opera entre el Pto. Fuy y Panguipulli, como para recibir y trasladar a nuestra ciudad a los pasajeros que lleguen desde Chile.

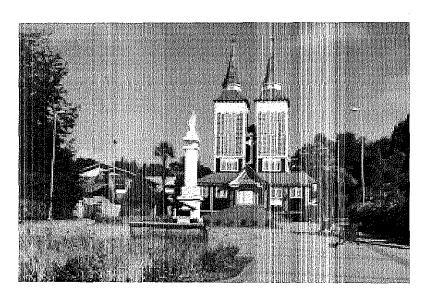
BENEFICIOS

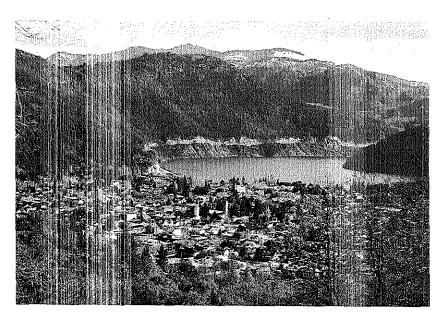
- El emprendimiento, proporcionara estructura a los anhelados circuitos turísticos integrados a través del paso Hua Hum.
- Se trata de la incorporación de una nueva vía de comunicación entre ambas naciones, mejorando la calidad de vida de los residentes.
- Enriquece la oferta turística de ambas regiones, ampliando las opciones de conectividad por medio de un servicio de calidad, ágil y confortable.

SITUACIÓN ACTUAL DEL CIRCUITO

En la actualidad no existe conectividad a través de un servicio público, entre ambos países por este paso Internacional.

El recorrido está cubierto desde Panguipulli hasta Pto. Fuy del lado de Chile y desde San Martín de los Andes hasta el Lago Nonthue del lado Argentino, pero no hay cobertura en el tramo Hua- Hum a Pto. Pirihueico, bloqueándose así la conectividad del circuito. Eventualmente los turistas recurren a vehículos particulares para cubrir este recorrido, servicio que se presta de manera totalmente irregular





ANTECEDENTES Y VIABILIDAD DEL PROYECTO

San Martín de los Andes se ha ido consolidado como destino turístico desde la creación del Parque Nacional Lanin, allá por 1937. La región de los Lagos ha potenciado sus recursos turísticos con la creación y el desarrollo de la reserva Huilo Huilo y el fortalecimiento de su red de comunicación con la concreción del asfalto y la implementación de dos transbordadores operando en el Lago Pirihuieco.

La proximidad de ambas regiones debería ser un elemento distintivo generando un circuito binacional virtuoso, lleno de atractivos y singularidades, con una amplia oferta de servicios turísticos, circuitos naturales y una amplia opción de actividades.

No se trata de un proyecto concebido sobre un anhelo, existe una demanda concreta y creciente que necesita soluciones dinámicas y a la altura de las excelentes relaciones que existen entre ambos países. Es sabido que distintas Comisiones Binacionales han trabajo por la integración de estas áreas desde hace ya dos décadas, que han fortalecido los lazos entre ambas naciones y allanados los caminos para beneficios de ambos pueblos. Este proyecto solo apunta a mejorar las comunicaciones entre estas ciudades brindado un servicio dinámico, ágil y confortable en el transporte de pasajeros.

Adjuntamos al presente copia del Acta N° 1 de la Mesa Binacional Hua – Hum, recientemente reunida, ratificando lo aquí expuesto y acordando realizar distintas gestiones para avanzar en el desarrollo integral de la región para beneficio de ambas ciudades.

ANTECEDENTES EMPRESARIALES

La empresa cuenta desde el año 2008, con Habilitación para Turismo Nacional, e Internacional, con legajo N° 11986, prestando servicios en forma regular e ininterrumpida.

Además posee Habilitación de la Dirección Provincial de Transporte <u>bajo</u> <u>la modalidad de Servicio Público de Pasajeros, r</u>ealizando desde el año 1999, el servicio público entre las ciudades de San Martín de los Andes y Villa Traful y entre Villa Traful y Villa La Angostura.

Ambas Delegaciones analizaron el estado de avance de los temas tratados en la XXXVI reunión de este Comité, especialmente la capacitación a funcionarios de los pasos fronterizos, la instalación de mapas ruteros y de televisores en tres pasos, el sistema C.L.A.P. (Corredor Lagos Andinos Patagónicos) argentino que facilita y simplifica el otorgamiento de la autorización de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte para operar circuitos turísticos binacionales, el avance en el fortalecimiento de circuitos turísticos binacionales, y diversas acciones de promoción turística. Se resaltaron las dificultades en el desarrollo de circuitos turísticos binacionales como no poder volver a cruzar por Cardenal Samoré sin el mismo número de pasajeros, la necesidad de contar con representantes de transporte para plantear lo relativo a costos de habilitación, trámites aduaneros y tipo de vehículos autorizados y la necesidad de coordinación de viajes terrestres con partidas y llegadas de barcazas.

Asimismo convinieron:

- a- Realizar una ronda de negocios en Neuquén y participar en las FIT
- b- Implementar una página web binacional que se difundirá a través de www.argchiturismo.com
- c- Organizar en el primer semestre de 2020 un seminario de comunicación turística en la macrorregión
- d- Llevar a cabo acciones de promoción recíproca entre Neuquén y la Región del Bio Bio
- e- Implementar circuitos turísticos binacionales, como el turismo religioso través de la Ruta de los Jesuitas, o el Camino de los Jesuitas que vincularía Quinchau-Achao, el Archipiélago9 de Chiloé, Villa La Angostura y Neuquén y la Ruta Binacional de la Fe que vincula Junín de los Andes con municipios chilenos.
- f- Realizar en los complejos fronterizos reuniones binacionales en materia de turismo
- g- Solicitar se brinde en los pasos fronterizos y rutas el servicio de wifi.
- h- La necesidad de contar con pavimento en los caminos de acceso a los pasos fronterizos Mamuil Malal, El Manso, El León e Icalma.
- La participación de las Regiones chilenas de este Comité en la Feria de Turismo Neuquén 2019,m así como la participación argentina en la FIT Patagonia 2019
- j- Solicitar la reapertura del Paso Pucón Mahuida y fortalecer la apertura del Paso Minas Ñuble
- k- Analizar la implementación de turismo de salud y turismo de bienestar, y realizar para ello un congreso durante el año 2020
- Avanzar en un Convenio de Hermanamiento entre San Martín de los Andes, Junín de los Andes, Villa La Angostura y El Bolsón con ciudades chilenas de la Patagonia Norte.
- m- Realizar un encuentro binacional para analizar la posibilidad de ofrecer actividades de turismo desarrolladas por las comunidades mapuches en ambos países.







AGENDA PACTADA DE TURISMO BINACIONAL - CUENCA DEL LAGO RANCO 2019 - 2022

Considerando:

- ➤ La necesidad de continuar impulsando acciones orientadas a potenciar la actividad turística en la Macrozona Sur-Austral de la Patagonia Chileno-Argentina.
- > Los acuerdos, lineamientos y compromisos establecidos a partir de las mesas de trabajo en el marco de los encuentros binacionales desarrollados a través de los años.
- ➤ La voluntad política presente en ambos territorios turísticos a favor de superar brechas históricas que frenen u obstaculizan el desarrollo integral y equitativo de las comunidades que los habitan a través del turismo como eje dinamizador de las economías locales.
- > La urgente necesidad de generar un instrumento de planificación y gestión orientado a consolidar el territorio Norpatagónico como destino turístico de clase mundial.
- ➤ La urgencia de disponer de mecanismos objetivos de monitoreo y control para el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el marco de estos encuentros binacionales.
- > La necesidad de institucionalizar los esfuerzos para el desarrollo sustentable del turismo entre ambos países.

En consecuencia, se acuerda enfocar el trabajo para el periodo 2019-2022 en los siguientes ejes prioritarios:

Eje Desarrollo Sustentable:

- ➤ Elaborar un Programa Binacional conjunto de planificación territorial y sostenibilidad del desarrollo, especialmente considerando la adaptación y mitigación al cambio climático en la actividad turística.
- Mandatar a las Universidades de la Patagonia Chileno-Argentina para ejecutar un trabajo coordinado en investigación, transferencia de capacidades y vinculación con el medio en desarrollo turístico sustentable, con énfasis en: gestión y manejo de los recursos hídricos, biodiversidad, gestión de negocios integrados, fortalecimiento de un relato turístico compartido.

Eje Fortalecimiento del Capital Humano y Social:

- Modernizar las normas que regulan el tránsito transfronterizo y fortalecer la formación y capacitación del personal que presta servicio en la frontera con el objetivo de proporcionar al visitante una experiencia turística de calidad.
- ➤ Desarrollar un programa que fortalezca los vínculos entre las organizaciones empresariales de ambos países con énfasis en: La realización de jornadas de intercambio de experiencias, comercialización turística integrada y la realización de Workshops, formar una red de cooperación entre las rutas y/o redes turísticas existentes (Ruta 40; Ruta Escénica Lagos y Volcanes; Patagonia 360).

Eie Comunicación:

Creación de una plataforma virtual para compartir conocimientos, documentos técnicos y agendas de actividades. Para ello, las áreas de Turismo de la Universidad Austral de Chile y la Universidad Nacional del Comahue serán las instancias convocadas a liderar este mandato.

Eje Gobernanza:

- Conformar una Gobernanza Técnica que asuma la responsabilidad de diseñar una hoja de ruta que implemente los acuerdos de esta Agenda Pactada, y que establezca un sistema eficiente de monitoreo y control del cumplimiento de los acuerdos sostenidos. Transitoriamente esta Gobernanza Técnica estará conformada por:
- ✓ Representantes de FIASEET de ambas naciones.
- ✓ SERNATUR Los Lagos Los Ríos.
- ✓ Un representante público y otro Privado de los Municipios de San Martín de Los Andes – Bariloche – El Bolsón – Villa la Angostura.
- ✓ Un representante del mundo académico de cada país
- ✓ Un Representante del Gobierno Regional de Los Lagos y de Los Ríos respectivamente.

Por su carácter binacional, se invitará a participar en el proceso al Consulado General de Chile en Bariloche y al Consulado de Argentina en Puerto Montt.

El documento precedente da cuenta de los resultados del diálogo de los participantes de las conferencias y talleres ejecutados en el marco de este Encuentro Binacional, respaldan lo anterior los siguientes documentos:

- ✓ Sistematización de exposiciones y debates
- ✓ Resumen de Taller Participativo
- ✓ Listas de Asistencia
- ✓ Otros acuerdos interinstitucionales, así como cartas de intenciones que se han formalizado en el marco de este Encuentro.

Todo/lo cual se firma en la Cuenca del Lago Ranco a 15 días del mes de Junio de 2019	
en presencia de:	
Jesar Asenjo Jerez	
Interdente Región de Los Ríos	
he / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	
Marine Ma	
TESTION 'AND REFERENDUM'S	
Diego Velasco von Pilgrim Miguel Meza Shwerike	
Cónsul General de Chile en Bariloche Alcalde I. Municipalidad de Lago Ranco	
(+WW	
Aldo Pinuer Solis / Claudio Lavado Castro	
Alcalde I. Municipalidad de La Unión Alcalde I. Municipalidad de Futrono	
$\left(\right) $	
Julio Ramírez Martin Suero Rambla	
Secretario de Turismo de Sierra Colorada Rote. de la Asoc. de Hoteles y Restaurantes	
Villa La Angostura	
r / /	
Juliana Ortega Daniel González	
Concejala de El Bolson Concejal de Bariloche	
1 the range	
X I HM / T	_
Rosa Villalobos Castro Maite Diem	
Presidente ASEET Osørno Presidenta AFEET Villa La Angostura	

Cristal Gutiérrez Secretaria de Turismo de El Bolsón

Roxana Sandoval Navarro Rpte. Mesa Técnica de Turismo Público-Privada de la Cuenca del Lago Ranco

Pte. Gámara de Turismo de Futrono Rote. ASEET Ranco.

Sara Paulina Olave

ELCIRA ARRIETA ASEET EL BOLSON

PHE. COTHER DE TURISTO LAGO DONG



Irés Niemas

Asesor Lepislatura Rio Aldara

5 Y 6 DE SEPTIEMBRE DE 2019. BARÍLOCHE EVENTOS Y CONVENCIONES (BEC), ESPAÑA 415. SAN CARLOS DE BARILOCHE, RÍO NEGRO, ARGENTINA

Lombe Apellido	Cargolempress	email	agradevi	Destino.
VOEH? MECOZZI	アストー・アングラ から アンディング	\hat{a}	あるのしひしまりょう	a Asian II. k
CADIMIKO AMIGO	FEERN JOUEN	VLADIMIRO_AN	uigo LouII5973039	9 ARGENTUN
MARIANA SAVADESE	UNIV. WAC. RIO NEC	resm ogs	54 f 2 f 4 50 65	56
moe cattaneda u.	Director Canada Le Ci	OMENUO S.	AN FABIA LE	Alle.
, (CABANALEL MAITENA	N Q 6-M4	il . com. 56	-99-660-10231
DRIGO CETETIVASCO	Asoc. Pombag	sociation pur Sousil Lin	ah ~ +569984	55289 aife
194192 Leplo longungu	·. Arg. (Pass Minias - F	Juble Gobie	mo. 125 over 25	e Gmail . com
Toudre Ressero	Assit Oser up 20 seet oser up me injung relation en	CHECOC C curithed o nophuer	Later Juan of the party of the mailing Cold	ztizons 6, Gunli 1932412669 Cl. 186626103 174790981
. Alvair Carrier	ede Comercio Groce aderia y Pertelena Pelo Josono	e Malre	me à charactice.	1 999940914
aria sol Pérez Perín	Presidente Ascet Comarca de lo	s Andes so	lperez Perin (g	mail.com
Thatsapp +549 2944 934"	399 El Bolsón, Aín	o Negro, Arg	gentina	
rumine Honik -	Luminz Ceutro F	elapel utico	, Cebaia	Hacia el Su
Disseter 7	solsou- (2mor 1549-24) 29	twist	no- 166 dlum	liovehoui Kogmail.
	T COMARCA DE Julib	00/50/77@ h	otmail. com	ARGENTINA
Heckerge Ase	et consect to cons	stal on the erro	- lienton sil.	Cou Et Bolson

3_nierasophotmil.com 2920517713



5 Y 6 DE SEPTIEMBRE DE 2019. BARILOCHE EVENTOS Y CONVENCIONES (BEC), ESPAÑA 415. SAN CARLOS DE BARILOCHE, RÍO NEGRO, ARGENTINA

Wombre Apellitas Mataledod Donientos S.

THERE CARAGA 080000.

RAUL ORELAWA

Luz Ande Vargos MIGUEL OBANDO

Cargo/Empres 5 - Vice Presidente Comore de Tuismo de Liego Ronco GAMING TE musi a pa Libro De 1000 TAN CO

coholopp Destino. email +56 982396182 Lago Rouco. -s m. Soledad banientoss alive. I contacto oturismo lagorouco. a alcabia @ Lacorasa . El / 94496011

Emplesario Twisticc info Djundo ranco . Com vaul. Ose Mana, d Dgusil. com +56996404

Cámera Tonsmo Lago Banco Concept - LAGO VANGO

contactorutasuerdes agricultum 948852 obenda 2004 la gnoil. Com. 944 PP5333

VICENTE PINO IDOR. POCURA LODGE CONTURA.

BLORIA_ PETROHUE @ DOT MAILL. FR + 56985223759

Paulina Steffen Animat Directoms Regional +569 94507066

PSTEFFEN O SERNATUR. C

hostalmicosa_fitrono@hutmail.com +56975446282 Cámara Turismo Futrono Marcos Sobarzo Bahamóndez

- Loxana Sondolal N. Corporarion del Roso - MESA) ublico fissale cuenca lago losso

- Cuchalagonado, gnail. Van 995356651

- Sara Paulina dase N. asect Danio. Sampaulindase Grunil. com.

- John Cution Borro Congro Tumo Folimo Cognition porso 96636449:
- Some Cordenas Ehim as cedana Winsbutchile Esmal.com
- MARTIN MARTNER Secretario turismo Alunine Calonnosoo
- turismo Alunine

- Finchally Ollotonica 2942407-936

Fundorion PENSAR pohagonia en joques @ BRC. 0294-44106 gmail. con walter@ hayland.com. or 45492944619. Wolfer Chodaszewski HAYLAND TRAVER mmessina@tuismonionego.803 or 16 MINTURRN harely Messuri (OZP20) 1560 2075 Brenna Marisa marisa brema 36@G mail.com 2944530,519 Villa L 100×100 RENT A CAR (moite Dien AFETETULA) matterien Operdy commer liberta Am candradl@apn.gob.or 03512920011 Adm. Parques Cintia ANDRADE Nawonals Adm. Parpus Nacionals mtbrosz@apn.gob.a Maria Teresa Brosz Meriona N. Giochino morangiochinolognalicom + 549294420123 ASEET. Pos Villalos AVET Oforo rive 2000 (mid com Juan Oranto O GMAIL. COM COMOND TUNISMO 9 42919694



5 Y 6 DE SEPTIEMBRE DE 2019. BARILOCHE EVENTOS Y CONVENCIONES (BEC), ESPAÑA 415. SAN CARLOS DE BARILOCHE, RÍO NEGRO, ARGENTINA

Wombre Apelli do ablisapp Destino. email Cargo/empresa 122+12 SUERO 0294154960462 ules Presidad beteles LISRAMBLAHOTEL ULA ANGOSTOR @ GMAIL-ON CAVAGE 21V. CA MAIN TURSHO COMMATURISHOF 2 9 MONTROM 971416613C LICE solution that CAMPLE SILVA JESTINO MOD MANCO resocuence guard 9440255+ Upphara HLD Bruni Sector ULS Sturismo @ (284) 4348458 VLS réproció topie gattie hat. 4-962283516 Chile-Amoir Teprie à true de Costo con Antonio Oronio Son Comon Tuniono Wolelo Fus e vene dos Prios. TUNISMOTO 6 MOIZ 69 996447139 CHILS. Wollotterer leve 01 @/hed. Como 990210619 999732644 Chiff crises lobos @ gound com. MISTINA LOSAS 201305 Manuel Arzola toledo Lstravel operaciones@lstravel.cl +56985012047 FERNANDO LOPEZ PENA Comunidad B Patajonia Arg. Jenbrezpe Egmail.com +549440874892 ALGIANDEMANA. GOV.M 2848570803 SMA Holma Alymalls SOC Tubilles eonel Madeja Sec turismo. leonelmadejaturismo@gmarl.com 2944640398/A Minist de Turismo comolins @ neuguen.gov. 20 2994158355. nouns Maria Nevquén Cerolina (+54) 294496 1625 muelasco Oddschile. el DDS Ltda. Maximiliano Velasco ORISTOBAL BRANAS TURISMO TURISMOPEWMAEXPEDICIONES DCABANAS PEWMAN PEWMA Exped: CIONES Putierrez Aussel Photon J. Cocy -4n:57 Tours. Operator rulierrez -LANCISCO LOpe 7 +569 Q1282479 Seceni Economia CHILE Filopeze e conquia.ch ATAUCANIA CHILE esar Gouzalez Director Regional coorders construct +56941629881 chile

Servatur Aranamia